

TW Baureihe

Hochleistungs-Schneckengetriebe



RENOLD
Superior Gear Technology

www.renold.com

TW Baureihe – Produkteigenschaften

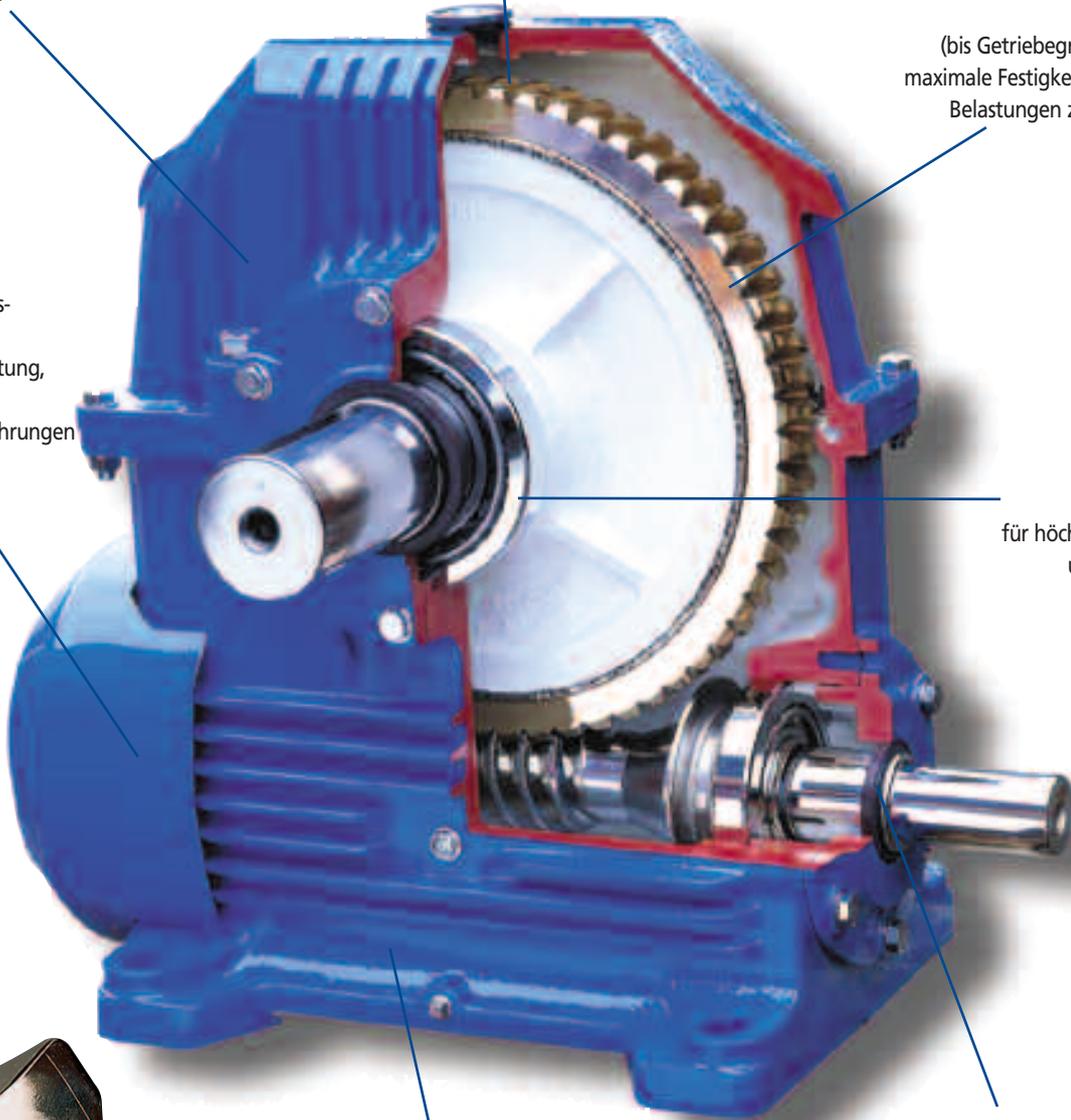
Vielzahl an
Getriebeausführungen
– einstufig und zweistufige
Untersetzen –
für lückenlose Design-Flexibilität.

Einzigartige Holroyd Zahnform
für maximale Drehmomentkapazität
und optimale Leistungsfähigkeit.

Der Zahnkranz aus Phosphorbronze
wird
mit der Nabe aus Gusseisen mittels
Elektronenstrahlschweißens
verbunden
(bis Getriebegröße 14), um eine
maximale Festigkeit bei stoßartigen
Belastungen zu gewährleisten.

Freilaufkupplungs-
Rücklaufsperre
als Sonderausstattung,
um
Bewegungsumkehrungen
zu vermeiden.

Hochleistungs-
Kegelrollenlager
für höchste Belastbarkeit
und Lebensdauer.



Verbesserte Dichtung durch
ein mit Schmierfett gefülltes
Labyrinthsystem für den
Einsatz
unter extremen
Betriebsbedingungen.

Zweiteiliges Getriebegehäuse
aus feinkörnigem Gusseisen
sorgt für Festigkeit und ruhiges
Laufen durch Schwingungsaufnahme.



QUERSCHNITT DES ELEKTRONEN-STRAHLGESCHWEIßTEN
ZAHNKRANZES UND GRUNDKÖRPER, ZUR
VERANSCHAULICHUNG DER
VERBINDUNG DES BRONZEKRANZES MIT DEM
GUSSEISERNEN GRUNDKÖRPER.
DIESE LEISTUNGSSTARKE VERBINDUNG ERMÖGLICHT
KRAFTÜBERTRAGUNGEN UNTER STOBELASTUNG.

Anwendungen

- Förderanlagen
- Materialfördertechnik
- Gießereiausrüstung
- Bergbau
- Verpackungsmaschinen
- Allgemeine industrielle Anwendungen
- Holzindustrie
- Wasseraufbereitung

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|-----------------------------------------------------|--------------|
| 'TW' Baureihe - Produkteigenschaften | 2 |
| ATEX Genehmigung - Hinweise | 4 |
| Allgemeine Beschreibung | 5 |
| TW Baureihe – Informationen & Beispiele zur Auswahl | 6 - 7 |
| Belastungsklassifizierung nach Anwendung | 8 |
| Radial- und Axialbelastungen | 9 - 10 |
| Genauere Untersetzungen | 11 |
| Auswahldaten – Einstufige Getriebe | 12 - 25 |
| Auswahldaten - Zweistufige Getriebe | 26 - 27 |
| Abmessungen - Einstufige Getriebe | 28 - 32 |
| Abmessungen - Zweistufige Getriebe | 33 - 37 |
| Abmessungen – Motorisiert | 38 |
| Abmessungen - Drehmomentstütze | 39 |
| Installation, Wartung und Lagerung | 40 |
| Schmierung | 41 |
| Ölfüllmengen | 28 - 37 |
| Gewichte | 28 - 37 |
| Renold – Weltweiter Verkauf und Service | 42 - 43 |

ATEX Genehmigung - Hinweise

ATEX Genehmigung

RENOLD Produkte für den Betrieb in explosionsgefährdeten Umgebungen.

Allgemeines

- **RENOLD** Gears Einheiten sind als ATEX Gruppe II, Kategorie 2 eingestuft und gewährleisten damit das erforderliche Maß an Sicherheit, um in explosionsgefährdeten Umgebungen einem normalen Betrieb, bzw. einem Betrieb während eventuellen Fehlfunktionen, nachgehen zu können.
- Es muss genügend Schmiermittel vorhanden sein, um ein „Trockenlaufen“ der Zahnräder und Lager zu verhindern. Die Getriebe müssen täglich auf Anzeichen von Ölundichtigkeit, Überhitzung und geräuschvollem Laufen überprüft werden.
- Die Getriebeeinheiten sollten in regelmäßigen Abständen, je nach Betriebsbedingung, gereinigt werden, um Staubschichten von mehr als 5mm zu vermeiden. Kunststoffteile sollten mit einem feuchten Tuch abgewischt werden.
- Um Ölundichtigkeiten sollte man sich schnellstmöglich kümmern. Zusammengesetzte Verbindungsflächen und Abstandstücke sollten gereinigt werden. Vor der Montage sollte an Schrauben und Bolzen Gewindegewindesteuerungs-Dichtstoffe angebracht werden.

- Die Temperatur externen Flächen darf 135°C (T4) nicht übersteigen.
- Abhängig von der Aufstellung, dem Untersetzungsverhältnis und der Getriebeart steht auch die höhere Temperaturklasse T3 zur Auswahl. Bitte kontaktieren Sie **RENOLD** für weitere Informationen.
- Prinzipiell sollten die Getriebe so montiert werden, dass sich die Füße in horizontaler Lage befinden. Bitte kontaktieren Sie **RENOLD** im Falle von anderen Aufstellungen, besonders bei Aufsteckmontagen.

ACHTUNG: BEI MONTAGE MIT VERTIKALER ANTRIEBS- ODER ABTRIEBSWELLE VERLIERT DIE ATEX ZERTIFIZIERUNG IHRE GÜLTIGKEIT.

Getriebeauswahl

- In den Auswahlvorgang des Getriebes müssen zusätzliche Sicherheitsfaktoren von 1,25 (mechanische Leistung) und 1,25 (Thermische Leistung) eingearbeitet werden.

ATEX Typenschild



TW Baureihe – Allgemeine Beschreibung

RENOLD Angebot an Hochleistungsbaugruppen der TW Baureihe ist das Ergebnis kontinuierlicher Forschungs- und Entwicklungsarbeiten und ermöglicht einen erheblichen Anstieg der Leistungsfähigkeit der Getriebe bezüglich der Kraftübertragung und der Radialkraft.

Die TW Baureihe ist in 10 Standard Ausführungen lieferbar, mit Achsabständen von 10" bis 28" (254 bis 711,20mm) und Untersetzungen von 5:1 bis 70:1 bei Einfachuntersetzungen und von 75:1 bis 4900:1 bei doppelt untersetzten Getrieben. Alle Baugruppen sind mit metrischen Kegelrollenlagern ausgerüstet und nur hochwertige legierte Stähle werden für die Schneckenwellen benutzt. Die Schneckenradkränze werden aus Phosphorbronze-Schleuderguss hergestellt.

Getriebegehäuse

Die Getriebegehäuse sind aus feinkörnigem Gusseisen bei denen alle Verbindungen und Lagerbohrungen maßgenau bearbeitet werden, um eine Öldichtigkeit und eine präzise Zahnradposition zu gewährleisten.

Schneckenwelle und Schneckenrad

Die Schnecke und ihre Welle bilden eine Integraleinheit und werden aus legiertem Stahl hergestellt; die Gewindegänge sind einsatzgehärtet und das Gewindeprofil geschliffen und poliert.

Der Zahnkranz ist aus Bronze, entsprechend der britischen Norm BS 1400 PB2-C (Schleuderguss); bei den Größen 10" - 14" (254 - 355,6mm) wird die Nabe aus Gusseisen mittels Elektronenstrahlschweißens mit dem Zahnkranz verbunden.

Die Holroyd Zahnform, die in den Getrieben der TW Baureihe benutzt wird, entspricht den Empfehlungen der britischen Normungsorganisation British Standard hat aber zusätzlich noch ein besonderes Merkmal, das hauptsächlich aus einer Modifizierung der Schneckengewinde und Schneckenradzähne besteht und der Zahnradleistung zusätzliche wertvolle Eigenschaften verleiht. Dadurch wird gewährleistet, dass unsere Zahnräder unter jeglichen Belastungsgraden fehlerfrei laufen sowie schlagfreie und gleichmäßige Winkelgeschwindigkeit übertragen. Die Modifizierung bietet außerdem einen konischen Öleingang zwischen den Zähnen, welcher das Schmiermittel zwischen die Oberflächen drückt und somit eine wirkungsvollere Schmierung ermöglicht. Standardmäßig werden Schneckenräder rechtssteigend geliefert; Linkssteigungen können auf Wunsch gefertigt werden.

Wellen

Standard-Wellenzapfen werden nach metrischen Maßen gefertigt. Wellenzapfen nach dem englischen System für Getriebe entsprechend der Norm BS3027: 1968 und um den Anforderungen des nordamerikanischen Marktes zu entsprechen, sind ebenfalls lieferbar. Die Radwelle wird aus unlegiertem Stahl hergestellt, kann aber sofern es die Anwendung erfordert, auch aus hochfestem Stahl hergestellt werden. Schneckenwellen und Radwellen mit zwei Zapfen sowie Sonderanfertigungen der Wellenzapfen sind auf Wunsch ebenfalls lieferbar.

Lager

Standardmäßig werden die Getriebe der Größen 10" (254mm), 12" (304,8mm) und 14" (355,6mm) durchweg mit metrischen Kegelrollenlager in gegenüberliegender Anordnung, sowohl Schnecke als auch Rad, geliefert, um der Baugruppe die größtmögliche Steifheit zu verleihen. Eine ähnliche Anordnung wird bei den Rädern der größeren Getriebe benutzt, wobei hier allerdings bei den Schnecken auf der einen Seite ein passendes Set Kegelrollenkugellager eingesetzt wird, um radiale und axiale Kräfte aufzunehmen und am anderen Ende ein Rillenkugellager, welches lediglich die radialen Belastungen aufnimmt. Dieses Lager kann sich im Gehäuse bei Ausdehnung der Schneckenwelle in Achsrichtung verschieben. Soweit es erforderlich ist, kann für das Rad auch eine andere, leistungsstärkere Lageranordnung vorgegeben werden, welche die radialen und axialen Kräfte beträchtlich erhöht.

Öldichtungen

Viton Öldichtungen werden standardmäßig in die TW Baureihe eingebaut.

Schmierung

Zahnrad und Lager in den untersteuerten und übersteuerten Versionen werden, bei normalen Motorengeschwindigkeiten, automatisch durch das Öl der Wanne geschmiert. Fettschmierung der Radlager ist bei Vertikal- und Rührwerkgetrieben notwendig.

Bei niedrigen Geschwindigkeiten sollte man unter Umständen Fettschmierung auch an verschiedenen anderen Lagern in Erwägung ziehen. In diesem Fall ist es empfehlenswert, sich mit den Renold Technikern in Verbindung zu setzen. Ausführliche Angaben bezüglich der Schmierung finden Sie im Kapitel "Installation & Instandhaltung".

Kühlung

Maximale Wärmeabfuhr durch Luftkühlung wird durch einen Radialventilator erreicht, der die Luft über das gerippte Getriebegehäuse leitet. Je nach Anwendungsanforderungen können Standardbaugruppen auch ohne Ventilator geliefert werden.

Rücklaufsperre

Eine Freilaufkupplungs-Rücklaufsperre kann, wenn erforderlich, im Gehäuse in bestimmten Getrieben eingebaut werden. Wahlweise ist auch eine extern angebrachte Rücklaufsperre mit manueller Entspannung lieferbar.

Um ein Schneckengetriebe auszuwählen muss die folgende Grundinformation bekannt sein. Sollten wir die Auswahl übernehmen, müssen alle Informationen an unser Technisches Verkaufsbüro übergeben werden.

Leistung

- Antriebsmotor, Typ und Nennleistung (kW).
- Die benötigte Antriebs- und Abtriebsleistung des Getriebes (kW).
- Bei Antriebsdrehzahlen unter 250 min⁻¹ kontaktieren Sie bitte unseren Technischen Verkauf und teilen Sie uns das benötigte Abtriebsdrehmoment (Nm) sowie den Durchmesser der Abtriebswelle (mm) mit.

Drehzahl

Getriebe-Antriebs- und Abtriebsdrehzahl min⁻¹.

Betriebsart

- Die Charakteristiken des Antriebs, z.B. den Grad der Impulsivität der angetriebenen Last. b) Betriebsdauer in Stunden / Tag.
- Anlaufbelastung (kW) und die Anzahl der Anläufe pro Tag.
- Bei diskontinuierlichem Betrieb sowie Umkehr- oder Stoßbelastungen, geben Sie bitte die normale Leistung (kW) und Frequenz an.
- Anordnung und Details externer Belastungen auf der Antriebs- und Abtriebswelle.
- Betriebsbedingungen, wie z.B. sauber, staubig, feucht, abnormale Temperaturen etc.

Sind die Betriebsbedingungen auf irgendeine Art und Weise ungewöhnlich, sollte unser Technischer Verkauf kontaktiert werden.

Anfrage/Bestellverfahren

Bitten nennen Sie uns beim Bestellen oder Anfragen die Katalognummer, Wellenbaugruppen-Nummer und die Nennuntersetzung, bzw. die genaue Untersetzung sofern dies von Wichtigkeit ist (siehe Tabellen). Untypische Befestigungspositionen sollten außerdem anhand einer Skizze erläutert werden. Bei Verwendung einer Schneckenradwelle mit zwei Zapfen benötigen wir nähere Informationen bezüglich der Anordnung der drei Passfedernuten.

Mechanische Grenzleistung

Die angegebenen mechanischen Leistungen sind die, die von den Getrieben der TW Baureihe über 10 Stunden pro Tag übertragen werden können und einem Betriebsfaktor von 1,0 entsprechen. Bei abnormalen Belastungen oder einem Arbeitstag von mehr als 10 Stunden muss der Betriebsfaktor f_D mit der Leistung bzw.

dem Drehmoment angewendet werden. Dieser Betriebsfaktor kann aus Tabelle 2 entnommen werden.

Eine große Anzahl an Anläufen pro Stunde kann außerdem die mechanische Auswahl beeinflussen. In Tabelle 3 finden Sie den Startfaktor f_S welcher ebenfalls mit der ausgewählten Leistung oder dem Drehmoment angewendet werden sollte. Zu Ihrer Information finden Sie in Tabelle 1 eine ausführliche Liste der verschiedenen Belastungsbedingungen für diverse Anwendungen. Bei der Wahl der mechanischen Leistungen muss die Leistung demnach gleich groß oder größer sein als die errechnete Leistung bzw. Drehmomentanforderung \times Betriebsfaktor f_D der Anwendung (Tabelle 1 und Tabelle 2) \times Startfaktor f_S (Tabelle 3).

Wirkungsgrade

Die Wirkungsgrade sind nur ungefähre Angaben und können von einem Getriebe erwartet werden, welches gut eingelaufen ist, unter voller Last arbeitet und bei dem das Schmiermittel die Arbeitstemperatur erreicht hat.

Bei kurzzeitigen Belastungen, wobei das Schmiermittel eventuell vergleichsweise kühl bleibt, kann der Wirkungsgrad etwas niedriger ausfallen durch die erhöhten Getriebeverluste durch Ölbewegung, die aufgrund der höheren Viskosität des kühlen Öls entstehen. Wir beraten Sie gerne bezüglich Ihrer jeweiligen Anwendungen.

Thermische Grenzleistung

Die angegebenen thermischen Leistungen sind diejenigen, die von den Getrieben bei einer Umgebungstemperatur von 20°C übertragen werden, wenn die Hitze die im Getriebe erzeugt wird im gleichen Maße dissipiert. Obwohl diese Daten in Anlaufsituationen überschritten werden können, kann es zu Überhitzung führen und damit zu Schäden sollte dies regelmäßig vorkommen.

Die thermischen Drehmomente haben keinen Bezug auf die mechanische Lebensdauer eines Zahnrad und werden von der Laufzeit oder kurzzeitigen Stoßbelastungen nicht beeinträchtigt. Wird erwartet, dass die Umgebungstemperatur 20°C überschreitet, muss dies bei dem Auswahlverfahren berücksichtigt werden. Dazu verwendet man beim Berechnen des Abtriebsdrehmoments den thermischen Betriebsfaktor von Tabelle 4. Z.B. Thermisches Drehmoment = konstante Drehmomentanforderung \times thermischer Betriebsfaktor f_T . Bei kurzfristigem Betrieb können die thermischen Grenzen ignoriert werden, wie zum Beispiel bei Kran- oder Seilwindenanwendungen. Sollten derartige Tätigkeiten in Betracht gezogen werden, ist es ratsam vollständige Anwendungsdetails

zur Überprüfungen an Renold weiterzuleiten.

Auswahlverfahren

In den Leistungstabellen für einstufige Schneckengetriebe finden Sie mechanische Daten bezüglich der Antriebs- und Abtriebsleistung in kW, sowie mechanische und thermische Abtriebsdrehmomente in Newtonmeter.

In den Tabellen 1 und 2 finden Sie die Betriebsfaktoren bezüglich der Betriebsstunden pro Arbeitstag und die Lastklassifizierung in Bezug auf die Anwendung. Bei der Auswahl sollte die aufgenommene Leistung und nicht die Nennleistung des Antriebsmotors benutzt werden. Die Auswahl für einstufige Getriebe sollte wie folgt erfolgen:

- Ermitteln Sie das benötigte Untersetzungsverhältnis indem sie die Antriebsdrehzahl durch die Abtriebsdrehzahl teilen, und wählen Sie dann die am nächsten liegende Nennuntersetzung von den Tabellen 7 und 8.

$$\text{Untersetzungsverhältnis} = \frac{\text{Antriebsdrehzahl min}^{-1}}{\text{Abtriebsdrehzahl min}^{-1}}$$

- Entnehmen Sie die Lastklassifizierung von Tabelle 1 und den dazugehörigen mechanischen Betriebsfaktor f_D von Tabelle 2 sowie den Startfaktor f_S von Tabelle 3.
- Multiplizieren Sie die aufgenommene Ist-Leistung mit dem mechanischen Betriebsfaktor f_D und wählen Sie die Getriebegröße indem Sie das Ergebnis mit den mechanischen Leistungen entsprechend dem Verhältnis und der Antriebsdrehzahl vergleichen.
Ausgewählter Abtriebsdrehmoment = Ist-Abtriebsdrehmoment $\times f_D \times f_S$
oder
Ausgewählter Abtriebsdrehmoment = $\frac{\text{aufgenommene Leistung} \times 9550 \times f_D \times f_S}{\text{Abtriebsdrehzahl (min}^{-1})}$
- Für Dauerbetriebe muss die thermische Leistung mindestens den thermischen Drehmomentanforderungen entsprechen. Externe Kühlung kann als Sonderausstattung angeboten werden, um den Wärmeleistungsgrad zu erhöhen. Thermische Drehmomentanforderung = Dauerdrehmoment \times thermischer Betriebsfaktor f_T von Tabelle 4.
- Überprüfen Sie die Fähigkeit des Getriebes externer Lasten, die auf der Abtriebswelle liegen, standzuhalten, siehe Tabellen 5 und 6.

Bei der Auswahl der Getriebe mit zweistufigen Untersetzungen wird die thermische Leistung nicht berücksichtigt, da bei den dazugehörigen Drehzahlen nur die mechanische Leistung in Betracht gezogen werden muss.

TW Baureihe – Auswahlbeispiele

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------|------------------------------------|----------------------------------|---|-----------------|
| ausgewähltes mechanisches Drehmoment | Nm = | Ist-Drehmoment- Anforderung (Nm) X | Mechanischer Betriebsfaktor (fD) | X | tartfaktor (fs) |
| ausgewähltes thermisches Drehmoment | Nm = | Ist-Drehmoment- Anforderung (Nm) X | Thermal Betriebsfaktor (fD) | | |
| ausgewählte mechanische Leistung | (kW) = | Ist-Leistungs- Anforderung (kW) X | Mechanischer Betriebsfaktor (fD) | X | tartfaktor (fs) |
| ausgewählte thermische Leistung | (kW) = | Ist-Leistungs- Anforderung (kW) X | Thermal Betriebsfaktor (fD) | | |

Die Leistungstabellen auf den Seiten 12 - 27 enthalten sowohl Daten für Mineralöl als auch synthetisches Öl. Je nachdem welches Öl in dem Getriebe benutzt wird, wird entschieden mit welchen Daten die Auswahl erfolgt.

Beispiel 1

Ein untersetztes Schneckenwinkelgetriebe wird benötigt um ein Dauerlast-Förderband, welches 24 Stunden pro Tag bei einer Raumtemperatur von 20°C in Betrieb ist, anzutreiben. Es werden nicht mehr als 5 Stopps / Anläufe pro Stunde getätigt. Die Geschwindigkeit des elektrischen Motors beträgt 1440 min-1 und das Hauptwalzdrehmoment des Förderbandes bei 30 min-1 beträgt 13.800 Nm.

1. Untersetzungsverhältnis = $\frac{1440}{30} = 48/1$

Das am nächsten liegende Standardverhältnis beträgt 50/1.

2. Mechanischer

Betriebsfaktor (fD) = 1.25

3. Starts-

faktor (fs) = 1.0

4. Thermischer

Betriebsfaktor (fT) = 1.0

5. Mechanisches

ausgewähltes (Nm) = Ist (Nm) x (fD) x (fs)
 Torque Drehmoment
 = 13,800 x 1.25 x 1
 = 17,250 Nm.

6. Thermisches

ausgewähltes Drehmoment (Nm) = 1st (Nm) x fr
 Drehmoment
 = 13,800 x 1
 = 13,800 Nm.

7. Die TWU17 Einheit, mit einer Untersetzung von 50/1 wird ausgewählt. Mineralöl wird benutzt. Das mechanische Drehmoment beträgt 23825 Nm und das thermische Drehmoment beträgt 16,176 Nm. Wird synthetisches Öl benutzt ändert sich die Auswahl wie folgt: TWU14 mit einer Untersetzung von 50/1. Mineralöl wird benutzt.

Beispiel 2

Ein Schneckengetriebe wird benötigt, um einen Erzbrecher im Bergbau anzutreiben. Das Schneckengetriebe läuft für 16 Stunden pro Tag im Dauerbetrieb bei einer maximalen Temperatur von 30°C.

Das Untersetzungsverhältnis beträgt 30/1 und der Antriebsmotor ist ein Elektromotor mit 45kW bei 1440 min-1 (1500 min-1).

1. Mechanischer

Betriebsfaktor (fD) = 2.0

2. Start-

faktor (fs) = 1.0

3. Thermischer

Betriebsfaktor (fT) = 1.16

4. Mechanische

Ausgewählte (kW) = 1st x (fD) x (fs)
 Leistung kW
 = 45 x 2.0 x 1
 = 90 kW.

5. Thermische

ausgewählte (kW) = 1st x (fr)
 Leistung kW
 = 45 x 1.16
 = 52.2 kW.

6. Die Auswahl für diese Anwendung würde auf eine TW14 Einheit mit einer Untersetzung von 30/1 mit synthetischem Öl fallen. Mechanische Leistung = 96 kW. Thermische Leistung = 81 kW. Würde Mineralöl benutzt, wäre die Auswahl auf das größere TW17 Getriebe gefallen.

Beispiel 3

Ein Getriebe wird benötigt, um ein Schleusentor 4 bis 5 Mal pro Tag anzuheben und herabzulassen. Das benötigte Drehmoment beträgt 30.000 Nm bei einer Geschwindigkeit von 1,5 min-1. Die Geschwindigkeit des Elektromotors beträgt 906 min-1. Das Getriebe und die Motorleistung müssen bestimmt werden.

1. Untersetzungsverhältnis $\frac{960}{1.5} = 640/1$

Die am nächsten liegende Standard

Untersetzung laut Tabelle 8 beträgt: 750/1.

2. Da es sich bei diesem Getriebe um ein zweistufiges handelt kann die thermische Leistung ignoriert werden.

Mechanischer

Betriebsfaktor (fD) = 1.0

3. Start-

faktor (fs) = 1.0

4. Mechanisches

ausgewähltes (Nm) = 1st x (fD) x (fs)
 Drehmoment Drehmoment
 = 30,000 x 1 x 1
 = 30,000 Nm.

5. Eine zweistufige TWDU14 Getriebe mit einer mechanischen Leistung von 34.000 Nm wird für diese Anwendung ausgewählt.

6. Der Wirkungsgrad dieser Einheit ist mit 63% angegeben und die benötigte Antriebs- bzw. Motorleistung, um 30.000 Nm Ausgangsleistung zu erreichen errechnet sich wie folgt:-

= $\frac{\text{Ist-Drehmoment} \times \text{Antriebsdrehzahl} \times 100}{9500 \times \text{Wirkungsgrad} \times \text{Untersetzungsverhältnis}}$

= $\frac{30,000 \times 960 \times 100}{9500 \times 63 \times 750}$

= 6.38 kW.

Die Normalleistung des benötigten Motors beträgt 7,5kW.

TW Baureihe – Belastungsklassifizierung nach Anwendung Anwendung

Tabelle 1

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| Rührwerke | Erz | H | Schwerlast | H | Gruppenantriebe | * | oder 2 Zylinder | * |
| reine Flüssigkeiten | S | H | mittlere Lasten | M | Einzelantriebe | H | Kolbenpumpe doppelwirkend: ein | * |
| Flüssigkeiten und Feststoffe | M | M | Förderkopfwinden | M | reversierbar | * | Zylinder | |
| Flüssigkeiten – veränderliche Dichte | M | M | Waschanlagen - umsteuernd | M | Drahtziehbänke | M | Rotationspumpe - Zahnradschleppen | S |
| Gebälse | | M | Tumbler | M | Drahtspulmaschine | M | Rotationspumpe - Flügelpumpen | S |
| Zentrifugalgebälse | | M | Transmissionswellen | M | Mühlen, rotierend | M | Gummi- und Kunststoffindustrie | |
| Schauflradgebälse | S | H | Antriebsausrüstung | M | Kugelmühle (1) | M | Reißer (1) | H |
| Flügelradgebälse | M | H | leicht | S | Zementöfen (1) | M | Laborausrüstung | M |
| Brautechnik | S | M | sonstige Transmissionswellen | S | Öfen, außer Zementöfen | M | Mischmühlen (1) | H |
| Abfüllanlagen | S | M | Holzindustrie | S | Flintsteinkugelmühle (1) | M | Mischmühlen (1) | M |
| Braukessel - Dauerbetrieb | S | M | Schüttwerke | M | Stab-, Flach- und Kegelstahlmühle (1) | M | Gummiwalzen, 2 hintereinander (1) | M |
| Kocher - Dauerbetrieb | S | M | Universalwinden | M | Schleudermühlen | H | Gummiwalzen, 3 hintereinander (1) | S |
| Maischwannen - Dauerbetrieb | S | M | Trockendockkräne | M | Brenner-Förderanlage | M | Querschneider (1) | M |
| Waage mit Sendegefaß – häufige Anläufe | M | (2) | Haupthubwerk | (2) | Kettensäge und Unterflur-Zusäge | H | Reifenkonfektioniermaschine | * |
| Dosenfüllmaschinen | M | (2) | Hilfschubwerk | (2) | Kettenqueerschlepper | M | Reifen- und Schlauchpressenöffner | M |
| Zuckerrohrmesser (1) | S | (2) | Ausleger, Einziehkran | (2) | Kranbahn-Transfer | S | Luftschlauchextruder und Strainer (1) | M |
| Schrottpressen | M | (3) | Drehbar, schwenken oder kippen | (3) | Ertrindungstrommel | H | Heizwalzen (1) | |
| Zugmaschinen | H | (3) | Treibräder | (3) | Zuförderer | H | Sandstampfer | M |
| Klärkessel | M | (4) | Hebewerke | (4) | Mehrfachvorschub | M | Siebe | M |
| Sortiermaschinen | S | | Becherwerk – gleichmäßige Last | | Schnittholzförderer | M | Luftfilter | |
| Lehmverarbeitungsanlagen | M | | Becherwerk - Schwerlast | S | angetriebene Rollenbahn | M | rotierend, Stein oder Kies | S |
| Ziegelpresse | H | | Becherwerk - Dauerlast | M | Langholzdeck | H | mit Wasserlauf | M |
| Brikettiermaschinen | H | | Zentrifugalentladung | M | Scheitholzförderer - schrägsteigend | H | Abwasserbehandlungsanlagen | S |
| Lehmverarbeitungsanlagen | H | | Stab | S | Scheitholzförderer - horizontal | H | Grobbrecher | S |
| Mörtelmischer | M | | Schlauch | S | Langholzdreher | H | Chemikalienzubringer | M |
| Kompressor | M | | Blasformmaschine | S | Hauptlangholzförderanlage | H | Auffanggitter | S |
| Kreiselpumpe | S | | Weichmacher | S | Kehrollen | H | Entwässerungsschrauben | S |
| Schauflkompressor | S | | Personenaufzug | S | Hobelzahnvorrichtung | H | Schaumbrecher | M |
| Kolbenverdichter - Mehrzylinder | M | | Extruder (Kunststoff) | * | Hobelbodenketten | M | langsame oder schnelle | |
| Kolbenverdichter - Einzylinder | M | | Film | * | Hobelbühnen, schräggestellt | M | Mischanlagen | M |
| Förderanlagen – gleichmäßig belastet | H | | dünne Platten | S | Trennsägen-Karusell | M | Verdicker | M |
| oder beladen | H | | Beschichtung | S | Förderband | M | Vakuumfilter | M |
| Plattenförderband | S | | Stab | S | Roll-Case | M | Brannen-Auswerfer | M |
| Montageband | S | | Lastaufzüge | S | Platten-Förderanlagen | H | Lenkgetriebe | M |
| Förderband | S | | Blasformmaschine | S | Förderband für geringe Abfälle | H | Stoker | * |
| Kübelaufzug | S | | Weichmacher | S | Förderkette für geringe Abfälle | S | Zuckerindustrie | M |
| Kettenförderer | S | | Gebälse | M | Sortiertisch | M | Zuckerrohrmesser (1) | S |
| Kettenband | S | | Zentrifugalgebälse | M | dreifach Hubfördereinrichtung | M | Brecherwerk (1) | |
| Ofenförderband | S | | Kühlturmblüher | S | dreifach Hubantrieb | M | Mühlen (1) | M |
| Transportschnecken | S | | Luftaufnehmend | S | Übergabeband | M | Textilindustrie | M |
| Förderanlagen – Schwerlast, ungleichmäßig beladen | M | | Luftaufnehmend | * | Übertragwalzen | M | Wickler | M |
| Plattenförderband | M | | Luftaufnehmend | * | Trogförderantrieb | M | Kalender | M |
| Montagelinie | M | | groß, Bergwerk etc. | M | Schneidegatterzuführung | M | Karden | M |
| Förderbank | M | | groß, Industrie | M | Abfall-Förderanlage | M | Trockentrommel | M |
| Kübelaufzug | M | | leicht, kleiner Durchmesser | M | Werkzeugmaschinen | M | Trockner | M |
| Kettenförderer | M | | Speisewerke | M | Biege- und Falzmaschinen | M | Färbereimaschinen | M |
| Kettenband | M | | Plattenförderband | S | Stanzmaschine – mit Zahnradantrieb | M | Webautomaten | M |
| angetriebene Rollenbahn | M | | Förderband | M | Nutenstanzmaschine- mit | H | Wäschemangel | M |
| Oven | M | | Abstreichtisch | M | Riemenantrieb | M | Raummaschine | M |
| Schubwagenförderer | M | | Schubwagenförderer | M | Blechhobelmaschine | * | Färbearbeiten | M |
| Transportschnecke | H | | Transportschnecke | S | Gewindeschneidmaschine | M | Textilmaschinenantrieb | M |
| Rüttelförderer | M | | Lebensmittelindustrie | H | Werkzeugmaschine, sonstige | H | Schlichtmaschine | M |
| Kranantriebe – nicht Trockendock | M | | Rübenschnneider | M | Hauptantriebe | H | Seifer | * |
| Haupthubwerk | H | | Getreideofen | M | Nebenantriebe | H | Spinnmaschinen | M |
| Kranfähren * | M | | Teigknetmaschine | M | Metalldindustrie | M | Spannrahmen | M |
| Katzenfahren * | S | | Fleischmühle | S | Drahtziehbänke und Hauptantriebe | M | Waschanlagen | M |
| Brecher | * | | Generatoren – nicht Schweißgeneratoren | M | Klemm-, Trockner- und Schrubbröle, reversierbar | S | Wickelmaschinen | M |
| | | | Hammermühle | M | Schneidwalzen | M | Aufwickler | M |
| | | | Hebezüge | | Tischförderer, nicht reversierbar, | | | |

- S = konstant
- M = mittelmäßig stoßartig
- H = höchst stoßartig
- * = Rücksprache mit Renold

Betriebsfaktoren

Tabelle 2 (Betriebsfaktor f_D)

| Prime mover (Drive input) | Driven machinery characteristics | | | |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|------------------|------------------|
| | Duration Service | Steady load | Medium impulsive | Highly impulsive |
| Electric, Air & Hydraulic Motors or Steam Turbine (Steady input) | Intermittent - 3hrs/day max | 0.90 | 1.00 | 1.50 |
| | 3 - 10 over 10 | 1.00 | 1.25 | 1.75 |
| | | 1.25 | 1.50 | 2.00 |
| Multi-cylinder I.C. engine (Medium impulsive input) | Intermittent - 3hrs/day max | 1.00 | 1.25 | 1.75 |
| | 3 - 10 over 10 | 1.25 | 1.50 | 2.00 |
| | | 1.50 | 1.75 | 2.25 |
| Single-cylinder I.C. engine (Highly impulsive input) | Intermittent - 3hrs/day max | 1.25 | 1.50 | 2.00 |
| | 3 - 10 over 10 | 1.50 | 1.75 | 2.25 |
| | | 1.75 | 2.00 | 2.50 |

Table 3 Factor for Starts/Hours (f_S)

| Maximum number of starts per hour | 5 | 50 | 100 | 300 |
|-----------------------------------|-----|-----|------|-----|
| Starts Factor f_S | 1.0 | 1.1 | 1.15 | 1.2 |

Tabelle 4 Thermischer Betriebsfaktor f_T

| Umgebungs °C | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 |
|---------------|------|-----|------|------|------|------|
| | 50 | 68 | 86 | 105 | 122 | 140 |
| Temperatur °F | | | | | | |
| Faktor f_T | 0.87 | 1.0 | 1.16 | 1.35 | 1.62 | 1.97 |

- (1) = Wählen Sie nur einen Betriebsfaktor von 24 Stunden pro Tag.
- (2) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,00 bei jeder Betriebszeit an.
- (3) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,25 bei jeder Betriebszeit an.
- (4) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,50 bei jeder Betriebszeit an.

Note

Die in diesem Katalog aufgeführten Maschineneigenschaften und Betriebsfaktoren dienen nur als Richtwerte. Manche Anwendungen (z.B. konstante Leistung) benötigen besondere Berücksichtigungen. Kontaktieren Sie hierzu Renold Gears.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Radial- und Axialbelastungen

Die Abtriebswellen von Schneckengetrieben werden häufig mit Stirnrädern, Kettenrädern oder Riemenscheiben versehen, wodurch eine radiale Belastung auf die Abtriebswelle und Lager auferlegt wird.

Diese Belastungen können meist von der Getriebeeinheit getragen werden. Ist die Last allerdings größer als die für das jeweilige Getriebe maximal erlaubte, muss entweder ein größeres Getriebe ausgewählt oder die Last auf den Wellenlagern verringert werden. Dies kann auf zwei verschiedenen Arten geschehen: Das Ritzel kann mit einem eigenen Lager auf eine separate Welle montiert und dann mit dem Getriebe gekuppelt werden. Alternative kann die Schneckenradwelle über die radiale Belastung hinaus verlängert und mit einem außenliegenden Lager versehen werden. Um die bestmögliche Gestaltung für die jeweilige Anwendungen zu bestimmen (sofern radiale Belastungen erwartet werden), empfehlen wir unseren Kunden sich mit den Belastungsinformationen an unseren technischen Verkauf zu wenden.

Bei einer guten Konstruktion sollten die fliegend angeordneten Elemente so nah wie möglich am Getriebegehäuse angebracht werden, um Beanspruchungen zu minimieren und das Biegemoment zu reduzieren.

In Tabelle 5 und 6 finden Sie Angaben zu den maximalen Axial- und Radialbelastungen, die den Getrieben auferlegt werden könnten.

Axialbelastungen können durch Benutzung von Wellen-Ausgleichskupplungen auf den Antriebs- und Abtriebswellen minimiert werden.

Unterliegt eine Anwendung sowohl Axial- als auch Radialbelastungen, sollte unser technisches Verkaufsteam zu Rate gezogen werden.

Sind zwei Zapfen vorhanden, gelten die aufgelisteten maximalen Radialbelastungen jeweils pro Zapfen.

Die Radialbelastungen können mit folgender Formel berechnet werden:

$$\frac{9,55P \times 10^6 \times X}{R \times S} \times F \text{ (Newtons)}$$

Wobei P = Leistung, aufgenommen an der Abtriebswelle (kW)

S = Drehzahl der Abtriebswelle in min⁻¹

R = Teilkreisradius des Kettenrads, Stirn- bzw. Schrägstirnrads oder der Riemenscheibe in mm.

F = Betriebsfaktor des Radialantriebs wie folgt:

Kettenrad 1.00

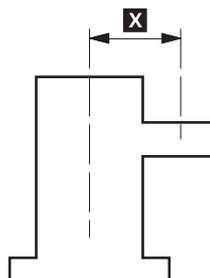
Stirn- bzw. Schrägstirnrad 1.25

Keilriemenscheibe 1.50

Flachriemenscheibe 2.00

Die in Tabelle 5 aufgeführten Radialbelastungen setzen voraus, dass die Last auf halber Länge des Abtriebswellenzapfens auferlegt wird. Die entsprechende Abmessung von der Mittelachse des Getriebes ist wie folgt:

| Getriebegröße | Abmessung X |
|---------------|-------------|
| 10 | 265 |
| 12 | 295 |
| 14 | 355 |
| 17 | 415 |
| 20 | 510 |
| 24 | 565 |
| 28 | 645 |



TW Baureihe – Radial- und Axialbelastungen

TABELLE 5: RADIALBELASTUNG AN DER ABTRIEBSWELLE FÜR TWU, TWO UND TWV IN NEWTON

Bei 1450 min⁻¹ Antriebsdrehzahl

Achsabstand

| Verhältnis | Abtriebsdrehzahl | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 28 |
|------------|------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5 | 290 | 37300 | 40600 | 45200 | 59100 | 81700 | 122700 | 161800 |
| 10 | 145 | 44900 | 48600 | 53600 | 69000 | 93600 | 141400 | 187000 |
| 15 | 95 | 53300 | 57800 | 63500 | 82700 | 113100 | 164000 | 215100 |
| 20 | 73 | 62300 | 67200 | 72400 | 94000 | 126400 | 184900 | 240700 |
| 25 | 58 | 66500 | 72900 | 80900 | 104400 | 138900 | 203700 | 262100 |
| 30 | 48 | 70900 | 77800 | 87500 | 112200 | 150700 | 220200 | 284300 |
| 40 | 36 | 78700 | 89000 | 97400 | 127100 | 168800 | 245500 | 312700 |
| 50 | 29 | 79100 | 91700 | 99100 | 138000 | 184600 | 267600 | 315700 |
| 60 | 24 | 79100 | 91700 | 99600 | 147100 | 197000 | 269100 | 316600 |
| 70 | 21 | 79700 | 92800 | 101000 | 147900 | 198000 | 271700 | 371400 |

Bei 960 min⁻¹ Antriebsdrehzahl

Achsabstand

| Verhältnis | Abtriebsdrehzahl | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 28 |
|------------|------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5 | 192 | 41900 | 45600 | 50100 | 64900 | 90100 | 134800 | 176800 |
| 10 | 96 | 50800 | 55200 | 60500 | 77500 | 105300 | 157300 | 206400 |
| 15 | 64 | 60300 | 65800 | 71900 | 93000 | 127400 | 183800 | 239400 |
| 20 | 48 | 70500 | 76300 | 82000 | 105600 | 142800 | 207700 | 269100 |
| 25 | 38 | 75200 | 82700 | 91500 | 117400 | 157100 | 229400 | 294000 |
| 30 | 32 | 77800 | 88300 | 97000 | 126500 | 170400 | 248100 | 309200 |
| 40 | 24 | 78800 | 91400 | 97600 | 143300 | 190900 | 264700 | 310300 |
| 50 | 19 | 79100 | 92000 | 99300 | 145900 | 194500 | 268300 | 313600 |
| 60 | 16 | 79200 | 92100 | 99800 | 146700 | 196800 | 268300 | 314700 |
| 70 | 14 | 79800 | 93000 | 101000 | 148500 | 197800 | 270800 | 315700 |

Für Verhältnisse die oben nicht aufgeführt sind, setzen Sie sich bitte mit Renold in Verbindung.

zweistufige Schneckengetriebe können ebenfalls Radialbelastungen aufnehmen. Kontaktieren Sie hierzu bitte unsere technische Abteilung mit den entsprechenden Anwendungsinformationen.

Die angegebenen Belastungen gelten bei Standard Lagerungen. Höhere Belastungen sind möglich sofern eine Welle aus hochfestem Stahl benutzt wird. Die angegebenen Belastungen können dann entsprechend erhöht werden. Wird eine Last auferlegt, die über die genannten Werte hinausgeht, kontaktieren Sie bitte unsere technische Abteilung mit ausführlichen Anwendungsinformationen.

Tabelle 6: AXIALBELASTUNGEN AN DER ABTRIEBSWELLE FÜR TWU, TWO UND TWV IN NEWTON.

Bei 1450 und 960 min⁻¹ Antriebsdrehzahl Achsabstand

| Verhältnis | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 |
|------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 5 | 36280 | 34930 | 37700 | 46890 | 80480 |
| 10 | 49370 | 52060 | 54210 | 65280 | 107530 |
| 15 | 62020 | 66000 | 66000 | 81650 | 140000 |
| 20 | 65000 | 66000 | 66000 | 94500 | 140000 |
| 25 | 65000 | 66000 | 66000 | 94500 | 140000 |
| 30 | 65000 | 66000 | 66000 | 94500 | 140000 |
| 40 | 65000 | 66000 | 66000 | 94500 | 140000 |
| 50 | 65000 | 66000 | 66000 | 94500 | 140000 |
| 60 | 65000 | 66000 | 66000 | 94500 | 140000 |
| 70 | 65000 | 66000 | 66000 | 94500 | 140000 |

Zulässige Axialbelastungen für die Baugrößen 24 und 28 können für anwendungsspezifische Anfragen erteilt werden.

TW Baureihe – Genaue Untersetzungen

TABELLE 7: NENN- UND GENAUE UNTERSETZUNGEN: EINSTUFIGE UNTERSETZUNG.

| Verhältnis Nennuntersetzung | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 28 |
|--------------------------------|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Genaue Untersetzung | | | | | | |
| 5 | 41/8 | 46/9 | 51/10 | 51/10 | 56/11 | 61/12 | 61/12 |
| 7.5 | 44/6 | 44/6 | 52/7 | 52/7 | 52/7 | 59/8 | 59/8 |
| 10 | 39/4 | 39/4 | 49/5 | 49/5 | 49/5 | 59/6 | 59/6 |
| 12.5 | 49/4 | 49/4 | 49/4 | 49/4 | 49/4 | 62/5 | 62/5 |
| 15 | 44/3 | 44/3 | 59/4 | 59/4 | 59/4 | 59/4 | 59/4 |
| 20 | 41/2 | 41/2 | 59/3 | 59/3 | 59/3 | 59/3 | 59/3 |
| 25 | 49/2 | 49/2 | 49/2 | 49/2 | 49/2 | 74/3 | 74/3 |
| 30 | 59/2 | 59/2 | 59/2 | 59/2 | 59/2 | 59/2 | 59/2 |
| 35 | 69/2 | 69/2 | 69/2 | 69/2 | 69/2 | 69/2 | 69/2 |
| 40 | 40/1 | 40/1 | 79/2 | 79/2 | 79/2 | 79/2 | 79/2 |
| 45 | 45/1 | 45/1 | 45/1 | 45/1 | 45/1 | 89/2 | 89/2 |
| 50 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 |
| 60 | 60/1 | 60/1 | 60/1 | 60/1 | 60/1 | 60/1 | 60/1 |
| 70 | 70/1 | 70/1 | 70/1 | 70/1 | 70/1 | 70/1 | 70/1 |

TABELLE 8: NENN- UND GENAUE UNTERSETZUNGEN: ZWEISTUFIGE UNTERSETZUNG.

| Verhältnis Nennuntersetzung | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 28 |
|--------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Genaue Untersetzungen und Untersetzungskombinationen | | | | | | |
| 75 | 31/6 X 44/3 = 76/1 | 41/8 X 44/3 = 75/1 | 41/8 X 59/4 = 76/1 | 41/8 X 59/4 = 76/1 | 41/8 X 59/4 = 76/1 | 46/9 X 59/4 = 75/1 | 51/8 X 59/4 = 75/1 |
| 150 | 29/3 X 44/3 = 142/1 | 39/4 X 44/3 = 143/1 | 41/8 X 59/2 = 151/1 | 39/4 X 59/4 = 143/1 | 39/4 X 59/4 = 143/1 | 46/9 X 59/2 = 151/1 | 51/10 X 59/2 = 150/1 |
| 250 | 29/3 X 49/2 = 237/1 | 39/4 X 49/2 = 239/1 | 39/4 X 74/3 = 241/1 | 49/5 X 74/3 = 241/1 |
| 300 | 31/2 X 41/2 = 317/1 | 44/3 X 41/2 = 301/1 | 44/3 X 59/3 = 288/1 | 39/4 X 59/2 = 287/1 | 44/3 X 59/3 = 288/1 | 44/3 X 59/3 = 288/1 | 59/4 X 59/3 = 290/1 |
| 500 | 41/2 X 49/2 = 502/1 | 41/2 X 49/2 = 502/1 | 49/2 X 59/3 = 482/1 |
| 750 | 30/1 X 49/3 = 735/1 | 30/1 X 49/2 = 735/1 | 59/2 X 49/2 = 723/1 | 49/2 X 59/2 = 723/1 | 59/2 X 49/2 = 723/1 | 49/2 X 59/2 = 723/1 | 59/2 X 74/3 = 727/1 |
| 1000 | 40/1 X 49/2 = 980/1 | 40/1 X 49/2 = 980/1 | 40/1 X 49/2 = 980/1 | 40/1 X 49/2 = 980/1 | 40/1 X 49/2 = 980/1 | 40/1 X 74/3 = 986/1 | 79/2 X 74/3 = 974/1 |
| 1500 | 50/1 X 59/2 = 1475/1 | 50/1 X 59/2 = 1475/1 | 50/1 X 59/2 = 1475/1 | 50/1 X 59/2 = 1475/1 | 50/1 X 59/2 = 1475/1 | 50/1 X 59/2 = 1475/1 | 50/1 X 59/2 = 1475/1 |
| 2000 | 40/1 X 50/1 = 2000/1 | 40/1 X 50/1 = 2000/1 | 40/1 X 50/1 = 2000/1 | 40/1 X 50/1 = 2000/1 | 40/1 X 50/1 = 2000/1 | 40/1 X 50/1 = 2000/1 | 79/2 X 50/1 = 1975/1 |
| 2500 | 50/1 X 50/1 = 2500/1 | 50/1 X 50/1 = 2500/1 | 50/1 X 50/1 = 2500/1 | 50/1 X 50/1 = 2500/1 | 50/1 X 50/1 = 2500/1 | 50/1 X 50/1 = 2500/1 | 50/1 X 50/1 = 2500/1 |
| 3000 | 50/1 X 60/1 = 3000/1 | 50/1 X 60/1 = 3000/1 | 50/1 X 60/1 = 3000/1 | 50/1 X 60/1 = 3000/1 | 50/1 X 60/1 = 3000/1 | 50/1 X 60/1 = 3000/1 | 50/1 X 60/1 = 3000/1 |
| 4200 | 60/1 X 70/1 = 4200/1 | 60/1 X 70/1 = 4200/1 | 60/1 X 70/1 = 4200/1 | 60/1 X 70/1 = 4200/1 | 60/1 X 70/1 = 4200/1 | 60/1 X 70/1 = 4200/1 | 60/1 X 70/1 = 4200/1 |
| 4900 | 70/1 X 70/1 = 4900/1 | 70/1 X 70/1 = 4900/1 | 70/1 X 70/1 = 4900/1 | 70/1 X 70/1 = 4900/1 | 70/1 X 70/1 = 4900/1 | 70/1 X 70/1 = 4900/1 | 70/1 X 70/1 = 4900/1 |

Verhältnisse zwischen den oben aufgeführten sind ebenfalls möglich. Kontaktieren Sie hierzu den technischen Verkauf von Renold Gears.

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 5/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 360 | Antrieb kW, thermisch | 94 | 112 | 134 | 160 | 175 | 210 | 229 | 275 | 317 | 380 | 381 | 457 | 426 | 510 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 2428 | 2935 | 3454 | 4177 | 4510 | 5455 | 5888 | 7121 | 8107 | 9809 | 9681 | 11719 | 10722 | 12979 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 164 | 182 | 269 | 314 | 364 | 433 | 540 | 601 | 711 | 790 | 932 | 1035 | 1314 | 1459 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 4264 | 4776 | 6970 | 8218 | 9429 | 11291 | 13969 | 15645 | 18303 | 20500 | 23849 | 26710 | 33497 | 37517 |
| | | Wirkungsgrad % | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 1500 | 300.0 | Antrieb kW, thermisch | 86 | 103 | 123 | 148 | 163 | 195 | 216 | 259 | 308 | 369 | 380 | 455 | 437 | 523 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 2676 | 3236 | 3819 | 4619 | 5063 | 6124 | 6679 | 8078 | 9477 | 11465 | 11624 | 14067 | 13308 | 16103 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 149 | 166 | 243 | 285 | 333 | 405 | 503 | 559 | 667 | 761 | 863 | 959 | 1225 | 1361 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 4659 | 5219 | 7570 | 8930 | 10364 | 12676 | 15629 | 17504 | 20662 | 23733 | 26605 | 29798 | 37658 | 42177 |
| | | Wirkungsgrad % | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 1200 | 240.0 | Antrieb kW, thermisch | 78 | 93 | 110 | 132 | 150 | 179 | 205 | 246 | 286 | 344 | 365 | 438 | 438 | 525 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 3012 | 3643 | 4268 | 5134 | 5789 | 7002 | 7922 | 9581 | 11057 | 13375 | 14034 | 16978 | 16773 | 20288 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 134 | 149 | 219 | 256 | 295 | 371 | 448 | 507 | 601 | 709 | 784 | 903 | 1101 | 1224 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5230 | 5858 | 8516 | 10039 | 11453 | 14494 | 17420 | 19832 | 23282 | 27686 | 30307 | 35145 | 42502 | 47602 |
| | | Wirkungsgrad % | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 1000 | 200.0 | Antrieb kW, thermisch | 68 | 82 | 96 | 116 | 133 | 160 | 187 | 225 | 263 | 316 | 344 | 413 | 427 | 512 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 3177 | 3843 | 4474 | 5413 | 6188 | 7486 | 8695 | 10517 | 12197 | 14754 | 15911 | 19248 | 19698 | 23823 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 121 | 135 | 199 | 233 | 271 | 331 | 404 | 464 | 545 | 652 | 717 | 852 | 1019 | 1133 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5644 | 6322 | 9266 | 10924 | 12604 | 15496 | 18835 | 21771 | 25334 | 30541 | 33293 | 39844 | 47300 | 52976 |
| | | Wirkungsgrad % | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 750 | 150.0 | Antrieb kW, thermisch | 53 | 63 | 74 | 88 | 105 | 126 | 151 | 181 | 221 | 265 | 301 | 361 | 392 | 470 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 3255 | 3939 | 4538 | 5494 | 6473 | 7834 | 9333 | 11292 | 13652 | 16518 | 18528 | 22417 | 24161 | 29219 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 105 | 117 | 173 | 192 | 236 | 262 | 355 | 395 | 470 | 547 | 601 | 744 | 864 | 969 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6503 | 7283 | 10669 | 11949 | 14595 | 16346 | 22005 | 24646 | 29088 | 34192 | 37152 | 46402 | 53522 | 60483 |
| | | Wirkungsgrad % | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 500 | 100.0 | Antrieb kW, thermisch | 36 | 43 | 49 | 59 | 72 | 87 | 105 | 126 | 164 | 196 | 233 | 279 | 321 | 385 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 3251 | 3938 | 4468 | 5415 | 6634 | 8035 | 9651 | 11685 | 15074 | 18248 | 21426 | 25935 | 29656 | 35874 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 82 | 91 | 134 | 149 | 183 | 203 | 281 | 312 | 377 | 419 | 496 | 576 | 701 | 795 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7525 | 8428 | 12353 | 13835 | 16867 | 18891 | 25930 | 29041 | 34879 | 39065 | 45812 | 53685 | 65031 | 74258 |
| | | Wirkungsgrad % | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 |
| 250 | 50.0 | Antrieb kW, thermisch | 21 | 25 | 28 | 33 | 43 | 51 | 61 | 73 | 92 | 111 | 140 | 168 | 206 | 247 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 3693 | 4481 | 4973 | 6038 | 7741 | 9393 | 11081 | 13438 | 16784 | 20350 | 25450 | 30852 | 37670 | 45620 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 54 | 59 | 89 | 94 | 121 | 134 | 184 | 204 | 245 | 272 | 325 | 360 | 467 | 518 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 9687 | 10849 | 15986 | 17151 | 21927 | 24558 | 33427 | 37438 | 44689 | 50052 | 59256 | 66367 | 85646 | 95923 |
| | | Wirkungsgrad % | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder Standard Welle | 11200 15800 | 12000 21000 | 17000 27300 | 24000 43400 | 41000 77700 | 51000 108000 | 72000 146400 | | | | | | | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.
 Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.
 Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig,
 sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

 Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

ACHTUNG

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 7,5/1 Unbevorzugte Untersetzung.

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|--------|--------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 240 | Antrieb kW, thermisch | 90 | 107 | 132 | 158 | 178 | 213 | 241 | 289 | 349 | 419 | 439 | 525 | 506 | 606 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 3319 | 4010 | 4890 | 5907 | 6689 | 8081 | 9039 | 10920 | 13116 | 15850 | 16281 | 19679 | 18701 | 22608 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 120 | 134 | 185 | 205 | 306 | 340 | 492 | 547 | 709 | 788 | 935 | 1083 | 1183 | 1314 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 4459 | 4994 | 6856 | 7679 | 11530 | 12193 | 18547 | 20773 | 26714 | 29920 | 34911 | 40736 | 44017 | 49300 |
| | | Wirkungsgrad % | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 1500 | 200.0 | Antrieb kW, thermisch | 81 | 97 | 119 | 143 | 162 | 194 | 221 | 265 | 328 | 393 | 422 | 506 | 501 | 600 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 3594 | 4342 | 5309 | 6414 | 7313 | 8835 | 9952 | 12022 | 14791 | 17874 | 18858 | 22791 | 22311 | 26966 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 110 | 122 | 170 | 189 | 279 | 310 | 451 | 501 | 652 | 725 | 866 | 1043 | 1084 | 1237 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 4891 | 5478 | 7585 | 8495 | 12609 | 14122 | 20400 | 22848 | 29513 | 33055 | 38889 | 47177 | 48537 | 55820 |
| | | Wirkungsgrad % | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 1200 | 160.0 | Antrieb kW, thermisch | 72 | 86 | 105 | 126 | 145 | 173 | 203 | 243 | 294 | 352 | 390 | 467 | 479 | 574 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 3978 | 4807 | 5831 | 7045 | 8138 | 9834 | 11416 | 13793 | 16576 | 20032 | 21815 | 26363 | 26757 | 32336 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 99 | 110 | 153 | 170 | 252 | 280 | 395 | 439 | 571 | 635 | 767 | 964 | 970 | 1184 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5465 | 6121 | 8519 | 9541 | 14194 | 15897 | 22320 | 24998 | 32301 | 36178 | 43073 | 54572 | 54434 | 66935 |
| | | Wirkungsgrad % | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 1000 | 133.3 | Antrieb kW, thermisch | 63 | 75 | 91 | 109 | 127 | 152 | 182 | 218 | 263 | 315 | 357 | 428 | 450 | 540 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4159 | 5027 | 6052 | 7313 | 8559 | 10344 | 12264 | 14819 | 17780 | 21488 | 23962 | 28959 | 30222 | 36522 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 89 | 99 | 140 | 155 | 230 | 256 | 366 | 407 | 522 | 580 | 682 | 883 | 868 | 1113 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5921 | 6632 | 9297 | 10413 | 15568 | 17436 | 24786 | 27760 | 35409 | 39658 | 45939 | 59944 | 58482 | 75600 |
| | | Wirkungsgrad % | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 750 | 100.0 | Antrieb kW, thermisch | 48 | 58 | 69 | 83 | 98 | 118 | 143 | 172 | 214 | 257 | 300 | 359 | 393 | 471 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4230 | 5115 | 6083 | 7354 | 8807 | 10647 | 12856 | 15539 | 19243 | 23263 | 26788 | 32380 | 35127 | 42454 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 74 | 82 | 117 | 130 | 194 | 215 | 312 | 347 | 450 | 501 | 595 | 742 | 740 | 971 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6533 | 7317 | 10317 | 11555 | 17399 | 19486 | 28108 | 31482 | 40620 | 45495 | 53396 | 67026 | 66463 | 87880 |
| | | Wirkungsgrad % | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 500 | 66.7 | Antrieb kW, thermisch | 32 | 39 | 46 | 55 | 67 | 80 | 98 | 117 | 154 | 185 | 224 | 268 | 306 | 367 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4218 | 5105 | 5968 | 7219 | 8939 | 10814 | 13073 | 15811 | 20685 | 25020 | 29873 | 36125 | 40894 | 49443 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 59 | 65 | 92 | 102 | 152 | 169 | 244 | 270 | 350 | 389 | 469 | 554 | 600 | 757 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7656 | 8574 | 12082 | 13531 | 20305 | 22742 | 32642 | 36559 | 47075 | 52724 | 62798 | 74778 | 80442 | 102347 |
| | | Wirkungsgrad % | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 |
| 250 | 33.3 | Antrieb kW, thermisch | 19 | 23 | 26 | 31 | 40 | 48 | 57 | 68 | 87 | 104 | 132 | 158 | 190 | 228 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4824 | 5846 | 6670 | 8079 | 10448 | 12657 | 14947 | 18099 | 22089 | 27626 | 34802 | 42138 | 50153 | 60705 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 38 | 42 | 60 | 66 | 99 | 109 | 158 | 174 | 229 | 235 | 309 | 342 | 391 | 470 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 9725 | 10892 | 15349 | 17190 | 25775 | 28868 | 41508 | 46489 | 60632 | 62956 | 81367 | 91131 | 103443 | 125660 |
| | | Wirkungsgrad % | 91 | 93 | 92 | 93 | 92 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 |
| Max Abtriebs- drehmoment Nm | Eine Passfeder | | 11200 | | 12000 | | 17000 | | 24000 | | 41000 | | 51000 | | 72000 | |
| | Standard Welle | | 15800 | | 21000 | | 27300 | | 43400 | | 77700 | | 108000 | | 146400 | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 10/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 180.0 | Antrieb kW, thermisch | 80 | 96 | 119 | 143 | 162 | 194 | 220 | 263 | 332 | 398 | 432 | 517 | 508 | 607 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 3936 | 4752 | 5857 | 7070 | 8015 | 9676 | 10820 | 13061 | 16419 | 19825 | 21378 | 25816 | 25006 | 30201 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 81 | 90 | 125 | 139 | 237 | 263 | 386 | 429 | 513 | 571 | 797 | 983 | 1084 | 1251 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 3974 | 4450 | 6129 | 6864 | 11703 | 13107 | 19100 | 21392 | 25428 | 28479 | 39571 | 49243 | 53698 | 62517 |
| | | Wirkungsgrad % | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 1500 | 150.0 | Antrieb kW, thermisch | 72 | 86 | 107 | 128 | 147 | 176 | 200 | 239 | 308 | 369 | 409 | 490 | 494 | 591 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4228 | 5106 | 6297 | 7603 | 8683 | 10483 | 11808 | 14254 | 18279 | 22070 | 24324 | 29373 | 29282 | 35361 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 75 | 83 | 115 | 128 | 214 | 238 | 346 | 384 | 461 | 513 | 722 | 891 | 985 | 1218 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 4391 | 4917 | 6786 | 7601 | 12178 | 14244 | 20512 | 22973 | 27439 | 30731 | 43092 | 53625 | 58735 | 73197 |
| | | Wirkungsgrad % | 95 | 95 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 1200 | 120.0 | Antrieb kW, thermisch | 64 | 76 | 94 | 112 | 130 | 155 | 181 | 217 | 273 | 326 | 371 | 444 | 462 | 553 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4649 | 5614 | 6855 | 8277 | 9577 | 11564 | 13451 | 16195 | 20208 | 24401 | 27581 | 33306 | 34354 | 41484 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 66 | 74 | 103 | 115 | 194 | 215 | 309 | 343 | 407 | 452 | 640 | 790 | 878 | 1141 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 4842 | 5423 | 7565 | 8473 | 14313 | 16031 | 22868 | 25612 | 30238 | 33867 | 47753 | 59425 | 65527 | 85871 |
| | | Wirkungsgrad % | 94 | 95 | 95 | 95 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 1000 | 100.0 | Antrieb kW, thermisch | 55 | 66 | 81 | 97 | 113 | 136 | 162 | 194 | 242 | 289 | 335 | 401 | 428 | 512 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4844 | 5851 | 7080 | 8551 | 10021 | 12102 | 14326 | 17297 | 21482 | 25942 | 29874 | 36077 | 38178 | 46102 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 59 | 65 | 93 | 103 | 174 | 194 | 281 | 313 | 372 | 413 | 570 | 704 | 788 | 1054 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5153 | 5771 | 8114 | 9087 | 15442 | 17295 | 24984 | 27982 | 33095 | 37067 | 51016 | 63486 | 70552 | 95203 |
| | | Wirkungsgrad % | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 95 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 | 96 |
| 750 | 75.0 | Antrieb kW, thermisch | 43 | 51 | 61 | 73 | 88 | 105 | 127 | 152 | 195 | 233 | 277 | 331 | 366 | 438 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4916 | 5940 | 7089 | 8563 | 10263 | 12937 | 14928 | 18027 | 23017 | 27081 | 32838 | 39662 | 43461 | 52487 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 50 | 55 | 77 | 85 | 145 | 161 | 237 | 263 | 317 | 353 | 499 | 615 | 684 | 904 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5754 | 6445 | 8942 | 10015 | 17000 | 19041 | 27971 | 31328 | 37550 | 42056 | 59373 | 73887 | 81615 | 108649 |
| | | Wirkungsgrad % | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 |
| 500 | 50.0 | Antrieb kW, thermisch | 29 | 34 | 40 | 48 | 60 | 71 | 87 | 103 | 140 | 167 | 204 | 244 | 280 | 335 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4904 | 5929 | 6946 | 8396 | 10394 | 12562 | 15123 | 18271 | 24564 | 29682 | 36120 | 43644 | 49668 | 60003 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 39 | 43 | 60 | 67 | 114 | 126 | 187 | 207 | 250 | 277 | 391 | 482 | 541 | 692 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6660 | 7459 | 10433 | 11685 | 19878 | 22264 | 32781 | 36715 | 43944 | 49218 | 69363 | 86318 | 96311 | 124207 |
| | | Wirkungsgrad % | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 95 | 95 | 96 |
| 250 | 25.0 | Antrieb kW, thermisch | 17 | 20 | 23 | 27 | 36 | 43 | 50 | 60 | 78 | 94 | 120 | 144 | 173 | 206 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5635 | 6819 | 7789 | 9423 | 12170 | 14723 | 17284 | 20900 | 27059 | 32729 | 41856 | 50623 | 60309 | 72924 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 25 | 27 | 39 | 43 | 73 | 81 | 119 | 131 | 158 | 175 | 251 | 295 | 347 | 408 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 8318 | 9316 | 13125 | 14700 | 25051 | 28058 | 40769 | 45661 | 54769 | 61342 | 87476 | 104030 | 121689 | 144479 |
| | | Wirkungsgrad % | 90 | 92 | 91 | 92 | 91 | 93 | 92 | 93 | 92 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder Standard Welle | 11200 15800 | 12000 21000 | 17000 27300 | 24000 43400 | 41000 77700 | 51000 108000 | 72000 146400 | | | | | | | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 12,5/1 Unbevorzugte Untersetzung

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------------|-------|--------------|--------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 144.0 | Antrieb kW, thermisch | 70 | 84 | 104 | 125 | 145 | 173 | 200 | 239 | 306 | 366 | 373 | 446 | 474 | 566 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4269 | 5152 | 6374 | 7692 | 8887 | 10724 | 12261 | 14796 | 18785 | 22673 | 23066 | 27836 | 29295 | 35631 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 88 | 97 | 134 | 148 | 198 | 220 | 320 | 355 | 428 | 476 | 736 | 908 | 1002 | 1166 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5350 | 5992 | 8185 | 9167 | 12166 | 13626 | 19656 | 22015 | 26376 | 29541 | 45762 | 56948 | 62365 | 73198 |
| | | Wirkungsgrad % | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 1500 | 120.0 | Antrieb kW, thermisch | 63 | 75 | 93 | 111 | 130 | 156 | 180 | 216 | 281 | 336 | 353 | 421 | 456 | 545 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4574 | 5520 | 6830 | 8242 | 9573 | 11553 | 13263 | 16006 | 20727 | 25016 | 26234 | 31659 | 33955 | 40983 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 80 | 88 | 123 | 137 | 183 | 203 | 290 | 322 | 389 | 432 | 673 | 830 | 919 | 1123 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5835 | 6535 | 9029 | 10113 | 13458 | 15074 | 21373 | 23938 | 28752 | 32202 | 50278 | 62568 | 68769 | 84836 |
| | | Wirkungsgrad % | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 96 | 95 | 96 |
| 1200 | 96.0 | Antrieb kW, thermisch | 55 | 66 | 81 | 97 | 115 | 137 | 163 | 194 | 246 | 295 | 319 | 382 | 422 | 505 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5016 | 6054 | 7411 | 8944 | 10501 | 12675 | 14929 | 18017 | 22705 | 27405 | 29738 | 35887 | 39373 | 47522 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 70 | 77 | 109 | 121 | 163 | 181 | 258 | 287 | 342 | 380 | 591 | 728 | 812 | 1001 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6349 | 7111 | 9944 | 11137 | 14963 | 16759 | 23778 | 26631 | 31564 | 35352 | 55180 | 68669 | 76045 | 94634 |
| | | Wirkungsgrad % | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 96 |
| 1000 | 80.0 | Antrieb kW, thermisch | 48 | 57 | 70 | 84 | 100 | 119 | 144 | 172 | 217 | 260 | 288 | 345 | 388 | 463 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5221 | 6303 | 7641 | 9224 | 10955 | 13224 | 15855 | 19136 | 23994 | 28963 | 32205 | 38865 | 43390 | 52372 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 62 | 68 | 97 | 107 | 146 | 162 | 236 | 261 | 315 | 350 | 521 | 642 | 718 | 886 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6719 | 7525 | 10573 | 11842 | 16044 | 17969 | 25946 | 29060 | 34837 | 39018 | 58331 | 72589 | 80716 | 100447 |
| | | Wirkungsgrad % | 93 | 94 | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 96 |
| 750 | 60.0 | Antrieb kW, thermisch | 37 | 44 | 53 | 63 | 77 | 92 | 113 | 135 | 174 | 208 | 238 | 285 | 328 | 392 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5295 | 6393 | 7641 | 9225 | 11189 | 13509 | 16428 | 19831 | 25542 | 30837 | 35388 | 42711 | 48880 | 59004 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 53 | 58 | 82 | 91 | 123 | 136 | 198 | 219 | 266 | 295 | 465 | 573 | 637 | 786 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7583 | 8493 | 11876 | 13301 | 17903 | 20052 | 28896 | 32364 | 39063 | 43750 | 69237 | 86161 | 95308 | 118606 |
| | | Wirkungsgrad % | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 96 |
| 500 | 40.0 | Antrieb kW, thermisch | 25 | 30 | 35 | 42 | 53 | 63 | 77 | 91 | 125 | 149 | 176 | 210 | 249 | 298 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5284 | 6383 | 7486 | 9042 | 11320 | 13673 | 16588 | 20031 | 27139 | 32777 | 38904 | 46968 | 55636 | 66484 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 41 | 45 | 64 | 70 | 95 | 106 | 154 | 170 | 206 | 228 | 362 | 434 | 498 | 613 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 8723 | 9770 | 13676 | 15317 | 20594 | 23065 | 33400 | 37408 | 44952 | 50346 | 80116 | 97224 | 110863 | 137962 |
| | | Wirkungsgrad % | 91 | 92 | 92 | 93 | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 |
| 250 | 20.0 | Antrieb kW, thermisch | 15 | 17 | 20 | 24 | 32 | 37 | 45 | 53 | 70 | 83 | 104 | 124 | 153 | 183 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6081 | 7353 | 8404 | 10159 | 13271 | 16042 | 18963 | 22918 | 29890 | 36128 | 45046 | 54420 | 66929 | 80872 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 26 | 29 | 41 | 45 | 62 | 68 | 99 | 109 | 132 | 145 | 231 | 236 | 317 | 326 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10819 | 12118 | 17122 | 19177 | 25972 | 29089 | 41969 | 47006 | 56358 | 63121 | 100466 | 104030 | 138742 | 144479 |
| | | Wirkungsgrad % | 89 | 90 | 89 | 92 | 90 | 92 | 91 | 92 | 91 | 93 | 92 | 93 | 92 | 94 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder Standard Welle | 11200 15800 | 12000 21000 | 17000 27300 | 24000 43400 | 41000 77700 | 51000 108000 | 72000 146400 | | | | | | | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 15/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|--------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 120.0 | Antrieb kW, thermisch | 62 | 74 | 93 | 111 | 131 | 156 | 180 | 214 | 264 | 315 | 367 | 439 | 438 | 523 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4517 | 5449 | 6764 | 8160 | 9588 | 11568 | 13170 | 15889 | 19321 | 23310 | 27000 | 32579 | 32083 | 38715 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 72 | 79 | 110 | 121 | 183 | 202 | 294 | 326 | 415 | 461 | 639 | 788 | 871 | 1077 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5204 | 5828 | 7976 | 8933 | 13417 | 15027 | 21606 | 24199 | 30556 | 34223 | 47156 | 58683 | 64152 | 80141 |
| | | Wirkungsgrad % | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 95 |
| 1500 | 100.0 | Antrieb kW, thermisch | 56 | 66 | 83 | 99 | 117 | 140 | 161 | 193 | 242 | 289 | 343 | 409 | 419 | 501 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4828 | 5825 | 7226 | 8718 | 10279 | 12402 | 14184 | 17112 | 21345 | 25751 | 30254 | 36505 | 36966 | 44065 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 65 | 72 | 100 | 111 | 167 | 185 | 262 | 291 | 374 | 415 | 579 | 714 | 799 | 1032 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5622 | 6297 | 8713 | 9759 | 14681 | 16442 | 23131 | 25906 | 33005 | 36966 | 51327 | 63873 | 70788 | 92332 |
| | | Wirkungsgrad % | 93 | 94 | 94 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 95 |
| 1200 | 80.0 | Antrieb kW, thermisch | 49 | 58 | 72 | 86 | 103 | 122 | 145 | 173 | 213 | 254 | 306 | 365 | 386 | 461 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5284 | 6376 | 7818 | 9434 | 11225 | 13545 | 15891 | 19173 | 23411 | 28245 | 33740 | 40712 | 42577 | 51375 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 56 | 62 | 88 | 98 | 149 | 165 | 238 | 264 | 334 | 371 | 500 | 612 | 696 | 909 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6067 | 6795 | 9566 | 10714 | 16302 | 18258 | 26154 | 29292 | 36856 | 41279 | 55344 | 68872 | 77166 | 101677 |
| | | Wirkungsgrad % | 93 | 94 | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 95 | 95 |
| 1000 | 66.7 | Antrieb kW, thermisch | 43 | 51 | 62 | 74 | 89 | 106 | 128 | 153 | 188 | 224 | 273 | 326 | 353 | 421 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5495 | 6632 | 8051 | 9715 | 11681 | 14097 | 16829 | 20307 | 24759 | 29874 | 36137 | 43607 | 46698 | 56348 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 51 | 56 | 78 | 86 | 132 | 146 | 214 | 237 | 304 | 337 | 469 | 578 | 648 | 846 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6520 | 7303 | 10124 | 11339 | 17348 | 19429 | 28160 | 31359 | 40120 | 44935 | 62311 | 77542 | 86186 | 113562 |
| | | Wirkungsgrad % | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 95 |
| 750 | 50.0 | Antrieb kW, thermisch | 33 | 39 | 47 | 56 | 69 | 82 | 100 | 119 | 151 | 180 | 223 | 266 | 297 | 355 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5569 | 6723 | 8041 | 9706 | 11905 | 14370 | 17390 | 20987 | 26376 | 31829 | 39204 | 47315 | 52299 | 63114 |
| | | Input kW, Mechanical | 43 | 47 | 67 | 74 | 112 | 124 | 181 | 200 | 258 | 285 | 399 | 491 | 552 | 720 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7254 | 8124 | 11431 | 12803 | 19496 | 21836 | 31505 | 35286 | 75112 | 50525 | 70361 | 87561 | 97545 | 128530 |
| | | Wirkungsgrad % | 91 | 93 | 92 | 93 | 92 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 | 94 | 95 | 94 | 95 |
| 500 | 33.3 | Antrieb kW, thermisch | 22 | 26 | 31 | 37 | 47 | 56 | 68 | 81 | 108 | 129 | 163 | 195 | 225 | 268 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5560 | 6715 | 7877 | 9511 | 12035 | 14532 | 17533 | 21165 | 28033 | 33838 | 42692 | 51538 | 58946 | 71152 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 33 | 36 | 52 | 57 | 87 | 96 | 139 | 154 | 196 | 217 | 305 | 375 | 426 | 543 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 8343 | 9344 | 13166 | 14746 | 22451 | 25145 | 36034 | 40358 | 50975 | 57092 | 80028 | 99590 | 112155 | 144479 |
| | | Wirkungsgrad % | 90 | 91 | 91 | 92 | 91 | 93 | 92 | 93 | 92 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 |
| 250 | 16.7 | Antrieb kW, thermisch | 13 | 16 | 18 | 21 | 28 | 34 | 40 | 47 | 61 | 72 | 96 | 115 | 138 | 164 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6410 | 7746 | 8855 | 10698 | 14131 | 17074 | 20049 | 24218 | 30861 | 37275 | 49318 | 59577 | 71097 | 85872 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 21 | 23 | 33 | 36 | 56 | 61 | 90 | 96 | 127 | 139 | 196 | 200 | 271 | 276 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10330 | 11570 | 16362 | 18326 | 27965 | 31321 | 45207 | 49113 | 64279 | 71992 | 100492 | 104030 | 139891 | 144479 |
| | | Wirkungsgrad % | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 91 | 90 | 91 | 90 | 92 | 91 | 93 | 92 | 93 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder | 11200 | | 12000 | | 17000 | | 24000 | | 41000 | | 51000 | | 72000 | | |
| | Standard Welle | 15800 | | 21000 | | 27300 | | 43400 | | 77700 | | 108000 | | 146400 | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 20/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|--------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 90.0 | Antrieb kW, thermisch | 46 | 55 | 72 | 86 | 106 | 127 | 147 | 174 | 225 | 268 | 307 | 365 | 369 | 439 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4594 | 5541 | 7192 | 8873 | 10252 | 12364 | 14106 | 17012 | 21766 | 26252 | 29661 | 35776 | 35510 | 42833 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 52 | 57 | 81 | 90 | 138 | 153 | 219 | 242 | 321 | 355 | 546 | 605 | 795 | 880 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5149 | 5767 | 8114 | 9087 | 13352 | 14954 | 21112 | 23646 | 31097 | 34829 | 53065 | 59433 | 77130 | 86385 |
| | | Wirkungsgrad % | 91 | 92 | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 |
| 1500 | 75.0 | Antrieb kW, thermisch | 42 | 49 | 64 | 76 | 95 | 113 | 131 | 156 | 205 | 244 | 284 | 339 | 350 | 417 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4914 | 5926 | 7661 | 9240 | 10953 | 13211 | 15131 | 18248 | 23811 | 28719 | 33033 | 39843 | 40626 | 49002 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 47 | 51 | 74 | 81 | 127 | 140 | 193 | 213 | 284 | 314 | 486 | 538 | 714 | 791 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5517 | 6179 | 8794 | 9849 | 14681 | 16442 | 22288 | 24962 | 32995 | 36594 | 56748 | 63558 | 83364 | 93367 |
| | | Wirkungsgrad % | 91 | 92 | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 |
| 1200 | 60.0 | Antrieb kW, thermisch | 37 | 43 | 56 | 66 | 83 | 99 | 117 | 140 | 179 | 213 | 252 | 300 | 320 | 381 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5379 | 6487 | 8268 | 9972 | 11922 | 14381 | 16879 | 20357 | 25858 | 31189 | 36601 | 44147 | 46425 | 55996 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 41 | 45 | 65 | 72 | 112 | 124 | 179 | 198 | 261 | 289 | 444 | 491 | 651 | 721 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6062 | 6746 | 9635 | 10791 | 16111 | 18044 | 25850 | 28952 | 37937 | 42489 | 64701 | 72466 | 95051 | 106457 |
| | | Wirkungsgrad % | 90 | 92 | 91 | 92 | 92 | 93 | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 |
| 1000 | 50.0 | Antrieb kW, thermisch | 32 | 38 | 48 | 57 | 72 | 86 | 104 | 123 | 157 | 187 | 224 | 267 | 291 | 346 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5994 | 6747 | 8503 | 10256 | 12385 | 14941 | 17831 | 21507 | 27177 | 32781 | 39032 | 47083 | 50638 | 61080 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 37 | 41 | 58 | 64 | 101 | 111 | 161 | 178 | 236 | 261 | 400 | 443 | 582 | 644 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6462 | 7237 | 10288 | 11522 | 17263 | 19335 | 27842 | 31183 | 40994 | 45913 | 69912 | 78302 | 101830 | 114049 |
| | | Wirkungsgrad % | 90 | 91 | 91 | 92 | 92 | 93 | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 |
| 750 | 37.5 | Antrieb kW, thermisch | 25 | 29 | 36 | 43 | 56 | 66 | 81 | 96 | 125 | 149 | 183 | 217 | 243 | 290 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5670 | 6840 | 8485 | 10237 | 12604 | 15207 | 18381 | 22173 | 28758 | 34693 | 42137 | 50833 | 56334 | 67956 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 31 | 34 | 48 | 53 | 83 | 92 | 134 | 148 | 197 | 218 | 337 | 372 | 492 | 545 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7117 | 7971 | 11281 | 12635 | 18901 | 21169 | 30666 | 34346 | 45378 | 50823 | 77992 | 87351 | 114463 | 128199 |
| | | Wirkungsgrad % | 88 | 90 | 90 | 91 | 91 | 92 | 91 | 93 | 92 | 93 | 93 | 94 | 93 | 94 |
| 500 | 25.0 | Antrieb kW, thermisch | 17 | 20 | 24 | 29 | 38 | 45 | 55 | 65 | 90 | 106 | 133 | 159 | 184 | 218 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5659 | 6828 | 8312 | 10030 | 12736 | 15370 | 18507 | 22331 | 30435 | 36724 | 45716 | 55162 | 63143 | 76183 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 24 | 26 | 38 | 41 | 65 | 72 | 104 | 115 | 152 | 168 | 258 | 285 | 376 | 413 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 8078 | 9047 | 12961 | 14516 | 21799 | 24414 | 35211 | 39436 | 51871 | 58096 | 88712 | 99357 | 129922 | 144479 |
| | | Wirkungsgrad % | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 91 | 90 | 91 | 91 | 92 | 92 | 93 | 92 | 93 |
| 250 | 12.5 | Antrieb kW, thermisch | 10.0 | 12 | 14 | 17 | 23 | 27 | 32 | 38 | 51 | 60 | 79 | 94 | 113 | 134 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6516 | 7866 | 9353 | 11291 | 14968 | 18072 | 21166 | 25551 | 33518 | 40465 | 52758 | 63691 | 75967 | 91699 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 15 | 17 | 24 | 26 | 41 | 45 | 66 | 73 | 96 | 106 | 164 | 162 | 243 | 239 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 9931 | 11122 | 15933 | 17845 | 26859 | 30083 | 43346 | 48548 | 63849 | 71511 | 110203 | 110203 | 163854 | 163854 |
| | | Wirkungsgrad % | 83 | 86 | 85 | 87 | 86 | 88 | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 91 | 90 | 91 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder | 11200 | | 12000 | | 17000 | | 24000 | | 41000 | | 51000 | | 72000 | | |
| | Standard Welle | 15800 | | 21000 | | 27300 | | 43400 | | 77700 | | 108000 | | 146400 | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 25/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 72.0 | Antrieb kW, thermisch | 42 | 50 | 63 | 74 | 88 | 105 | 121 | 143 | 194 | 230 | 256 | 304 | 322 | 382 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4879 | 5883 | 7331 | 8840 | 10415 | 12558 | 14210 | 17134 | 23010 | 27747 | 30564 | 36857 | 38390 | 46297 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 47 | 52 | 73 | 81 | 108 | 119 | 173 | 191 | 251 | 277 | 398 | 439 | 599 | 661 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5525 | 6188 | 8619 | 9653 | 12717 | 14243 | 20409 | 22858 | 29857 | 33440 | 47693 | 53416 | 71924 | 80555 |
| | | Wirkungsgrad % | 90 | 91 | 91 | 92 | 91 | 92 | 91 | 92 | 92 | 93 | 92 | 93 | 92 | 93 |
| 1500 | 60.0 | Antrieb kW, thermisch | 37 | 44 | 56 | 66 | 79 | 94 | 108 | 128 | 176 | 209 | 237 | 281 | 304 | 361 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5200 | 6271 | 7804 | 9410 | 11125 | 13415 | 15255 | 18393 | 25069 | 30230 | 33999 | 40998 | 43643 | 52630 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 43 | 47 | 67 | 73 | 103 | 114 | 162 | 179 | 235 | 260 | 362 | 400 | 550 | 608 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5954 | 6668 | 9339 | 10459 | 14571 | 16320 | 22974 | 25731 | 33586 | 37616 | 52234 | 58502 | 79493 | 89032 |
| | | Wirkungsgrad % | 90 | 91 | 90 | 92 | 91 | 92 | 91 | 92 | 92 | 93 | 92 | 93 | 92 | 93 |
| 1200 | 48.0 | Antrieb kW, thermisch | 33 | 39 | 48 | 57 | 69 | 82 | 97 | 115 | 152 | 181 | 210 | 249 | 275 | 327 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5677 | 6846 | 8416 | 10148 | 12107 | 14599 | 17026 | 20530 | 27112 | 32695 | 37624 | 45370 | 49524 | 59722 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 37 | 41 | 58 | 64 | 91 | 100 | 143 | 158 | 207 | 228 | 316 | 349 | 483 | 534 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6461 | 7237 | 10184 | 11406 | 15946 | 17860 | 25276 | 28309 | 36809 | 41226 | 56926 | 63757 | 87329 | 97809 |
| | | Wirkungsgrad % | 89 | 90 | 90 | 91 | 91 | 92 | 91 | 92 | 91 | 93 | 92 | 93 | 92 | 93 |
| 1000 | 40.0 | Antrieb kW, thermisch | 29 | 34 | 42 | 49 | 60 | 71 | 86 | 101 | 134 | 159 | 187 | 222 | 249 | 296 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5897 | 7112 | 8651 | 10433 | 12575 | 15166 | 17993 | 21697 | 28423 | 34277 | 40090 | 48346 | 53758 | 64830 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 33 | 37 | 52 | 57 | 81 | 89 | 129 | 142 | 186 | 205 | 284 | 314 | 429 | 474 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6657 | 7680 | 10810 | 12107 | 16973 | 19010 | 27095 | 30346 | 39561 | 44308 | 61273 | 68625 | 92938 | 104091 |
| | | Wirkungsgrad % | 88 | 90 | 89 | 91 | 90 | 91 | 90 | 92 | 91 | 93 | 92 | 93 | 92 | 93 |
| 750 | 30.0 | Antrieb kW, thermisch | 22 | 26 | 32 | 37 | 46 | 55 | 67 | 79 | 107 | 127 | 152 | 180 | 208 | 247 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5973 | 7205 | 8631 | 10410 | 12796 | 15433 | 18555 | 22377 | 29996 | 36178 | 43234 | 52142 | 59461 | 71713 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 22 | 31 | 43 | 47 | 67 | 73 | 106 | 117 | 154 | 170 | 238 | 263 | 362 | 400 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7612 | 8525 | 11842 | 13263 | 18471 | 20688 | 29627 | 33182 | 43416 | 48626 | 67996 | 76156 | 10419 | 116647 |
| | | Wirkungsgrad % | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 90 | 89 | 91 | 91 | 92 | 91 | 92 | 92 | 93 |
| 500 | 20.0 | Antrieb kW, thermisch | 15 | 18 | 21 | 25 | 32 | 38 | 46 | 54 | 76 | 90 | 111 | 132 | 156 | 185 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5966 | 7198 | 8455 | 10199 | 12928 | 15596 | 18683 | 22536 | 31962 | 38231 | 46864 | 56529 | 66346 | 80028 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 22 | 24 | 34 | 37 | 52 | 57 | 83 | 91 | 120 | 132 | 185 | 204 | 282 | 311 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 8598 | 9630 | 13561 | 15189 | 21245 | 23794 | 34069 | 38157 | 49915 | 55904 | 78286 | 87680 | 120229 | 134657 |
| | | Wirkungsgrad % | 85 | 87 | 86 | 88 | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 91 | 90 | 91 | 91 | 92 |
| 250 | 10.0 | Antrieb kW, thermisch | 9.0 | 11 | 12 | 14 | 19 | 23 | 27 | 32 | 43 | 51 | 66 | 78 | 97 | 114 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6890 | 8316 | 9516 | 11484 | 15188 | 18330 | 21352 | 25764 | 34913 | 42134 | 50052 | 65225 | 79689 | 96161 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 14 | 15 | 21 | 23 | 33 | 36 | 52 | 57 | 75 | 82 | 116 | 124 | 179 | 175 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10389 | 11635 | 16470 | 18446 | 25895 | 29003 | 41474 | 46451 | 60630 | 67906 | 95410 | 104030 | 148060 | 148060 |
| | | Wirkungsgrad % | 82 | 84 | 83 | 85 | 84 | 86 | 85 | 87 | 86 | 88 | 87 | 89 | 88 | 90 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder Standard Welle | | 11200 | 12000 | 17000 | 24000 | 41000 | 51000 | 72000 | 15800 | 21000 | 27300 | 43400 | 77700 | 108000 | 146400 |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.
 Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.
 Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

 Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.
ACHTUNG

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 30/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|--------------|--------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 60.0 | Antrieb kW, thermisch | 38 | 45 | 57 | 67 | 77 | 91 | 107 | 126 | 165 | 195 | 216 | 256 | 260 | 308 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5230 | 6306 | 7900 | 9525 | 10805 | 13028 | 14927 | 17996 | 23200 | 27971 | 30266 | 36491 | 36253 | 43710 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 41 | 45 | 65 | 71 | 96 | 106 | 154 | 170 | 226 | 249 | 372 | 410 | 535 | 590 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5682 | 6364 | 9024 | 10107 | 13522 | 15145 | 21651 | 24249 | 31900 | 35728 | 52487 | 58785 | 75337 | 84377 |
| | | Wirkungsgrad % | 89 | 91 | 90 | 91 | 90 | 91 | 90 | 91 | 91 | 92 | 91 | 92 | 91 | 91 |
| 1500 | 50.0 | Antrieb kW, thermisch | 34 | 40 | 50 | 59 | 69 | 81 | 95 | 113 | 150 | 177 | 200 | 237 | 247 | 292 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5554 | 6697 | 8366 | 10087 | 11514 | 13882 | 15957 | 19239 | 25280 | 30480 | 33740 | 40679 | 41506 | 50043 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 37 | 40 | 58 | 64 | 87 | 96 | 138 | 152 | 203 | 223 | 337 | 371 | 490 | 539 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6095 | 6826 | 9724 | 10891 | 14645 | 16403 | 23171 | 25952 | 34321 | 38440 | 57109 | 63962 | 82988 | 92947 |
| | | Wirkungsgrad % | 89 | 90 | 89 | 91 | 90 | 91 | 90 | 91 | 91 | 92 | 91 | 92 | 91 | 92 |
| 1200 | 40.0 | Antrieb kW, thermisch | 29 | 35 | 43 | 51 | 60 | 71 | 85 | 101 | 130 | 154 | 177 | 210 | 225 | 267 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6045 | 7290 | 8982 | 10831 | 12500 | 15072 | 17737 | 21385 | 27346 | 32972 | 37424 | 45121 | 47475 | 57240 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 32 | 35 | 51 | 56 | 76 | 84 | 122 | 134 | 177 | 195 | 292 | 322 | 428 | 472 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6561 | 7349 | 10510 | 11772 | 15923 | 17384 | 25455 | 28510 | 37409 | 41899 | 61868 | 69292 | 90884 | 101790 |
| | | Wirkungsgrad % | 88 | 89 | 89 | 90 | 89 | 90 | 90 | 91 | 90 | 91 | 91 | 92 | 91 | 92 |
| 1000 | 33.3 | Antrieb kW, thermisch | 26 | 30 | 37 | 44 | 52 | 62 | 75 | 89 | 114 | 135 | 158 | 187 | 205 | 243 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6272 | 7564 | 9214 | 11111 | 12969 | 15638 | 18698 | 22545 | 28671 | 34570 | 39936 | 48151 | 51817 | 62475 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 28 | 31 | 45 | 49 | 68 | 75 | 109 | 119 | 159 | 175 | 261 | 288 | 379 | 418 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6904 | 7732 | 11076 | 12405 | 16861 | 18884 | 27156 | 30415 | 40100 | 44912 | 66291 | 74246 | 96373 | 107938 |
| | | Wirkungsgrad % | 87 | 89 | 88 | 89 | 88 | 90 | 89 | 90 | 90 | 91 | 90 | 92 | 91 | 92 |
| 750 | 25.0 | Antrieb kW, thermisch | 20 | 23 | 28 | 33 | 40 | 48 | 59 | 69 | 91 | 108 | 129 | 153 | 172 | 204 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6351 | 7659 | 9179 | 11070 | 13183 | 15898 | 19238 | 23198 | 30259 | 36488 | 43136 | 52014 | 57680 | 69548 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 24 | 26 | 38 | 42 | 57 | 62 | 90 | 98 | 132 | 145 | 221 | 243 | 324 | 356 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7701 | 8625 | 12299 | 13775 | 18544 | 20769 | 19530 | 33073 | 44000 | 49280 | 74131 | 83027 | 109169 | 122270 |
| | | Wirkungsgrad % | 86 | 88 | 87 | 88 | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 90 | 90 | 91 | 90 | 91 |
| 500 | 16.7 | Antrieb kW, thermisch | 14 | 16 | 19 | 22 | 28 | 33 | 40 | 47 | 65 | 77 | 95 | 112 | 130 | 154 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6351 | 7662 | 8995 | 10850 | 13316 | 16061 | 19349 | 23335 | 31966 | 38552 | 46800 | 56438 | 64654 | 77966 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 19 | 20 | 29 | 32 | 44 | 48 | 70 | 77 | 103 | 113 | 172 | 189 | 253 | 278 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 8698 | 9742 | 13896 | 15563 | 21014 | 23536 | 33932 | 38003 | 50533 | 56597 | 85291 | 95526 | 126298 | 141454 |
| | | Wirkungsgrad % | 83 | 86 | 84 | 87 | 85 | 87 | 86 | 88 | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 90 |
| 250 | 8.3 | Antrieb kW, thermisch | 8.2 | 9.6 | 11 | 13 | 17 | 20 | 24 | 28 | 37 | 44 | 57 | 67 | 81 | 95 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 7364 | 8887 | 10160 | 12260 | 15660 | 18895 | 22130 | 26698 | 35204 | 42472 | 53956 | 65089 | 77701 | 93726 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 12 | 12 | 18 | 20 | 28 | 30 | 45 | 48 | 65 | 71 | 109 | 106 | 160 | 156 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10337 | 11578 | 16664 | 18664 | 25473 | 28530 | 41358 | 46321 | 61383 | 68749 | 103783 | 104030 | 154572 | 154572 |
| | | Wirkungsgrad % | 80 | 83 | 81 | 83 | 82 | 84 | 83 | 85 | 84 | 86 | 85 | 87 | 88 | 88 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder Standard Welle | | 11200 15800 | 12000 21000 | 17000 27300 | 24000 43400 | 41000 77700 | 51000 108000 | 72000 146400 | | | | | | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 35/1 Unbevorzugte Untersetzung.

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 51.4 | Antrieb kW, thermisch | 30 | 35 | 45 | 53 | 63 | 74 | 93 | 110 | 146 | 173 | 192 | 227 | 232 | 274 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4658 | 5615 | 7171 | 8645 | 10041 | 12104 | 15008 | 18093 | 23766 | 28651 | 31080 | 37469 | 37313 | 44984 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 32 | 35 | 50 | 55 | 75 | 82 | 125 | 137 | 193 | 212 | 305 | 336 | 420 | 462 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 4967 | 5563 | 7982 | 8640 | 11940 | 13373 | 20138 | 22555 | 31402 | 35170 | 49678 | 55639 | 68176 | 76357 |
| | | Wirkungsgrad % | 86 | 88 | 87 | 89 | 88 | 89 | 89 | 90 | 89 | 91 | 89 | 91 | 89 | 90 |
| 1500 | 42.9 | Antrieb kW, thermisch | 27 | 31 | 40 | 48 | 57 | 67 | 83 | 98 | 133 | 157 | 178 | 210 | 220 | 260 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 4980 | 6003 | 7650 | 9222 | 10769 | 12982 | 16046 | 19343 | 25849 | 31162 | 34571 | 41677 | 42620 | 51381 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 28 | 31 | 45 | 50 | 67 | 74 | 111 | 122 | 172 | 189 | 275 | 302 | 382 | 420 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5324 | 5963 | 8606 | 9639 | 12861 | 14405 | 21440 | 24013 | 33578 | 37608 | 53701 | 60145 | 74581 | 83530 |
| | | Wirkungsgrad % | 86 | 87 | 87 | 88 | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 91 | 89 | 91 | 89 | 91 |
| 1200 | 34.3 | Antrieb kW, thermisch | 24 | 28 | 35 | 41 | 50 | 59 | 74 | 88 | 115 | 136 | 157 | 186 | 200 | 236 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5449 | 6559 | 8265 | 9964 | 11758 | 14175 | 17834 | 21500 | 27909 | 33647 | 38256 | 46120 | 48620 | 58614 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 25 | 27 | 40 | 43 | 59 | 65 | 98 | 107 | 150 | 165 | 237 | 261 | 334 | 367 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5719 | 6405 | 9302 | 10419 | 13987 | 15665 | 23495 | 26314 | 36518 | 40900 | 57894 | 64842 | 81566 | 91354 |
| | | Wirkungsgrad % | 85 | 87 | 86 | 88 | 87 | 88 | 88 | 89 | 89 | 90 | 89 | 91 | 89 | 91 |
| 1000 | 28.6 | Antrieb kW, thermisch | 21 | 24 | 31 | 36 | 43 | 51 | 66 | 77 | 101 | 119 | 140 | 166 | 182 | 215 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5666 | 6831 | 8504 | 10252 | 12236 | 14751 | 18800 | 22665 | 29227 | 35237 | 40760 | 49140 | 52969 | 63858 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 22 | 24 | 35 | 38 | 53 | 57 | 88 | 96 | 135 | 148 | 214 | 235 | 296 | 326 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6042 | 6767 | 9810 | 10987 | 14833 | 16613 | 25098 | 28109 | 39235 | 43944 | 62469 | 69966 | 86732 | 97140 |
| | | Wirkungsgrad % | 84 | 86 | 85 | 87 | 86 | 88 | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 90 | 89 | 91 |
| 750 | 21.4 | Antrieb kW, thermisch | 16 | 19 | 23 | 27 | 34 | 40 | 51 | 60 | 81 | 95 | 114 | 135 | 152 | 180 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5742 | 6923 | 8490 | 10236 | 12470 | 15034 | 19342 | 23321 | 30808 | 37146 | 43949 | 52988 | 58832 | 70929 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 19 | 20 | 30 | 32 | 44 | 48 | 73 | 80 | 114 | 125 | 182 | 200 | 255 | 280 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6696 | 7500 | 10890 | 12197 | 16407 | 18376 | 27664 | 30984 | 43525 | 48748 | 70390 | 78837 | 98940 | 110813 |
| | | Wirkungsgrad % | 82 | 84 | 83 | 86 | 85 | 87 | 86 | 88 | 87 | 89 | 88 | 90 | 89 | 90 |
| 500 | 14.3 | Antrieb kW, thermisch | 11 | 13 | 16 | 18 | 23 | 27 | 35 | 41 | 58 | 68 | 84 | 99 | 115 | 136 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5730 | 6909 | 8315 | 10026 | 12601 | 15194 | 19453 | 23457 | 35523 | 39219 | 47620 | 57421 | 65826 | 79369 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 14 | 16 | 23 | 25 | 34 | 37 | 57 | 62 | 88 | 96 | 140 | 153 | 197 | 216 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7560 | 8467 | 12334 | 13814 | 18600 | 20832 | 31520 | 35302 | 49375 | 55299 | 79788 | 86362 | 113101 | 126673 |
| | | Wirkungsgrad % | 79 | 82 | 81 | 84 | 82 | 85 | 84 | 86 | 86 | 88 | 86 | 88 | 87 | 89 |
| 250 | 7.1 | Antrieb kW, thermisch | 6.7 | 7.7 | 9.3 | 11 | 14 | 17 | 21 | 25 | 33 | 39 | 50 | 59 | 72 | 84 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6594 | 7953 | 9341 | 11266 | 14768 | 17811 | 22243 | 26828 | 35823 | 43211 | 54887 | 66200 | 79048 | 95336 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 9.1 | 9.8 | 15 | 16 | 22 | 24 | 36 | 39 | 56 | 60 | 89 | 93 | 125 | 127 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 9029 | 10112 | 14829 | 16608 | 22503 | 25203 | 38254 | 42845 | 60023 | 67226 | 97118 | 104030 | 137899 | 144479 |
| | | Wirkungsgrad % | 75 | 78 | 77 | 80 | 78 | 81 | 80 | 83 | 82 | 84 | 83 | 85 | 84 | 86 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder | 11200 | | 12000 | | 17000 | | 24000 | | 41000 | | 51000 | | 72000 | | |
| | Standard Welle | 15800 | | 21000 | | 27300 | | 43400 | | 77700 | | 108000 | | 146400 | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 40/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 45.0 | Antrieb kW, thermisch | 28 | 33 | 42 | 50 | 64 | 75 | 80 | 94 | 132 | 156 | 173 | 205 | 219 | 258 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5089 | 6135 | 7667 | 9242 | 11633 | 14024 | 14415 | 17376 | 24176 | 29144 | 31670 | 38177 | 39880 | 48079 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 33 | 36 | 50 | 55 | 64 | 70 | 103 | 113 | 159 | 175 | 252 | 277 | 372 | 408 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5925 | 6636 | 9180 | 10281 | 11718 | 13125 | 18644 | 20881 | 29255 | 32765 | 46336 | 51897 | 68469 | 76685 |
| | | Wirkungsgrad % | 86 | 87 | 86 | 88 | 88 | 89 | 87 | 88 | 88 | 90 | 88 | 89 | 89 | 90 |
| 1500 | 37.5 | Antrieb kW, thermisch | 25 | 30 | 38 | 44 | 57 | 67 | 72 | 84 | 119 | 141 | 160 | 189 | 206 | 243 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5414 | 6526 | 8142 | 9814 | 12328 | 14862 | 15477 | 18656 | 26260 | 31656 | 35175 | 42403 | 45259 | 54559 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 29 | 32 | 45 | 50 | 58 | 63 | 92 | 100 | 141 | 155 | 227 | 249 | 337 | 370 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6311 | 7068 | 9847 | 11029 | 12597 | 14108 | 19819 | 22197 | 31169 | 34909 | 49990 | 55989 | 74630 | 83586 |
| | | Wirkungsgrad % | 85 | 87 | 86 | 87 | 88 | 89 | 87 | 88 | 88 | 89 | 88 | 90 | 89 | 90 |
| 1200 | 30.0 | Antrieb kW, thermisch | 22 | 26 | 33 | 38 | 49 | 58 | 64 | 76 | 103 | 122 | 142 | 167 | 186 | 220 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5900 | 7113 | 8760 | 10561 | 13321 | 16059 | 17270 | 20818 | 28316 | 34135 | 38864 | 46850 | 51262 | 61796 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 25 | 28 | 39 | 43 | 50 | 55 | 80 | 88 | 124 | 136 | 195 | 214 | 293 | 321 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6738 | 7546 | 10588 | 11859 | 13572 | 15201 | 21645 | 24242 | 33912 | 37982 | 53744 | 60193 | 81116 | 90850 |
| | | Wirkungsgrad % | 84 | 86 | 85 | 87 | 87 | 88 | 86 | 88 | 88 | 89 | 88 | 89 | 89 | 90 |
| 1000 | 25.0 | Antrieb kW, thermisch | 19 | 23 | 28 | 33 | 43 | 50 | 57 | 67 | 91 | 107 | 126 | 149 | 168 | 199 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6124 | 7383 | 8996 | 10845 | 13785 | 16620 | 18249 | 21998 | 29628 | 35718 | 41637 | 49868 | 55572 | 66993 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 23 | 25 | 35 | 38 | 44 | 49 | 73 | 79 | 112 | 123 | 178 | 195 | 263 | 289 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7201 | 8065 | 11180 | 12522 | 14292 | 16607 | 23294 | 26089 | 36621 | 41016 | 58621 | 65655 | 87346 | 97861 |
| | | Wirkungsgrad % | 83 | 85 | 84 | 86 | 86 | 87 | 86 | 87 | 87 | 89 | 88 | 89 | 88 | 90 |
| 750 | 18.8 | Antrieb kW, thermisch | 15 | 18 | 22 | 25 | 33 | 39 | 45 | 52 | 73 | 85 | 103 | 121 | 140 | 165 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6201 | 7477 | 8968 | 10812 | 13985 | 16863 | 18818 | 22686 | 31205 | 37621 | 44552 | 53711 | 61367 | 73982 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 19 | 21 | 30 | 32 | 38 | 41 | 61 | 67 | 94 | 103 | 151 | 166 | 225 | 247 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7861 | 8805 | 12404 | 13892 | 15914 | 17824 | 25835 | 28935 | 40694 | 45577 | 65822 | 73721 | 98937 | 110810 |
| | | Wirkungsgrad % | 81 | 84 | 82 | 85 | 84 | 86 | 84 | 86 | 86 | 88 | 87 | 89 | 88 | 89 |
| 500 | 12.5 | Antrieb kW, thermisch | 10 | 12 | 15 | 17 | 23 | 27 | 31 | 36 | 52 | 61 | 76 | 89 | 106 | 125 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6193 | 7472 | 8785 | 10593 | 14126 | 17034 | 18944 | 22840 | 32925 | 39699 | 48233 | 58154 | 68361 | 82422 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 15 | 16 | 23 | 25 | 29 | 32 | 47 | 51 | 72 | 79 | 115 | 126 | 173 | 189 |
| | | Output Torque Nm, Mechanical | 8861 | 9925 | 14031 | 15714 | 18018 | 20180 | 29167 | 35667 | 45796 | 51292 | 73792 | 82647 | 111835 | 125255 |
| | | Wirkungsgrad % | 79 | 81 | 80 | 82 | 82 | 84 | 82 | 84 | 84 | 86 | 85 | 87 | 86 | 88 |
| 250 | 6.3 | Antrieb kW, thermisch | 6.4 | 7.3 | 8.7 | 10 | 14 | 17 | 19 | 22 | 30 | 35 | 46 | 53 | 66 | 77 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 7167 | 8644 | 9898 | 11938 | 16660 | 20096 | 21631 | 26085 | 36721 | 43745 | 55582 | 67030 | 82000 | 98890 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 9.4 | 10 | 15 | 16 | 18 | 20 | 30 | 33 | 46 | 50 | 74 | 80 | 110 | 113 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10591 | 11862 | 16828 | 18848 | 21631 | 24227 | 35403 | 39651 | 55694 | 62377 | 90075 | 100884 | 136144 | 144479 |
| | | Wirkungsgrad % | 74 | 77 | 75 | 78 | 78 | 81 | 78 | 80 | 80 | 83 | 81 | 84 | 82 | 85 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder Standard Welle | 11200 15800 | 12000 21000 | 17000 27300 | 24000 43400 | 41000 77700 | 51000 108000 | 72000 146400 | | | | | | | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 45/1 Unbevorzugte Untersetzung

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|--------|--------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 40.0 | Antrieb kW, thermisch | 26 | 30 | 38 | 45 | 55 | 65 | 76 | 89 | 117 | 137 | 164 | 193 | 182 | 214 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5196 | 6263 | 7635 | 9203 | 11234 | 13542 | 15375 | 18532 | 23952 | 28871 | 33354 | 40206 | 36398 | 43874 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 30 | 32 | 45 | 49 | 71 | 78 | 111 | 122 | 162 | 178 | 216 | 237 | 311 | 340 |
| | | Output Torque Nm, Mechanical | 5942 | 6587 | 9078 | 10096 | 14556 | 16211 | 22745 | 25474 | 33416 | 37426 | 44234 | 49542 | 62719 | 70246 |
| | | Wirkungsgrad % | 84 | 86 | 85 | 86 | 86 | 88 | 86 | 88 | 87 | 88 | 88 | 89 | 86 | 87 |
| 1500 | 33.3 | Antrieb kW, thermisch | 23 | 27 | 34 | 40 | 49 | 58 | 68 | 79 | 106 | 125 | 150 | 177 | 173 | 203 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5524 | 6659 | 8110 | 9775 | 11935 | 14387 | 16409 | 19779 | 26027 | 31373 | 36851 | 44421 | 41707 | 50272 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 27 | 29 | 41 | 44 | 64 | 70 | 99 | 108 | 144 | 158 | 194 | 212 | 285 | 312 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6312 | 7070 | 9724 | 10891 | 15647 | 17524 | 24076 | 26965 | 35561 | 39829 | 47651 | 53369 | 69380 | 77706 |
| | | Wirkungsgrad % | 84 | 86 | 84 | 86 | 85 | 87 | 86 | 87 | 87 | 88 | 88 | 89 | 86 | 88 |
| 1200 | 26.7 | Antrieb kW, thermisch | 21 | 24 | 30 | 35 | 43 | 50 | 60 | 71 | 92 | 108 | 132 | 156 | 158 | 186 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6017 | 7253 | 8728 | 10521 | 12922 | 15577 | 18204 | 21943 | 28076 | 33843 | 40492 | 48810 | 47751 | 57558 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 23 | 25 | 35 | 38 | 56 | 61 | 88 | 96 | 127 | 139 | 168 | 185 | 251 | 274 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6737 | 7545 | 10466 | 11721 | 16933 | 18965 | 26648 | 29846 | 39123 | 43818 | 51696 | 57899 | 76350 | 85513 |
| | | Wirkungsgrad % | 82 | 85 | 83 | 85 | 85 | 87 | 85 | 87 | 86 | 88 | 87 | 89 | 86 | 88 |
| 1000 | 22.2 | Antrieb kW, thermisch | 18 | 21 | 26 | 30 | 37 | 44 | 53 | 62 | 81 | 95 | 117 | 138 | 144 | 169 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6244 | 7528 | 8694 | 10805 | 13387 | 16138 | 19171 | 23109 | 29384 | 35421 | 42946 | 51770 | 52154 | 62865 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 21 | 23 | 32 | 35 | 50 | 55 | 79 | 87 | 115 | 126 | 154 | 168 | 224 | 245 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7237 | 8106 | 11158 | 12497 | 18055 | 20222 | 28669 | 32110 | 42294 | 47369 | 56331 | 63091 | 81766 | 91578 |
| | | Wirkungsgrad % | 81 | 84 | 82 | 84 | 84 | 86 | 84 | 86 | 86 | 87 | 87 | 88 | 86 | 88 |
| 750 | 16.7 | Antrieb kW, thermisch | 14 | 16 | 20 | 23 | 29 | 34 | 42 | 49 | 65 | 76 | 96 | 112 | 121 | 142 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6323 | 7623 | 8936 | 10773 | 13593 | 16387 | 19704 | 23753 | 30954 | 37315 | 40673 | 55542 | 58097 | 70030 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 17 | 19 | 27 | 29 | 42 | 46 | 66 | 72 | 97 | 106 | 130 | 142 | 190 | 208 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7842 | 8783 | 12249 | 13719 | 19825 | 22204 | 31500 | 35280 | 46679 | 52280 | 62709 | 70234 | 91893 | 102920 |
| | | Efficiency % | 79 | 82 | 80 | 83 | 82 | 84 | 83 | 85 | 84 | 86 | 86 | 88 | 86 | 87 |
| 500 | 11.1 | Antrieb kW, thermisch | 9.6 | 11 | 13 | 15 | 20 | 23 | 29 | 34 | 47 | 54 | 70 | 82 | 92 | 108 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6319 | 7619 | 8754 | 10554 | 13728 | 16551 | 19807 | 23879 | 32662 | 39378 | 49752 | 59983 | 65137 | 78523 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 13 | 14 | 21 | 22 | 33 | 36 | 51 | 56 | 74 | 80 | 98 | 107 | 146 | 159 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 8817 | 9875 | 13847 | 15509 | 22463 | 25158 | 35534 | 39798 | 52141 | 58398 | 69539 | 77884 | 103847 | 116309 |
| | | Wirkungsgrad % | 77 | 80 | 78 | 81 | 80 | 82 | 81 | 83 | 82 | 85 | 84 | 86 | 84 | 86 |
| 250 | 5.6 | Antrieb kW, thermisch | 5.9 | 6.8 | 7.9 | 9.1 | 13 | 15 | 17 | 20 | 27 | 31 | 43 | 49 | 58 | 67 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 7312 | 8819 | 9859 | 11890 | 16163 | 19492 | 22651 | 27314 | 35973 | 43380 | 57337 | 69144 | 78224 | 94317 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 8.6 | 9.1 | 13 | 14 | 21 | 22 | 33 | 35 | 48 | 51 | 63 | 68 | 93 | 101 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10568 | 11836 | 16614 | 18608 | 26963 | 30198 | 42947 | 48101 | 63464 | 71079 | 85131 | 95347 | 125904 | 141012 |
| | | Wirkungsgrad % | 72 | 76 | 73 | 76 | 75 | 78 | 79 | 79 | 78 | 81 | 80 | 82 | 80 | 83 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder | | 11200 | | 12000 | | 17000 | | 24000 | | 41000 | | 51000 | | 72000 | |
| | Standard Welle | | 15800 | | 21000 | | 27300 | | 43400 | | 77700 | | 108000 | | 146400 | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 50/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|--------------|--------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 36.0 | Antrieb kW, thermisch | 24 | 28 | 35 | 41 | 50 | 59 | 68 | 80 | 108 | 127 | 142 | 167 | 172 | 202 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5158 | 6217 | 7776 | 9372 | 11115 | 13397 | 15312 | 18239 | 24323 | 29317 | 31750 | 38269 | 38188 | 46030 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 27 | 29 | 42 | 45 | 64 | 69 | 101 | 109 | 148 | 159 | 245 | 265 | 356 | 385 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5938 | 6492 | 9182 | 10080 | 14304 | 15750 | 22521 | 24873 | 33387 | 36907 | 55215 | 61199 | 79863 | 88771 |
| | | Wirkungsgrad % | 83 | 85 | 84 | 85 | 85 | 86 | 85 | 86 | 86 | 87 | 86 | 87 | 86 | 87 |
| 1500 | 30.0 | Antrieb kW, thermisch | 21 | 25 | 32 | 37 | 45 | 52 | 61 | 71 | 98 | 115 | 131 | 154 | 163 | 191 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5483 | 6609 | 8250 | 9944 | 11825 | 14253 | 16176 | 19497 | 26416 | 31840 | 35271 | 42513 | 43553 | 52496 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 24 | 26 | 38 | 41 | 58 | 52 | 89 | 97 | 131 | 143 | 219 | 240 | 322 | 352 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6304 | 7060 | 9838 | 11018 | 15427 | 17278 | 23825 | 26684 | 35492 | 39751 | 59513 | 66655 | 87356 | 97839 |
| | | Wirkungsgrad % | 82 | 84 | 83 | 85 | 84 | 86 | 84 | 86 | 86 | 87 | 86 | 87 | 86 | 87 |
| 1200 | 24.0 | Antrieb kW, thermisch | 19 | 22 | 27 | 32 | 39 | 46 | 55 | 64 | 85 | 100 | 116 | 136 | 148 | 173 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5973 | 7199 | 8871 | 10693 | 12818 | 15451 | 17981 | 21662 | 28481 | 34329 | 38977 | 46980 | 49604 | 59789 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 21 | 23 | 33 | 36 | 51 | 56 | 80 | 87 | 117 | 127 | 192 | 210 | 283 | 310 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6769 | 7582 | 10642 | 11919 | 16824 | 18842 | 26541 | 29726 | 39269 | 43981 | 65043 | 72848 | 96113 | 107647 |
| | | Wirkungsgrad % | 81 | 83 | 82 | 84 | 83 | 85 | 84 | 86 | 85 | 87 | 86 | 87 | 86 | 87 |
| 1000 | 20.0 | Antrieb kW, thermisch | 16 | 19 | 24 | 28 | 34 | 40 | 48 | 57 | 75 | 87 | 103 | 121 | 134 | 157 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6198 | 7471 | 9106 | 10977 | 13288 | 16017 | 18943 | 22832 | 29798 | 35919 | 41491 | 50011 | 53979 | 65052 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 19 | 21 | 30 | 32 | 46 | 50 | 72 | 79 | 106 | 115 | 174 | 190 | 252 | 275 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7246 | 8115 | 11351 | 12714 | 17946 | 20100 | 28529 | 31953 | 42350 | 47432 | 70303 | 78739 | 102399 | 114687 |
| | | Wirkungsgrad % | 80 | 82 | 81 | 83 | 82 | 84 | 83 | 85 | 85 | 86 | 85 | 87 | 86 | 87 |
| 750 | 15.0 | Antrieb kW, thermisch | 13 | 15 | 18 | 21 | 27 | 31 | 38 | 44 | 60 | 70 | 84 | 99 | 112 | 132 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6276 | 7556 | 9076 | 10941 | 13498 | 16272 | 19486 | 23488 | 31380 | 37827 | 44689 | 53868 | 59867 | 72162 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 16 | 17 | 25 | 27 | 38 | 41 | 61 | 66 | 88 | 96 | 147 | 160 | 214 | 233 |
| | | Output Torque Nm, Mechanical | 7889 | 8836 | 12393 | 13880 | 19527 | 21871 | 31200 | 34994 | 46504 | 52084 | 78094 | 87465 | 114809 | 128586 |
| | | Wirkungsgrad % | 89 | 80 | 79 | 82 | 81 | 83 | 81 | 84 | 83 | 85 | 84 | 86 | 85 | 87 |
| 500 | 10.0 | Antrieb kW, thermisch | 8.8 | 10 | 12 | 14 | 18 | 21 | 26 | 31 | 43 | 50 | 62 | 73 | 85 | 100 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6272 | 7562 | 8891 | 10719 | 13631 | 16434 | 19593 | 23620 | 33103 | 39908 | 48376 | 58318 | 66896 | 80640 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 12 | 13 | 19 | 21 | 30 | 32 | 47 | 51 | 68 | 73 | 111 | 121 | 163 | 178 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 8767 | 9819 | 13939 | 15612 | 22139 | 24795 | 35166 | 39386 | 52070 | 58318 | 86295 | 97356 | 128762 | 144213 |
| | | Wirkungsgrad % | 75 | 78 | 79 | 79 | 78 | 81 | 79 | 81 | 81 | 83 | 82 | 84 | 83 | 85 |
| 250 | 5.0 | Antrieb kW, thermisch | 5.5 | 6.3 | 7.4 | 8.5 | 12 | 13 | 16 | 18 | 25 | 29 | 38 | 44 | 54 | 63 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 7257 | 8751 | 10021 | 12084 | 16035 | 19335 | 22393 | 27000 | 36460 | 43693 | 55728 | 67193 | 80259 | 96766 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 7.9 | 8.4 | 12 | 13 | 19 | 20 | 30 | 32 | 43 | 47 | 71 | 69 | 105 | 101 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10531 | 11795 | 16729 | 18736 | 26552 | 29738 | 42348 | 47429 | 62950 | 70505 | 105737 | 105737 | 156728 | 156728 |
| | | Wirkungsgrad % | 70 | 73 | 71 | 75 | 73 | 76 | 74 | 77 | 76 | 79 | 77 | 80 | 78 | 81 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder Standard Welle | | 11200 15800 | 12000 21000 | 17000 27300 | 24000 43400 | 41000 77700 | 51000 108000 | 72000 146400 | | | | | | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 60/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|--------------|--------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 30.0 | Antrieb kW, thermisch | 21 | 25 | 32 | 37 | 44 | 51 | 60 | 70 | 87 | 101 | 124 | 145 | 151 | 176 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5474 | 6597 | 8285 | 9986 | 11364 | 13696 | 15522 | 18708 | 22343 | 26928 | 32356 | 38996 | 38985 | 46987 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 23 | 24 | 36 | 38 | 53 | 56 | 86 | 89 | 120 | 125 | 212 | 220 | 310 | 321 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5890 | 6287 | 9403 | 10074 | 13847 | 14895 | 22267 | 23946 | 31013 | 33267 | 55811 | 59764 | 81274 | 86745 |
| | | Wirkungsgrad % | 81 | 83 | 82 | 84 | 83 | 84 | 83 | 84 | 82 | 84 | 84 | 85 | 84 | 85 |
| 1500 | 25.0 | Antrieb kW, thermisch | 19 | 22 | 29 | 33 | 39 | 46 | 54 | 62 | 79 | 92 | 114 | 133 | 142 | 166 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5802 | 6993 | 8752 | 10549 | 12072 | 14550 | 16556 | 19954 | 24484 | 29509 | 35882 | 43247 | 44380 | 53489 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 21 | 22 | 33 | 35 | 49 | 52 | 77 | 82 | 108 | 113 | 191 | 201 | 280 | 295 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6248 | 6966 | 10098 | 11220 | 15072 | 16681 | 23954 | 26317 | 33481 | 36244 | 60479 | 65530 | 88700 | 96279 |
| | | Wirkungsgrad % | 80 | 82 | 81 | 83 | 82 | 84 | 82 | 84 | 82 | 84 | 84 | 85 | 84 | 85 |
| 1200 | 20.0 | Antrieb kW, thermisch | 17 | 20 | 25 | 29 | 34 | 40 | 48 | 56 | 69 | 81 | 101 | 118 | 129 | 150 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6305 | 7600 | 9377 | 11302 | 13069 | 15752 | 18355 | 22122 | 26633 | 32099 | 39582 | 47706 | 50442 | 60795 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 18 | 20 | 29 | 31 | 43 | 47 | 69 | 74 | 94 | 102 | 166 | 180 | 244 | 266 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6787 | 7601 | 10953 | 12268 | 16451 | 18425 | 26457 | 29362 | 36461 | 40836 | 65512 | 73373 | 96773 | 108385 |
| | | Wirkungsgrad % | 79 | 81 | 80 | 82 | 81 | 83 | 81 | 83 | 82 | 84 | 83 | 85 | 84 | 85 |
| 1000 | 16.7 | Antrieb kW, thermisch | 15 | 17 | 21 | 25 | 30 | 35 | 42 | 49 | 61 | 71 | 90 | 105 | 117 | 136 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6537 | 7880 | 9609 | 11583 | 13539 | 16318 | 19321 | 23287 | 28017 | 33767 | 42086 | 50725 | 54813 | 66064 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 16 | 17 | 26 | 28 | 38 | 42 | 62 | 67 | 85 | 92 | 149 | 163 | 216 | 235 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7163 | 8023 | 11603 | 12995 | 17432 | 19523 | 28255 | 31646 | 39259 | 43970 | 70534 | 78998 | 102514 | 114816 |
| | | Wirkungsgrad % | 78 | 80 | 79 | 81 | 80 | 82 | 81 | 83 | 81 | 83 | 83 | 85 | 83 | 85 |
| 750 | 12.5 | Antrieb kW, thermisch | 12 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 33 | 39 | 49 | 57 | 73 | 86 | 98 | 114 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6618 | 7978 | 9567 | 11532 | 13746 | 16569 | 19851 | 23927 | 29667 | 35757 | 45270 | 54564 | 60690 | 73148 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 14 | 15 | 22 | 23 | 32 | 34 | 51 | 55 | 71 | 77 | 125 | 136 | 183 | 198 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7855 | 8798 | 12640 | 14156 | 18759 | 21010 | 30648 | 34326 | 43006 | 48166 | 77779 | 87112 | 114340 | 128061 |
| | | Wirkungsgrad % | 75 | 78 | 77 | 79 | 78 | 80 | 79 | 81 | 80 | 82 | 82 | 84 | 882 | 85 |
| 500 | 8.3 | Antrieb kW, thermisch | 8.1 | 9.2 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 36 | 42 | 54 | 63 | 75 | 87 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6623 | 7984 | 9378 | 11305 | 13881 | 16733 | 19950 | 24048 | 31389 | 37834 | 48959 | 59015 | 67723 | 81631 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 11 | 11 | 17 | 18 | 25 | 27 | 40 | 43 | 55 | 59 | 96 | 104 | 139 | 150 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 8698 | 9741 | 14129 | 15824 | 21326 | 23885 | 34613 | 38766 | 48151 | 53929 | 86842 | 97264 | 127284 | 142559 |
| | | Wirkungsgrad % | 72 | 76 | 73 | 77 | 75 | 78 | 76 | 79 | 77 | 80 | 79 | 82 | 80 | 83 |
| 250 | 4.2 | Antrieb kW, thermisch | 5.0 | 5.7 | 6.8 | 7.8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 21 | 24 | 33 | 38 | 47 | 55 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 7692 | 9275 | 10607 | 12789 | 16339 | 19700 | 22813 | 27503 | 34510 | 41604 | 56391 | 67985 | 81210 | 97901 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 6.8 | 7.1 | 11 | 11 | 16 | 17 | 26 | 27 | 35 | 38 | 61 | 59 | 90 | 87 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10358 | 11601 | 16832 | 18852 | 25432 | 28484 | 41360 | 46323 | 57661 | 64580 | 104705 | 104705 | 155711 | 155711 |
| | | Wirkungsgrad % | 67 | 71 | 68 | 72 | 70 | 73 | 71 | 74 | 72 | 75 | 74 | 77 | 75 | 78 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder Standard Welle | | 11200 15800 | 12000 21000 | 17000 27300 | 24000 43400 | 41000 77700 | 51000 108000 | 72000 146400 | | | | | | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Auswahldaten - Einstufige Getriebe

Mineralöle und synthetisches Öle

Nennuntersetzung: 70/1 Bevorzugte Untersetzung

Baugrößen 10", 12", 14".

| Antrieb min ⁻¹ | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Achsabstand | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|--------------|-------|---------------|--------|---------------|
| | | | 10" | | 12" | | 14" | | 17" | | 20" | | 24" | | 28" | |
| | | | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn | Min | Syn |
| 1800 | 25.7 | Antrieb kW, thermisch | 18 | 21 | 27 | 31 | 36 | 42 | 54 | 62 | 76 | 88 | 103 | 119 | 135 | 157 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5082 | 6125 | 7649 | 9218 | 10427 | 12566 | 15666 | 18879 | 21977 | 26486 | 29808 | 35924 | 39546 | 47661 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 19 | 19 | 30 | 30 | 44 | 44 | 72 | 72 | 107 | 107 | 174 | 174 | 247 | 247 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5344 | 5573 | 8541 | 8890 | 12666 | 13158 | 21079 | 21880 | 31386 | 32526 | 51274 | 53035 | 73438 | 75911 |
| | | Wirkungsgrad % | 76 | 79 | 78 | 80 | 79 | 81 | 80 | 82 | 80 | 82 | 80 | 82 | 82 | 83 |
| 1500 | 21.4 | Antrieb kW, thermisch | 16 | 19 | 24 | 28 | 33 | 38 | 48 | 55 | 69 | 80 | 95 | 110 | 127 | 147 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5408 | 6518 | 8126 | 9794 | 11159 | 13448 | 16697 | 20122 | 24126 | 29076 | 33344 | 40185 | 44962 | 54187 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 17 | 18 | 27 | 28 | 40 | 41 | 64 | 66 | 96 | 98 | 156 | 160 | 222 | 227 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 5742 | 6190 | 9241 | 9931 | 13736 | 14711 | 22551 | 24067 | 33707 | 35472 | 55425 | 58457 | 79176 | 84196 |
| | | Wirkungsgrad % | 76 | 79 | 78 | 80 | 78 | 80 | 80 | 82 | 80 | 82 | 80 | 82 | 82 | 83 |
| 1200 | 17.1 | Antrieb kW, thermisch | 14 | 16 | 21 | 24 | 29 | 33 | 43 | 49 | 61 | 70 | 85 | 98 | 115 | 133 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 5895 | 7104 | 8747 | 10542 | 12158 | 14653 | 18497 | 22292 | 26292 | 31686 | 37121 | 44737 | 51031 | 61502 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 15 | 16 | 24 | 26 | 35 | 38 | 57 | 61 | 83 | 89 | 135 | 144 | 192 | 206 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6169 | 6910 | 9994 | 11182 | 14968 | 16710 | 24761 | 27579 | 36348 | 40402 | 59880 | 66166 | 86475 | 95597 |
| | | Wirkungsgrad % | 75 | 77 | 76 | 79 | 77 | 79 | 79 | 81 | 79 | 81 | 80 | 82 | 82 | 83 |
| 1000 | 14.3 | Antrieb kW, thermisch | 13 | 14 | 18 | 21 | 25 | 29 | 38 | 44 | 54 | 62 | 76 | 88 | 104 | 121 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6119 | 7374 | 8984 | 10827 | 12638 | 15231 | 19462 | 23456 | 27689 | 33370 | 39707 | 47854 | 55399 | 66766 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 13 | 14 | 21 | 23 | 31 | 34 | 51 | 55 | 75 | 81 | 121 | 131 | 170 | 184 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6481 | 7258 | 10527 | 11790 | 15841 | 17742 | 26335 | 29495 | 39130 | 43826 | 63795 | 71450 | 91252 | 102203 |
| | | Wirkungsgrad % | 74 | 76 | 75 | 78 | 76 | 79 | 78 | 80 | 79 | 81 | 80 | 82 | 81 | 83 |
| 750 | 10.7 | Antrieb kW, thermisch | 9.9 | 11 | 14 | 16 | 20 | 23 | 30 | 34 | 43 | 50 | 62 | 72 | 87 | 101 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6195 | 7467 | 8957 | 10795 | 12867 | 15508 | 19988 | 24091 | 29354 | 35377 | 42995 | 51817 | 61267 | 73840 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 11 | 12 | 18 | 19 | 26 | 28 | 42 | 45 | 63 | 68 | 101 | 107 | 143 | 155 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7123 | 7978 | 11366 | 12730 | 16985 | 19023 | 28414 | 31824 | 42709 | 47835 | 70399 | 78847 | 101409 | 113578 |
| | | Wirkungsgrad % | 71 | 74 | 73 | 76 | 74 | 77 | 76 | 79 | 77 | 79 | 78 | 81 | 80 | 82 |
| 500 | 7.1 | Antrieb kW, thermisch | 6.9 | 7.9 | 9.6 | 11 | 14 | 16 | 21 | 24 | 32 | 37 | 47 | 54 | 67 | 77 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 6189 | 7460 | 8772 | 10574 | 12996 | 15665 | 20084 | 24208 | 31077 | 37456 | 46703 | 56289 | 68304 | 82326 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 8.8 | 9.3 | 14 | 15 | 21 | 22 | 33 | 35 | 49 | 52 | 78 | 84 | 110 | 119 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7897 | 8845 | 12835 | 14375 | 19277 | 21590 | 32104 | 35956 | 48034 | 53798 | 79041 | 88526 | 113741 | 127390 |
| | | Wirkungsgrad % | 68 | 71 | 69 | 73 | 71 | 74 | 73 | 76 | 74 | 77 | 76 | 79 | 78 | 80 |
| 250 | 3.6 | Antrieb kW, thermisch | 4.4 | 4.9 | 5.9 | 6.6 | 8.9 | 10 | 13 | 15 | 19 | 22 | 29 | 33 | 43 | 49 |
| | | Abtriebsmoment Nm, thermisch | 7151 | 8621 | 9876 | 11905 | 15235 | 18365 | 22968 | 27688 | 34156 | 41172 | 53781 | 64827 | 81878 | 98700 |
| | | Antrieb kW, mechanisch | 5.7 | 5.9 | 9.0 | 9.5 | 13 | 14 | 21 | 22 | 31 | 33 | 51 | 53 | 71 | 71 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 9314 | 10432 | 15198 | 17022 | 22922 | 25673 | 38184 | 42766 | 56961 | 63796 | 94964 | 104030 | 137828 | 144479 |
| | | Wirkungsgrad % | 62 | 66 | 63 | 67 | 65 | 69 | 67 | 71 | 68 | 72 | 77 | 75 | 73 | 76 |
| Max Abtriebsdrehmoment Nm | Eine Passfeder Standard Welle | | 11200 15800 | 12000 21000 | 17000 27300 | 24000 43400 | 41000 77700 | 51000 108000 | 72000 146400 | | | | | | | |

Anmerkungen: Die Grau unterlegten Angaben benötigen Zwangsschmierung.

Höhere thermische Leistungen können mit Hilfe von Ölkühlern erreicht werden.

Für das Schneckenrad und die Abtriebswelle sind 2 Passfedern notwendig, sofern das maximale Abtriebsdrehmoment für eine Passfeder überschritten wird.

Eine Abtriebswelle aus hochfestem Stahl wird benötigt wenn das maximale Abtriebsdrehmoment der Standard-Welle überschritten wird.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

TW Baureihe - Auswahldaten – Zweistufige Getriebe

Mineralöl oder synthetisches Öl



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Antriebsdrehzahl: 1450 min⁻¹

| Unterse- tzung | Abtrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Getriebe der TW Baureihe | | | | | | |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | TWD 10 | TWD 12 | TWD 14 | TWD 17 | TWD 20 | TWD 24 | TWD 28 |
| 75 | 19.0 | Antrieb kW, mechanisch | 14.7 | 20.3 | 31.6 | 44.7 | 69.6 | 109 | 156 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 6137 | 8787 | 13470 | 19204 | 30196 | 47768 | 68331 |
| | | Wirkungsgrad % | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 88 |
| 150 | 10.0 | Antrieb kW, mechanisch | 13.3 | 20.5 | 31.4 | 41.3 | 73 | 122 | 186 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10000 | 15720 | 24695 | 32520 | 58303 | 100564 | 149689 |
| | | Wirkungsgrad % | 79 | 81 | 78 | 83 | 84 | 82 | 83 |
| 250 | 6.0 | Antrieb kW, mechanisch | 10.2 | 16.0 | 24.5 | 38.8 | 53.9 | 85 | 126 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 11887 | 18836 | 29561 | 47284 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 76 | 76 | 76 | 77 | 79 | 80 | 82 |
| 300 | 5.0 | Antrieb kW, mechanisch | 8.3 | 13.4 | 23.0 | 32.8 | 44.9 | 71 | 107 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 12600 | 19778 | 33651 | 47041 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 71 | 74 | 76 | 75 | 79 | 80 | 81 |
| 500 | 3.0 | Antrieb kW, mechanisch | 6.2 | 9.4 | 15.0 | 21 | 28.7 | 45 | 68.2 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 13872 | 21050 | 33902 | 48132 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 67 | 69 | 71 | 72 | 74 | 75 | 76 |
| 750 | 2.0 | Antrieb kW, mechanisch | 4.9 | 6.8 | 10.7 | 15.2 | 20.2 | 32.4 | 48 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 14780 | 20150 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 62 | 64 | 66 | 67 | 70 | 70 | 72 |
| 1000 | 1.5 | Antrieb kW, mechanisch | 14.1 | 5.5 | 8.6 | 12.1 | 16.0 | 25.4 | 37 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15607 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 59 | 60 | 62 | 63 | 66 | 67 | 70 |
| 1500 | 1.0 | Antrieb kW, mechanisch | 30 | 3.9 | 6.2 | 8.8 | 11.8 | 18.6 | 27.4 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15817 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 54 | 56 | 57 | 58 | 60 | 61 | 63 |
| 2000 | 0.73 | Antrieb kW, mechanisch | 2.4 | 3.3 | 5.1 | 7.3 | 9.6 | 14.8 | 21.7 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15284 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 47 | 48 | 51 | 51 | 54 | 56 | 58 |
| 2500 | 0.58 | Antrieb kW, mechanisch | 2.1 | 2.7 | 4.3 | 6.0 | 7.9 | 12.4 | 18.5 |
| | | Output Torque Nm, Mechanical | 15817 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 44 | 46 | 48 | 49 | 52 | 53 | 54 |
| 3000 | 0.48 | Antrieb kW, mechanisch | 1.8 | 2.4 | 3.8 | 5.4 | 7.2 | 10.9 | 16.2 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15380 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 42 | 44 | 45 | 45 | 47 | 50 | 51 |
| 4200 | 0.35 | Antrieb kW, mechanisch | 1.3 | 2.1 | 3.2 | 4.3 | 6.0 | 9.2 | 13.1 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 14184 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 36 | 37 | 38 | 41 | 41 | 43 | 46 |
| 4900 | 0.30 | Antrieb kW, mechanisch | 1.2 | 1.9 | 2.9 | 4.0 | 5.4 | 8.3 | 12.0 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 14491 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 33 | 35 | 36 | 38 | 39 | 41 | 43 |

TW Baureihe - Auswahldaten – Zweistufige Getriebe

Mineralöl oder synthetisches Öl



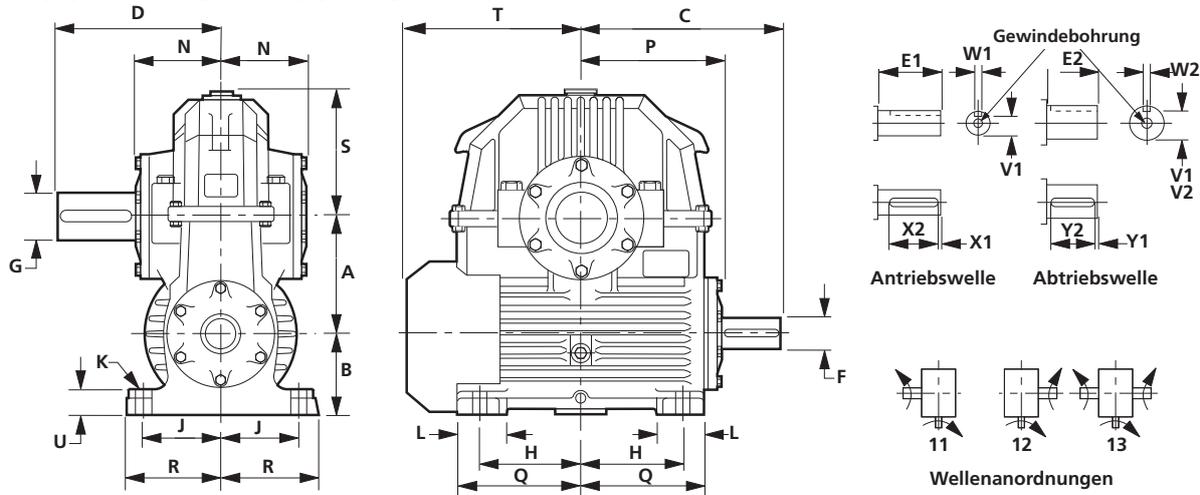
Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Antriebsdrehzahl: 960 min⁻¹

| Unterse- tzung | Antrieb min ⁻¹ | Getriebedaten | Getriebe der TW Baureihe | | | | | | |
|-------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | TWD 10 | TWD 12 | TWD 14 | TWD 17 | TWD 20 | TWD 24 | TWD 28 |
| 75 | 12.8 | Antrieb kW, mechanisch | 11.9 | 16.2 | 25.6 | 35.6 | 50.5 | 82 | 119 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 7302 | 9971 | 16078 | 22577 | 32403 | 53068 | 77644 |
| | | Wirkungsgrad % | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 |
| 150 | 6.4 | Antrieb kW, mechanisch | 9.4 | 16.2 | 27 | 31 | 54.6 | 91 | 138 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 10824 | 18926 | 27317 | 37115 | 66912 | 108200 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 77 | 78 | 76 | 80 | 82 | 80 | 80 |
| 250 | 3.8 | Antrieb kW, mechanisch | 7.3 | 11.3 | 17.4 | 25.9 | 35 | 53.3 | 83 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 13028 | 20574 | 32453 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 71 | 72 | 74 | 75 | 77 | 78 | 79 |
| 300 | 3.2 | Antrieb kW, mechanisch | 6.6 | 10.1 | 15.4 | 22.7 | 29.9 | 46.6 | 70 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 13596 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 69 | 71 | 74 | 72 | 76 | 78 | 79 |
| 500 | 1.9 | Antrieb kW, mechanisch | 4.6 | 6.4 | 9.9 | 14.0 | 19 | 29.5 | 44.3 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 14877 | 21050 | 34000 | 48800 | 37800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 64 | 66 | 68 | 69 | 71 | 73 | 74 |
| 750 | 1.3 | Antrieb kW, mechanisch | 3.6 | 4.8 | 7.3 | 10.3 | 13.7 | 22.0 | 32 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15817 | 21050 | 34000 | 48800 | 37800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 59 | 61 | 63 | 64 | 67 | 67 | 70 |
| 1000 | 0.96 | Antrieb kW, mechanisch | 2.8 | 3.8 | 5.8 | 8.1 | 10.8 | 10.9 | 24.7 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15847 | 21050 | 34000 | 48800 | 37800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 56 | 57 | 59 | 60 | 63 | 64 | 67 |
| 1500 | 0.64 | Antrieb kW, mechanisch | 2.2 | 2.7 | 4.2 | 5.9 | 7.9 | 12.5 | 18.4 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15817 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 47 | 52 | 54 | 55 | 57 | 58 | 60 |
| 2000 | 0.48 | Antrieb kW, mechanisch | 1.8 | 2.4 | 3.5 | 5.1 | 6.6 | 10.2 | 15.0 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15817 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 44 | 45 | 48 | 48 | 51 | 53 | 55 |
| 2500 | 0.38 | Input kW, Mechanical | 1.5 | 2.0 | 3.0 | 4.3 | 5.6 | 8.6 | 12.8 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15817 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 41 | 43 | 45 | 45 | 48 | 50 | 51 |
| 3000 | 0.32 | Antrieb kW, mechanisch | 1.3 | 1.7 | 2.7 | 3.9 | 5.1 | 7.9 | 11.5 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15817 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 39 | 41 | 42 | 42 | 44 | 46 | 48 |
| 4200 | 0.23 | Antrieb kW, mechanisch | 1.0 | 1.5 | 2.3 | 3.1 | 4.3 | 6.5 | 9.2 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 14899 | 21050 | 34000 | 48000 | 67800 | 108500 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 33 | 34 | 35 | 38 | 38 | 40 | 42 |
| 4900 | 0.19 | Antrieb kW, mechanisch | 0.9 | 1.3 | 2.0 | 2.7 | 3.7 | 5.6 | 8.2 |
| | | Abtriebsmoment Nm, mech. | 15091 | 21050 | 34000 | 48800 | 67800 | 108400 | 165000 |
| | | Wirkungsgrad % | 31 | 32 | 33 | 35 | 36 | 38 | 40 |

TW Baureihe – Einstufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYP TWU UNTENLIEGENDE SCHNECKENWELLE



| Katalog- Nummer | A | | B | C | D | F | G | H | J |
|--------------------|------|-------|-------|------|-----|-----------------|-----------------|-------|-------|
| | Zoll | mm. | | | | | | | |
| TWU 10 | 10.0 | 254.0 | 171.5 | 419 | 349 | 60.011/60.030 | 100.013/100.035 | 215.9 | 165.1 |
| TWU 12 | 12.0 | 304.8 | 190.5 | 470 | 387 | 65.011/65.030 | 110.013/110.035 | 260.3 | 184.2 |
| TWU 14 | 14.0 | 355.6 | 215.9 | 552 | 457 | 75.011/75.030 | 120.013/120.035 | 298.5 | 215.9 |
| TWU 17‡ | 17.0 | 431.8 | 254.0 | 648 | 521 | 80.011/80.030 | 140.015/140.040 | 381.0 | 254.0 |
| TWU 20‡ | 20.0 | 508.0 | 292.1 | 762 | 660 | 100.013/100.035 | 170.015/170.040 | 444.5 | 292.1 |
| TWU 24‡ | 24.0 | 609.6 | 355.6 | 914 | 711 | 110.013/110.035 | 190.017/190.046 | 533.4 | 393.7 |
| TWU 28§ | 28.0 | 711.2 | 406.4 | 1041 | 813 | 130.015/130.040 | 210.017/210.046 | 609.6 | 457.2 |

| Katalog- Nummer | K | L | N | P | Q | R | S | T | U | Öl- füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| TWU 12 | 38.5 | 102 | 198 | 335 | 302 | 229 | 318 | 427 | 30 | 12.5 | 507 |
| TWU 14 | 44.5 | 127 | 235 | 400 | 362 | 270 | 375 | 505 | 86 | 18.6 | 840 |
| TWU 17‡ | 44.5 | 152 | 286 | 481 | 438 | 324 | 448 | 603 | 89 | 34.1 | 1397 |
| TWU 20‡ | 48 | 152 | 349 | 559 | 514 | 381 | 521 | 692 | 102 | 70.5 | 2034 |
| TWU 24‡ | 52 | 209 | 419 | 632 | 584 | 483 | 597 | 800 | 114 | 132.0 | 3632 |
| TWU 28§ | 52 | 216 | 465 | 716 | 660 | 559 | 740 | 889 | 127 | 168.0 | 5029 |

Antriebswelle

| Katalog- Nummer | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewinde- bohrung |
|--------------------|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| TWU 10 | 119 | 53/52.8 | 17.939/17.982 | 5 | 100 | M20X42 |
| TWU 12 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |
| TWU 14 | 148 | 67.5/67.3 | 19.926/19.978 | 5 | 125 | M20X42 |
| TWU 17‡ | 166 | 71/70.8 | 21.926/21.978 | 10 | 140 | M24X50 |
| TWU 20‡ | 200 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 10 | 160 | M24X50 |
| TWU 24‡ | 286 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 10 | 220 | M24X50 |
| TWU 28§ | 291 | 119/118.8 | 31.912/31.974 | 10 | 220 | M24X50 |

Abtriebswelle

| E2 | V2 | W2 | Y1 | Y2 | Gewinde- bohrung |
|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| 167 | 90/98.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 181 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 208 | 109/108.8 | 31.912/31.974 | 5 | 180 | M24X50 |
| 216 | 128/127.8 | 35.912/35.974 | 10 | 200 | M30X60 |
| 302 | 157/156.7 | 39.912/39.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 289 | 175/174.7 | 44.912/44.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 330 | 193/192.7 | 49.912/49.974 | 10 | 250 | M30X60 |

‡ Getriebe mit mittigen Befestigungsfüßen. § Getriebe mit mittigem Befestigungsfuß und Schraubenloch durch K..

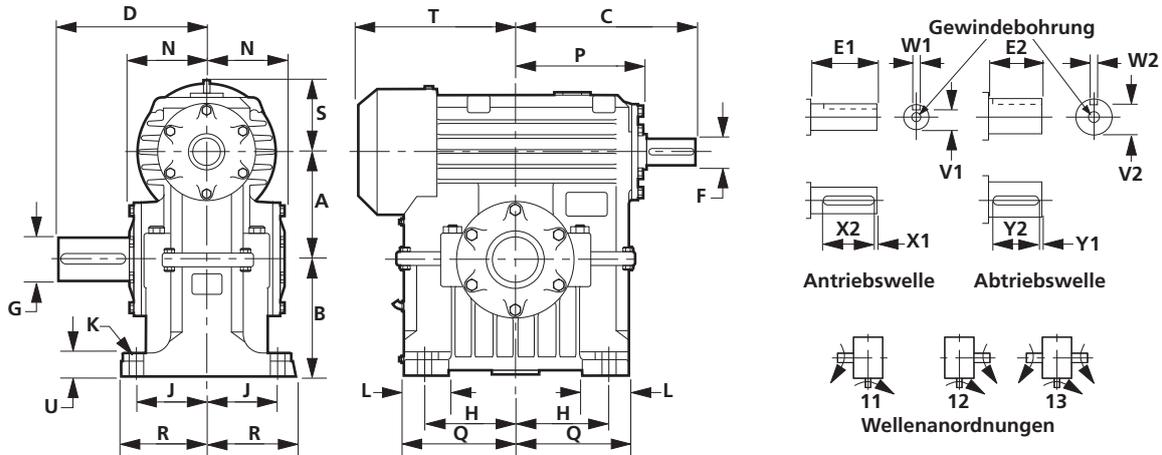
Um ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufperre eingebaut werden.

Alle Gewichtsangaben ohne Öl.

INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38.

TW Baureihe - Einstufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYP TWO OBERLIEGENDE SCHNECKENWELLE



| Katalog- Nummer | A | | B | C | D | F | G | H | J |
|--------------------|------|-------|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------|-------|
| | Zoll | mm. | | | | | | | |
| TWO 10 | 10.0 | 254.0 | 273.1 | 419 | 349 | 60.011/60.030 | 100.013/100.035 | 215.9 | 165.1 |
| TWO 12 | 12.0 | 304.8 | 336.6 | 470 | 387 | 65.011/65.030 | 110.013/110.035 | 260.3 | 184.2 |
| TWO 14 | 14.0 | 355.6 | 393.7 | 552 | 457 | 75.011/75.030 | 120.013/120.035 | 298.5 | 215.9 |
| TWO 17‡ | 17.0 | 431.8 | 469.9 | 648 | 521 | 80.011/80.030 | 140.015/140.040 | 381.00 | 254.0 |
| TWO 20‡ | 20.0 | 508.0 | 546.1 | 762 | 660 | 100.013/100.035 | 170.015/170.040 | 444.5 | 292.1 |
| TWO 24‡ | 24.0 | 609.6 | 622.3 | 914 | 711 | 110.013/110.035 | 190.017/190.046 | 533.4 | 393.7 |
| TWO 28§ | 28.0 | 711.2 | 736.6 | 1041 | 813 | 130.015/130.040 | 210.017/210.046 | 609.6 | 457.2 |

| Katalog- Nummer | K | L | N | P | Q | R | S | T | U | Öl- füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| TWO 12 | 38.5 | 114 | 198 | 335 | 302 | 229 | 168 | 427 | 60 | 14.5 | 489 |
| TWO 14 | 44.5 | 152 | 235 | 400 | 362 | 270 | 181 | 505 | 86 | 23.2 | 836 |
| TWO 17‡ | 44.5 | 178 | 286 | 481 | 438 | 324 | 216 | 603 | 89 | 27.3 | 1408 |
| TWO 20‡ | 48 | 178 | 349 | 559 | 514 | 381 | 254 | 692 | 102 | 90.9 | 2032 |
| TWO 24‡ | 52 | 203 | 419 | 632 | 584 | 483 | 279 | 806 | 114 | 155.0 | 3632 |
| TWO 28§ | 52 | 216 | 465 | 716 | 686 | 559 | 298 | 889 | 127 | 292.1 | 5029 |

Antriebswelle

| Katalog- Nummer | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewinde- bohrung |
|--------------------|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| TWO 10 | 119 | 53/52.8 | 17.939/17.982 | 5 | 100 | M20X42 |
| TWO 12 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |
| TWO 14 | 148 | 67.5/67.3 | 19.926/19.978 | 5 | 125 | M20X42 |
| TWO 17‡ | 166 | 71/70.8 | 21.926/21.978 | 10 | 140 | M24X50 |
| TWO 20‡ | 200 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 10 | 160 | M24X50 |
| TWO 24‡ | 286 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 10 | 220 | M24X50 |
| TWO 28§ | 291 | 119/118.8 | 31.912/31.974 | 10 | 220 | M24X50 |

Abtriebswelle

| E2 | V2 | W2 | Y1 | Y2 | Gewinde- bohrung |
|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| 167 | 90/98.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 181 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 208 | 109/108.8 | 31.912/31.974 | 5 | 180 | M24X50 |
| 216 | 128/127.8 | 35.912/35.974 | 10 | 200 | M30X60 |
| 302 | 157/156.7 | 39.912/39.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 289 | 175/174.7 | 44.912/44.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 330 | 193/192.7 | 49.912/49.974 | 10 | 250 | M30X60 |

‡ Getriebe mit mittigen Befestigungsfüßen.

§ Getriebe mit mittigem Befestigungsfuß und Schraubenloch durch K..

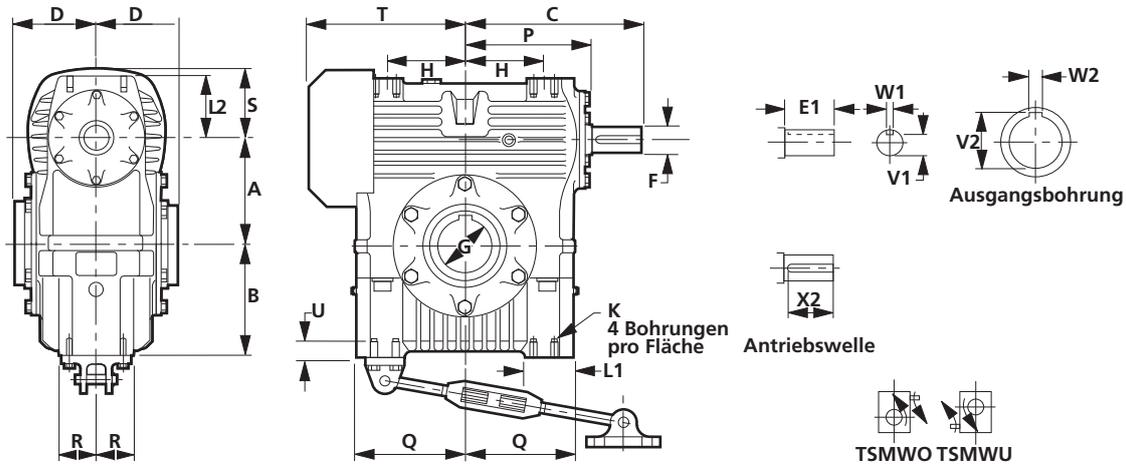
Um ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufsperre eingebaut werden.

Alle Gewichtsangaben ohne Öl.

INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38.

TW Baureihe - Einstufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYP TSMW AUFSTECKKAUSFÜHRUNG



DREHMOMENTSTÜTZE UND BEFESTIGUNGSMAßE SIEHE SEITE 39

| Katalog- Nummer | A | | B | C | D | F | G | H |
|--------------------|------|-------|-------|-----|-----|-----------------|-----------------|-----|
| | Zoll | mm. | | | | | | |
| TSMW 10 | 10.0 | 254.0 | 266.7 | 419 | 194 | 60.011/60.030 | 125.043/125.083 | 187 |
| TSMW 12 | 12.0 | 304.8 | 317.5 | 470 | 211 | 65.011/65.030 | 150.043/150.083 | 213 |
| TSMW 14 | 14.0 | 355.6 | 368.3 | 552 | 232 | 75.011/75.030 | 165.043/165.083 | 254 |
| TSMW 17 | 17.0 | 431.8 | 438.2 | 648 | 276 | 80.011/80.030 | 180.043/180.083 | 333 |
| TSMW 20 | 20.0 | 508.0 | 520.7 | 762 | 327 | 100.013/100.038 | 200.050/200.096 | 433 |
| TSMW 24 | 24.0 | 609.6 | 628.7 | 914 | 387 | 110.013/110.035 | 230.050/230.096 | 501 |

| Katalog- Nummer | K | L1 | L2 | P | Q | R | S | T | U | Öl- füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| TSMW 12 | M12 | 127 | 159 | 335 | 295 | 95 | 190 | 427 | 30 | 22.7 | 499 |
| TSMW 14 | M12 | 152 | 171 | 400 | 356 | 102 | 196 | 505 | 33 | 33 | 832 |
| TSMW 17 | M12 | 152 | 184 | 481 | 425 | 108 | 226 | 603 | 25 | 60 | 1384 |
| TSMW 20 | M20 | 162 | 216 | 559 | 514 | 127 | 262 | 699 | 47 | * | * |
| TSMW 24 | M24 | 171 | 260 | 632 | 584 | 152 | 314 | 800 | 54 | * | * |

Antriebswelle

| Katalog- Nummer | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewinde- bohrung |
|--------------------|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| | | | | | | |
| TSMW 12 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |
| TSMW 14 | 148 | 67.5/67.3 | 19.926/19.978 | 5 | 125 | M20X42 |
| TSMW 17 | 166 | 71/70.8 | 21.926/21.978 | 10 | 140 | M24X50 |
| TSMW 20 | 200 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 10 | 220 | M24X50 |
| TSMW 24 | 286 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 10 | 220 | M24X50 |

Abtriebswelle

| V2 | W2 |
|-------------|---------------|
| | |
| 158.4/158.7 | 35.969/36.031 |
| 174.4/174.7 | 39.969/40.031 |
| 190.4/190.7 | 44.969/45.031 |
| 210.4/210.7 | 44.969/45.031 |
| 241.4/241.7 | 49.969/50.031 |

Um ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufsperre eingebaut werden.

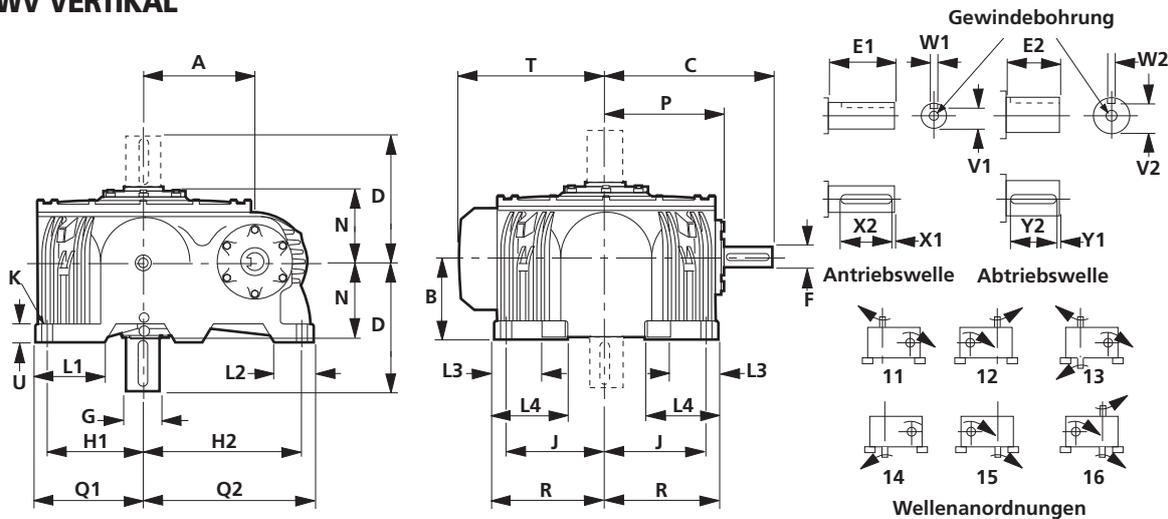
Alle Gewichtsangaben ohne Öl.

INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38.

*INFORMATIONEN AUF ANFRAGE

TW Baureihe - Einstufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYP TWV VERTIKAL



| Katalog- Nummer | A | | B | C | D | F | G | H1 | H2 | J | K |
|--------------------|------|-------|-------|------|-----|-----------------|-----------------|-------|-------|-------|------|
| | Zoll | mm. | | | | | | | | | |
| TWV 10 | 10.0 | 254.0 | 190.5 | 419 | 349 | 60.011/60.030 | 100.013/100.035 | 228.6 | 400.1 | 228.6 | 32.5 |
| TWV 12 | 12.0 | 304.8 | 215.9 | 470 | 387 | 65.011/65.030 | 110.013/110.035 | 263.5 | 463.5 | 263.5 | 38.5 |
| TWV 14 | 14.0 | 355.6 | 254.0 | 552 | 457 | 75.011/75.030 | 120.013/120.035 | 320.7 | 520.7 | 317.5 | 44.5 |
| TWV 17 | 17.0 | 431.8 | 311.2 | 648 | 521 | 80.011/80.030 | 140.015/140.040 | 393.7 | 616.0 | 393.7 | 44.5 |
| TWV 20 | 20.0 | 508.0 | 362.0 | 762 | 660 | 100.013/100.035 | 170.015/170.040 | 463.6 | 727.1 | 463.6 | 48 |
| TWV 24 | 24.0 | 609.6 | 444.4 | 914 | 711 | 110.013/110.035 | 190.017/190.046 | 552.5 | 863.6 | 552.5 | 52 |
| TWV 28 | 28.0 | 711.2 | 508.0 | 1041 | 813 | 130.015/130.040 | 210.017/210.046 | 635.0 | 965.2 | 635.0 | 52 |

| Katalog- Nummer | L1 | L2 | L3 | L4 | N | P | Q1 | Q2 | R | T | U | Öl- füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| TWV 12 | 191 | 149 | 133 | 191 | 202 | 335 | 302 | 511 | 302 | 435 | 51 | 18.6 | 501 |
| TWV 14 | 235 | 146 | 137 | 235 | 235 | 400 | 368 | 572 | 368 | 502 | 61 | 50.0 | 848 |
| TWV 17 | 289 | 149 | 168 | 289 | 289 | 481 | 451 | 670 | 448 | 603 | 76 | 77.3 | 1453 |
| TWV 20 | 337 | 191 | 216 | 337 | 349 | 559 | 530 | 791 | 527 | 692 | 83 | 155 | 2070 |
| TWV 24 | 394 | 216 | 260 | 394 | 413 | 632 | 616 | 927 | 616 | 806 | 102 | 218 | 3681 |
| TWV 24 | 432 | 254 | 305 | 432 | 465 | 716 | 711 | 1041 | 699 | 902 | 114 | 432 | 5089 |

Antriebswelle

| Catalogue Number | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewinde- bohrung |
|---------------------|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| TWV 10 | 119 | 53/52.8 | 17.939/17.982 | 5 | 100 | M20X42 |
| TWV 12 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |
| TWV 14 | 148 | 67.5/67.3 | 19.926/19.978 | 5 | 125 | M20X42 |
| TWV 17 | 166 | 71/70.8 | 21.926/21.978 | 10 | 140 | M24X50 |
| TWV 20 | 200 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 10 | 160 | M24X50 |
| TWV 24 | 286 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 10 | 220 | M24X50 |
| TWV 28 | 286 | 119/118.8 | 31.912/31.974 | 10 | 220 | M24X50 |

Abtriebswelle

| E2 | V2 | W2 | Y1 | Y2 | Gewinde- bohrung |
|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| 167 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X42 |
| 181 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 208 | 109/108.8 | 31.912/31.974 | 5 | 180 | M24X50 |
| 216 | 128/127.8 | 35.912/35.974 | 10 | 200 | M30X60 |
| 302 | 157/156.7 | 39.912/39.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 289 | 175/174.7 | 44.912/44.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 330 | 193/192.7 | 49.912/49.974 | 10 | 250 | M30X60 |

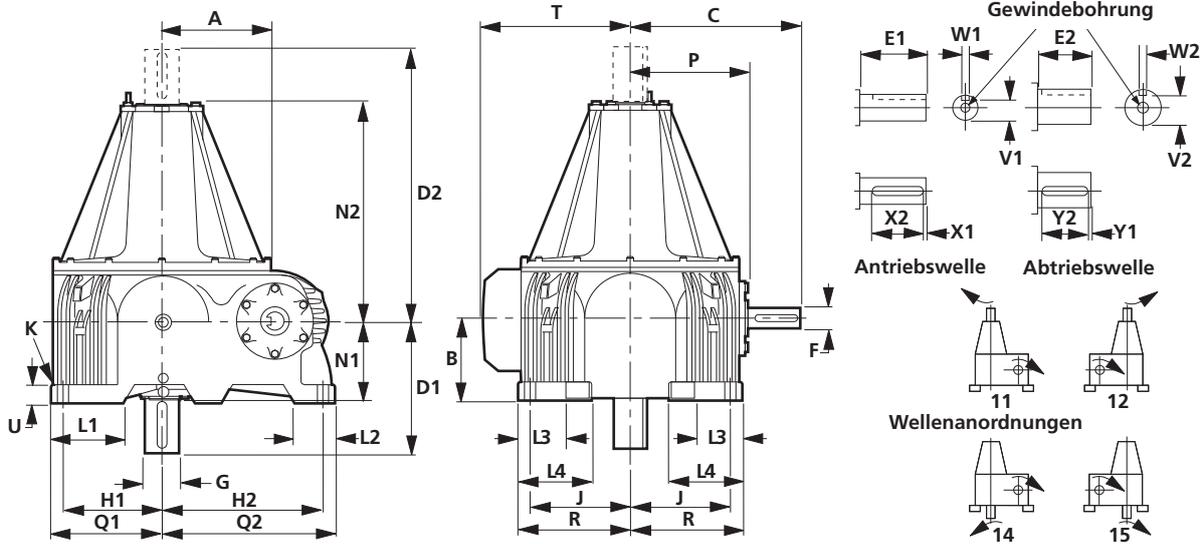
Um ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufsperre eingebaut werden.

Alle Gewichtsangaben ohne Öl.

INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38.

TW Baureihe - Einstufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYP TWA RÜHRWERK



| Katalog- Nummer | A | | B | C | D1 | D2 | F | G | H1 | H2 | J | K | L1 |
|--------------------|------|-------|-------|------|-----|------|-----------------|-----------------|-------|-------|-------|------|-----|
| | Zoll | mm. | | | | | | | | | | | |
| TWA 10 | 10.0 | 254.0 | 190.5 | 419 | 349 | 829 | 60.011/60.030 | 100.013/100.035 | 228.6 | 400.1 | 228.6 | 32.5 | 173 |
| TWA 12 | 12.0 | 304.8 | 215.9 | 470 | 387 | 923 | 65.011/65.030 | 110.013/110.035 | 263.5 | 463.6 | 263.5 | 38.5 | 191 |
| TWA 14 | 14.0 | 355.6 | 254.0 | 552 | 457 | 1047 | 75.011/75.030 | 120.013/120.035 | 320.7 | 420.7 | 317.5 | 44.5 | 235 |
| TWA 17 | 17.0 | 431.8 | 311.2 | 648 | 521 | 1181 | 80.011/80.030 | 140.015/140.040 | 393.7 | 616.0 | 393.7 | 44.5 | 289 |
| TWA 20 | 20.0 | 508.0 | 362.0 | 762 | 660 | 1305 | 100.013/100.035 | 170.015/170.040 | 463.6 | 727.1 | 463.6 | 48 | 337 |
| TWA 24 | 24.0 | 609.6 | 444.5 | 914 | 711 | 1486 | 110.013/110.035 | 190.017/190.046 | 552.5 | 863.6 | 552.5 | 52 | 394 |
| TWA 28 | 28.0 | 711.2 | 508.0 | 1014 | 813 | 1168 | 130.015/130.040 | 210.017/210.046 | 635.0 | 965.0 | 635.0 | 52 | 432 |

| Katalog- Nummer | L2 | L3 | L4 | N1 | | N2 | P | Q1 | Q2 | R | T | U | Öl- füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|--------------------|-----|-----|-----|----------------|--------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | Keine pumpe | mit pumpe | | | | | | | | | |
| TWA 10 | 116 | 117 | 165 | 182 | 279 | 635 | 296 | 263 | 443 | 264 | 378 | 41 | 15.0 | 436 |
| TWA 12 | 149 | 133 | 191 | 202 | 298 | 714 | 335 | 302 | 511 | 302 | 435 | 51 | 18.6 | 611 |
| TWA 14 | 146 | 137 | 235 | 235 | 330 | 800 | 400 | 368 | 572 | 368 | 502 | 64 | 50.0 | 1060 |
| TWA 17 | 149 | 168 | 289 | 289 | 381 | 923 | 481 | 451 | 670 | 448 | 603 | 76 | 77.3 | 1816 |
| TWA 20 | 191 | 216 | 337 | 349 | 438 | 1121 | 559 | 530 | 791 | 527 | 692 | 83 | 155 | 2588 |
| TWA 24 | 216 | 260 | 394 | 413 | 495 | 1184 | 632 | 616 | 927 | 616 | 806 | 102 | 218 | 4602 |
| TWA 28 | 254 | 302 | 432 | 484 | - | 840 | 716 | 711 | 1041 | 699 | 902 | 114 | 432 | 6389 |

Antriebswelle

| Katalog- Nummer | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewinde- bohrung |
|--------------------|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| TWA 10 | 119 | 53/52.8 | 17.939/17.982 | 5 | 100 | M20X42 |
| TWA 12 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |
| TWA 14 | 148 | 67.5/67.3 | 19.926/19.978 | 5 | 125 | M20X42 |
| TWA 17 | 166 | 71/70.8 | 21.926/21.978 | 10 | 140 | M24X50 |
| TWA 20 | 200 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 10 | 160 | M24X50 |
| TWA 24 | 286 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 10 | 220 | M24X50 |
| TWA 28 | 291 | 119/118.8 | 31.912/31.974 | 10 | 220 | M24X50 |

Abtriebswelle

| E2 | V2 | W2 | Y1 | Y2 | Gewinde- bohrung |
|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| 167 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X42 |
| 181 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 208 | 109/108.8 | 31.912/31.974 | 5 | 180 | M24X50 |
| 216 | 128/127.8 | 35.912/35.974 | 10 | 200 | M30X60 |
| 302 | 157/156.7 | 39.912/39.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 289 | 175/174.7 | 44.912/44.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 330 | 193/192.7 | 49.912/49.974 | 10 | 250 | M30X60 |

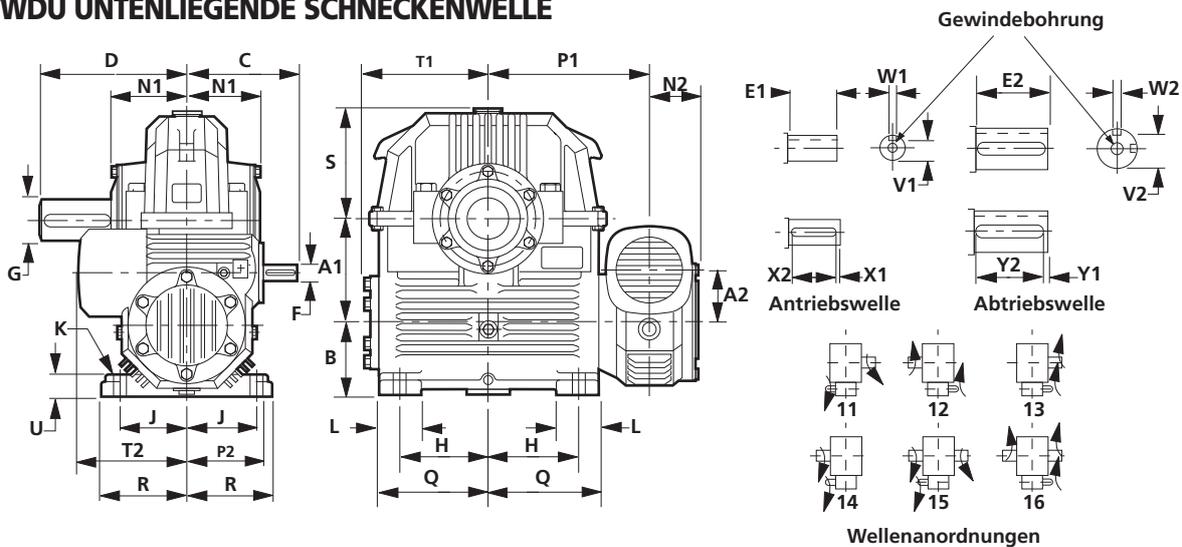
IUm ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufsperre eingebaut werden.

Alle Gewichtsangaben ohne Öl.

INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38.

TW Baureihe - Zweistufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYP TWDU UNTENLIEGENDE SCHNECKENWELLE



| Katalog- Nummer | A1 | | A2 | | B | C | D | F | G | | H | J | K |
|--------------------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|---------------|-----------------|-------|-------|------|---|
| | Zoll | mm | Zoll | mm | | | | | Zoll | mm | | | |
| TWDU 10 | 10.0 | 254.0 | 5.00 | 127.0 | 171.5 | 260 | 349 | 38.002/38.018 | 100.013/100.035 | 215.9 | 165.1 | 32.5 | |
| TWDU 12 | 12.0 | 304.8 | 6.00 | 152.4 | 190.5 | 279 | 387 | 40.002/40.018 | 110.013-110.035 | 260.4 | 184.2 | 38.5 | |
| TWDU 14 | 14.0 | 355.6 | 7.00 | 177.8 | 215.9 | 318 | 457 | 45.002/45.018 | 120.013/120.035 | 298.5 | 215.9 | 44.5 | |
| TWDU 17‡ | 17.0 | 431.8 | 8.00 | 203.2 | 254.0 | 343 | 521 | 50.002/50.018 | 140.015/140.040 | 381.0 | 254.0 | 44.5 | |
| TWDU 20‡ | 20.0 | 508.0 | 10.00 | 254.0 | 292.1 | 419 | 660 | 60.011/60.030 | 170.015/170.040 | 444.5 | 292.1 | 48 | |
| TWDU 24‡ | 24.0 | 609.6 | 12.00 | 304.8 | 355.6 | 470 | 711 | 65.011/65.030 | 190.017/190.046 | 533.4 | 393.7 | 52 | |
| TWDU 28§ | 28.0 | 711.2 | 14.00 | 355.6 | 406.4 | 552 | 813 | 75.011/75.030 | 210.017/120.046 | 609.6 | 457.2 | 52 | |

| Katalog- Nummer | L | N1 | N2 | P1 | P2 | Q | R | S | T1 | T2 | U | Öl- füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| TWDU 12 | 102 | 198 | 140 | 435 | 200 | 302 | 229 | 318 | 335 | 283 | 60 | 4.9/12.5 | 601 |
| TWDU 14 | 127 | 235 | 156 | 495 | 229 | 362 | 270 | 375 | 401 | 311 | 86 | 7.7/18.6 | 956 |
| TWDU 17‡ | 152 | 286 | 162 | 591 | 248 | 438 | 324 | 448 | 483 | 333 | 89 | 10.4/34.1 | 1577 |
| TWDU 20‡ | 152 | 349 | 188 | 680 | 297 | 514 | 381 | 521 | 559 | 378 | 95 | 14.4/70.5 | 2280 |
| TWDU 24‡ | 203 | 419 | 182 | 775 | 335 | 584 | 483 | 597 | 632 | 432 | 144 | * | * |
| TWDU 28§ | 216 | 465 | 165 | 876 | 400 | 660 | 559 | 740 | 751 | 508 | 127 | * | * |

Antriebswelle

| Katalog- Nummer | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewinde- bohrung |
|--------------------|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| TWDU10 | 76 | 33/32.8 | 9.949/9.985 | 5 | 63 | M12X28 |
| TWDU 12 | 76 | 35/34.8 | 11.939/11.982 | 5 | 63 | M16X36 |
| TWDU 14 | 89 | 39.5/39.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TWDU 17 | 95 | 44.5/44.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TWDU 20 | 119 | 53/52.8 | 17.939/17.982 | 5 | 100 | M20X42 |
| TWDU 24 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |
| TWDU 28 | 148 | 67.5/37.3 | 19.926/19.978 | 5 | 125 | M20X42 |

Abtriebswelle

| E2 | V2 | W2 | Y1 | Y2 | Gewinde- bohrung |
|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| 167 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 181 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 208 | 109/108.8 | 31.912/31.974 | 5 | 180 | M24X50 |
| 216 | 128/127.8 | 35.912/35.974 | 10 | 200 | M30X60 |
| 302 | 157/156.7 | 39.912/39.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 289 | 175/174.7 | 44.912/44.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 330 | 193/192.7 | 49.192/49.974 | 10 | 250 | M30X60 |

Schneckenradwellen sind standardmäßig mit 2 Passfedernuten ausgerüstet. ‡ Die zweiten Untersetzungsstufen haben unbearbeitete BefestigungsfüÙe. § Die zweiten Untersetzungsstufen haben mittige BefestigungsfüÙe und Schraubenlöcher Durchmesser K.

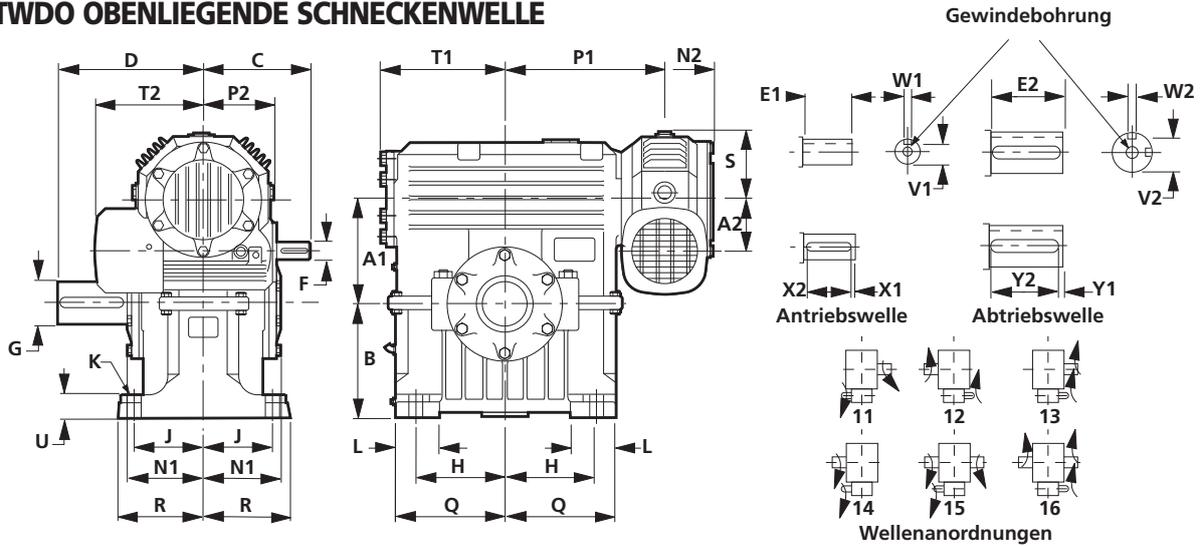
Um ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufsperre eingebaut werden.

Alle Gewichtsangaben ohne Öl. * Angaben auf Anfrage.

INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38.

TW Baureihe - Zweistufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYP TWDO OBERLIEGENDE SCHNECKENWELLE



| Katalog- Nummer | A1 | | A2 | | B | C | D | F | G | | H | J | K |
|--------------------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|---------------|-----------------|-------|-------|------|---|
| | Zoll | mm | Zoll | mm | | | | | | | | | |
| TWDO 10 | 10.0 | 254.0 | 5.00 | 127.0 | 273.1 | 260 | 349 | 38.002/38.018 | 100.013/100.035 | 215.9 | 165.1 | 32.5 | |
| TWDO 12 | 12.0 | 304.8 | 6.00 | 152.4 | 336.6 | 279 | 387 | 40.002/40.018 | 110.013/110.035 | 260.4 | 184.2 | 38.5 | |
| TWDO 14 | 14.0 | 355.6 | 7.00 | 177.8 | 393.7 | 318 | 457 | 45.002/45.018 | 120.013/120.035 | 298.5 | 215.9 | 44.5 | |
| TWDO 17‡ | 17.0 | 431.8 | 8.00 | 203.2 | 469.9 | 343 | 521 | 50.002/50.018 | 140.015/140.040 | 381.0 | 254.0 | 44.5 | |
| TWDO 20‡ | 20.0 | 508.0 | 10.00 | 254.0 | 546.1 | 419 | 660 | 60.011/60.030 | 170.015/170.040 | 444.5 | 292.1 | 48 | |
| TWDO 24‡ | 24.0 | 609.6 | 12.00 | 304.8 | 622.3 | 470 | 711 | 65.011/65.030 | 190.017/190.046 | 533.4 | 393.7 | 52 | |
| TWDO 28§ | 28.0 | 711.2 | 14.00 | 355.6 | 736.6 | 552 | 813 | 75.011/75.030 | 210.017/210.046 | 609.6 | 457.2 | 52 | |

| Katalog- Nummer | L | N1 | N2 | P1 | P2 | Q | R | S | T1 | T2 | U | Öl- füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| TWDO 12 | 114 | 198 | 140 | 435 | 200 | 302 | 229 | 184 | 335 | 283 | 60 | 2.5/14.6 | 583 |
| TWDO 14 | 152 | 235 | 156 | 495 | 229 | 362 | 270 | 213 | 401 | 311 | 86 | 3.6/23.2 | 952 |
| TWDO 17‡ | 178 | 286 | 162 | 591 | 248 | 438 | 324 | 236 | 483 | 333 | 89 | 4.4/54.6 | 1588 |
| TWDO 20‡ | 178 | 349 | 188 | 680 | 297 | 514 | 381 | 278 | 559 | 378 | 102 | 6.9/90 | 2278 |
| TWDO 24‡ | 203 | 419 | 182 | 775 | 335 | 584 | 483 | * | 632 | 432 | 114 | * | * |
| TWDO 28§ | 216 | 465 | 165 | 876 | 400 | 660 | 559 | * | 751 | 508 | 127 | * | * |

Antriebswelle

| Katalog- Nummer | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewinde- bohrung |
|--------------------|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| TWDO 10 | 76 | 33/32.8 | 9.949/9.985 | 5 | 63 | M12X28 |
| TWDO 12 | 76 | 35/34.8 | 11.939/11.982 | 5 | 63 | M16X36 |
| TWDO 14 | 89 | 39.5/39.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TWDO 17 | 95 | 44.5/44.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TWDO 20 | 119 | 53/52.8 | 17.939/17.982 | 5 | 100 | M20X42 |
| TWDO 24 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |
| TWDO 28 | 148 | 67.5/67.3 | 19.926/19.978 | 5 | 125 | M20X42 |

Abtriebswelle

| E2 | V2 | W2 | Y1 | Y2 | Gewinde- bohrung |
|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| 167 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 181 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 208 | 109/108.8 | 31.912/31.974 | 5 | 180 | M24X50 |
| 216 | 128/127.8 | 35.912/35.974 | 10 | 200 | M30X60 |
| 302 | 157/156.7 | 39.912/39.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 289 | 175/174.7 | 44.912/44.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 330 | 193/192.7 | 49.192/49.974 | 10 | 250 | M30X60 |

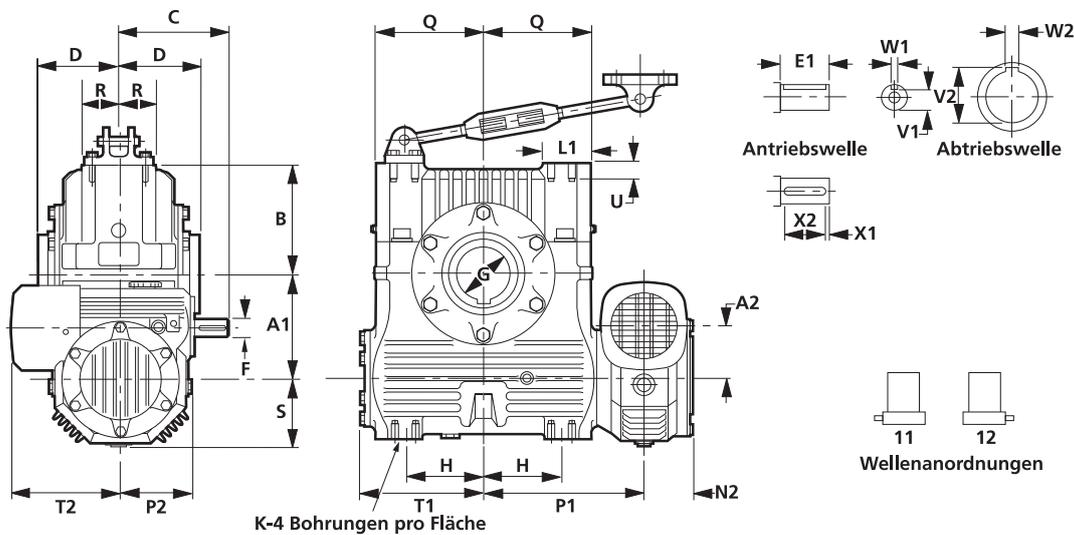
Schneckenradwellen sind standardmäßig mit 2 Passfedernuten ausgerüstet. ‡ Die zweiten Untersetzungsstufen haben unbearbeitete Befestigungsfüße. § Die zweiten Untersetzungsstufen haben mittige Befestigungsfüße und Schraubenlöcher Durchmesser K.

Um ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufperre eingebaut werden. Alle Gewichtsangaben ohne Öl.

* Angaben auf Anfrage. INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38.

TW Baureihe - Zweistufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYP TSMWD AUFSTECKAUSFÜHRUNG



DREHMOMENTSTÜTZE UND BEFESTIGUNGSMAßE SIEHE SEITE 39

| Katalog-Nummer | A1 Zoll | A1 mm | A2 Zoll | A2 mm | B | C | D | F | G | H | K |
|----------------|---------|-------|---------|-------|-------|-----|-----|---------------|-----------------|-----|-----|
| TSMWD 10 | 10.0 | 254.0 | 5.00 | 127.0 | 266.7 | 260 | 194 | 38.002/38.018 | 125.043/125.083 | 187 | M12 |
| TSMWD 12 | 12.0 | 304.8 | 6.00 | 152.4 | 317.5 | 279 | 211 | 40.002/40.018 | 150.043/150.083 | 213 | M12 |
| TSMWD 14 | 14.0 | 355.6 | 7.00 | 177.8 | 368.3 | 318 | 232 | 45.002/45.018 | 165.043/165.083 | 254 | M12 |
| TSMWD 17 | 17.0 | 431.8 | 8.00 | 203.2 | 438.2 | 343 | 276 | 50.002/50.018 | 180.043/180.083 | 333 | M12 |
| TSMWD 20 | 20.0 | 508.0 | 10.00 | 254.0 | 520.7 | 419 | 327 | 65.011/65.030 | 200.013/200.096 | 433 | M20 |
| TSMWD 24 | 24.0 | 609.6 | 12.00 | 607.8 | 628.7 | 470 | 387 | 75.011/75.030 | 230.050/230.096 | 501 | M24 |

| Katalog-Nummer | L1 | N2 | P1 | P2 | Q | R | S | T1 | T2 | U | Öl-füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----------------------------|--------------------|
| TSMWD 10 | 114 | 127 | 384 | 184 | 257 | 89 | 165 | 297 | 257 | 32 | 3.8/9.1 | 431 |
| TSMWD 12 | 127 | 140 | 435 | 200 | 295 | 95 | 184 | 335 | 283 | 30 | 4.9/14.6 | 593 |
| TSMWD 14 | 152 | 156 | 495 | 229 | 356 | 102 | 213 | 401 | 311 | 33 | 7.7/23.2 | 948 |
| TSMWD 17 | 152 | 162 | 591 | 248 | 425 | 108 | 236 | 483 | 333 | 25 | 10.4/54.6 | 1564 |
| TSMWD 20 | 162 | 188 | 680 | 297 | 514 | 127 | 278 | 559 | 378 | 47 | * | * |
| TSMWD 24 | 171 | 182 | 775 | 335 | 584 | 152 | * | 632 | 432 | 54 | * | * |

Antriebswelle

| Catalogue Number | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewindebohrung |
|------------------|-----|-----------|---------------|----|-----|----------------|
| TSMWD 10 | 76 | 33/32.8 | 9.949/9.985 | 5 | 63 | M12X28 |
| TSMWD 12 | 76 | 35/34.8 | 11.939/11.982 | 5 | 63 | M16X36 |
| TSMWD 14 | 89 | 39.5/39.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TSMWD 17 | 95 | 44.5/44.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TSMWD 20 | 119 | 53/52.8 | 17.939/17.982 | 5 | 100 | M20X42 |
| TSMWD 24 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |

Abtriebswelle

| V2 | W2 |
|-------------|---------------|
| 132.4/132.6 | 31.969/32.031 |
| 158.4/158.7 | 35.969/36.031 |
| 174.4/174.7 | 39.969/40.031 |
| 190.4/190.7 | 44.969/45.031 |
| 210.4/210.7 | 44.969/45.031 |
| 241.4/241.7 | 49.969/50.031 |

Drehmomentabstützung mittels Flansch lieferbar - Informationen auf Anfrage

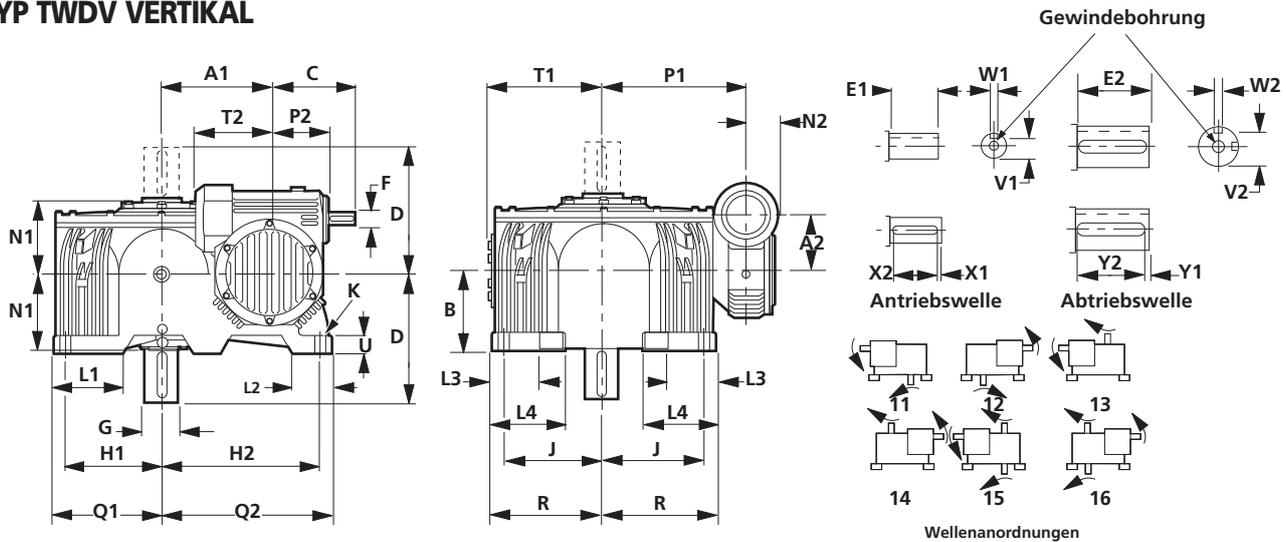
Um ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufsperre eingebaut werden.

Alle Gewichtsangaben ohne Öl.

INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38. * INFORMATIONEN AUF ANFRAGE

TW Baureihe - Zweistufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYP TWDV VERTIKAL



| Katalog-Nummer | A1 | | A2 | | B | C | D | F | G | H1 | H2 | J | K | L1 |
|----------------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|---------------|-----------------|-------|-------|-------|------|-----|
| | Zoll | mm | Zoll | mm | | | | | | | | | | |
| TWDV 10 | 10.0 | 254.0 | 5.00 | 127.0 | 190.5 | 260 | 349 | 38.002/38.018 | 100.013/100.035 | 228.6 | 400.1 | 228.6 | 32.5 | 173 |
| TWDV 12 | 12.0 | 304.8 | 6.00 | 152.4 | 215.9 | 279 | 387 | 40.002/40.018 | 110.013/110.035 | 263.5 | 463.6 | 263.5 | 38.5 | 191 |
| TWDV 14 | 14.0 | 355.6 | 7.00 | 177.8 | 245.0 | 318 | 457 | 45.002/45.018 | 120.013/120.035 | 320.7 | 520.7 | 317.5 | 44.5 | 235 |
| TWDV 17 | 17.0 | 431.8 | 8.00 | 203.2 | 311.2 | 343 | 521 | 50.002/50.018 | 140.015/140.035 | 393.7 | 616.0 | 393.7 | 44.5 | 289 |
| TWDV 20 | 20.0 | 508.0 | 10.00 | 254.0 | 362.0 | 419 | 660 | 60.011/60.018 | 170.015/170.035 | 463.6 | 727.1 | 463.6 | 48 | 337 |
| TWDV 24 | 24.0 | 609.6 | 12.00 | 304.8 | 444.5 | 470 | 711 | 65.011/65.018 | 190.017/190.046 | 552.5 | 863.6 | 552.5 | 52 | 394 |
| TWDV 28 | 28.0 | 711.2 | 14.00 | 355.6 | 508.0 | 552 | 813 | 75.011/75.018 | 210.017/210.046 | 635.0 | 965.2 | 635.0 | 52 | 432 |

| Katalog-Nummer | L2 | L3 | L4 | N1 | N2 | P1 | P2 | Q1 | Q2 | R | T1 | T2 | U | Öl-füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| TWDV 12 | 149 | 133 | 191 | 202 | 140 | 435 | 200 | 302 | 511 | 302 | 335 | 283 | 51 | 4.9/18.6 | 595 |
| TWDV 14 | 146 | 137 | 235 | 235 | 156 | 495 | 229 | 368 | 572 | 368 | 401 | 311 | 64 | 7.7/50.0 | 964 |
| TWDV 17 | 149 | 168 | 289 | 289 | 162 | 591 | 248 | 451 | 670 | 448 | 483 | 333 | 76 | 10.4/77.3 | 1633 |
| TWDV 20 | 191 | 216 | 337 | 349 | 188 | 680 | 297 | 530 | 791 | 527 | 559 | 378 | 83 | 14.4/155 | 2316 |
| TWDV 24 | 216 | 260 | 394 | 413 | 182 | 775 | 335 | 616 | 927 | 616 | 632 | 432 | 102 | * | * |
| TWDV 28 | 254 | 305 | 432 | 465 | 165 | 876 | 400 | 711 | 1041 | 699 | 751 | 508 | 114 | * | * |

Antriebswelle

| Katalog-Nummer | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewindebohrung |
|----------------|-----|-----------|---------------|----|-----|----------------|
| TWDV 10 | 76 | 33/32.8 | 9.949/9.985 | 5 | 63 | M12X28 |
| TWDV 12 | 76 | 35/34.8 | 11.939/11.982 | 5 | 63 | M16X36 |
| TWDV 14 | 89 | 39.5/39.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TWDV 17 | 95 | 44.5/44.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TWDV 20 | 119 | 53/52.8 | 17.939/17.982 | 5 | 100 | M20X42 |
| TWDV 24 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |
| TWDV 28 | 148 | 67.5/37.3 | 19.926/19.978 | 5 | 125 | M20X42 |

Abtriebswelle

| E2 | V2 | W2 | Y1 | Y2 | Gewindebohrung |
|-----|-----------|---------------|----|-----|----------------|
| 167 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 181 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 208 | 109/108.8 | 31.912/31.974 | 5 | 180 | M24X50 |
| 216 | 128/127.8 | 35.912/35.974 | 10 | 200 | M30X60 |
| 302 | 157/156.7 | 39.912/39.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 289 | 175/174.7 | 44.912/44.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 330 | 193/192.7 | 49.912/49.974 | 10 | 250 | M30X60 |

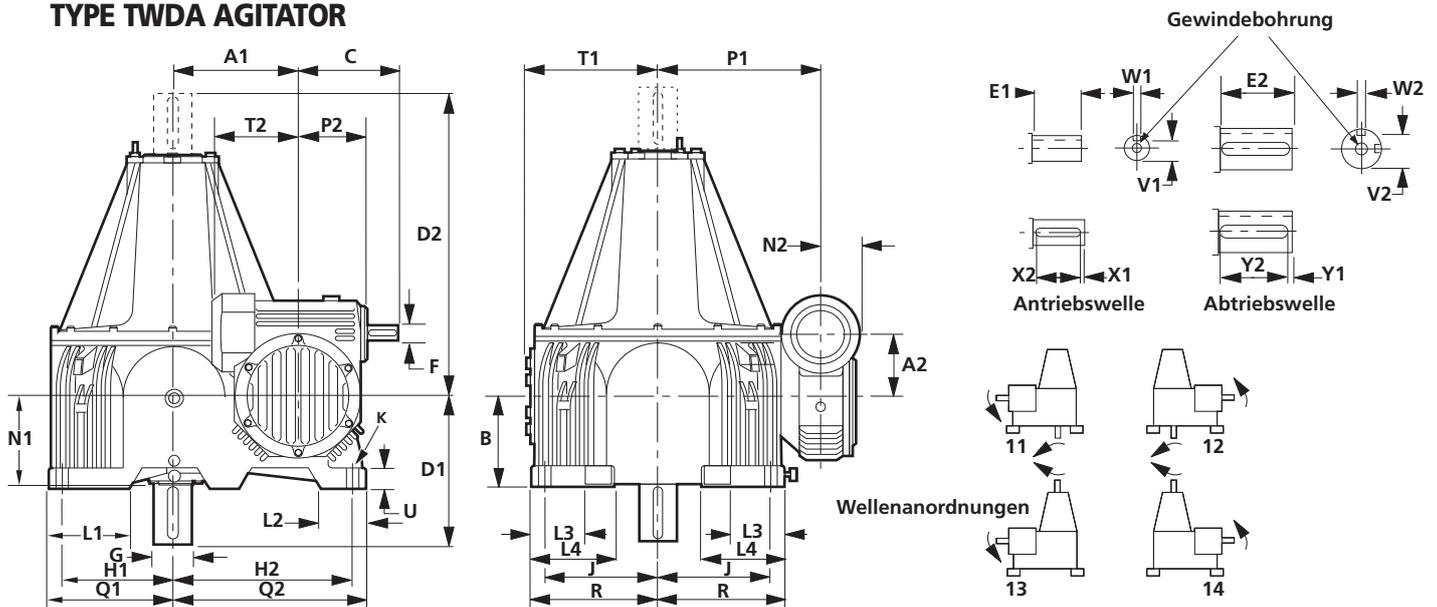
Schneckenradwellen sind standardmäßig mit 2 Passfedernuten ausgerüstet. † Die zweiten Untersetzungsstufen haben unbearbeitete Befestigungsfüße. § Die zweiten Untersetzungsstufen haben mittige Befestigungsfüße und Schraubenlöcher Durchmesser K.

Um ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufperre eingebaut werden.

Alle Gewichtsangaben ohne Öl. * INFORMATIONEN AUF ANFRAGE. INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38.

TW Baureihe - Zweistufige Getriebe - Abmessungen (mm)

TYPE TWDA AGITATOR



| Katalog- Nummer | A1 | | A2 | | B | C | D1 | D2 | F | G | H1 | H2 | J | K | L1 |
|--------------------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------|---------------|-----------------|-------|-------|-------|------|-----|
| | Zoll | mm | Zoll | mm | | | | | | | | | | | |
| TWDA 10 | 10.0 | 254.0 | 5.00 | 127.0 | 190.5 | 260 | 349 | 829 | 38.002/38.018 | 100.013/100.035 | 228.6 | 400.1 | 228.6 | 32.5 | 173 |
| TWDA 12 | 12.0 | 304.8 | 6.00 | 152.4 | 215.9 | 279 | 387 | 926 | 40.002/40.018 | 110.013/110.035 | 263.5 | 463.6 | 263.5 | 38.5 | 191 |
| TWDA 14 | 14.0 | 355.6 | 7.00 | 177.8 | 245.0 | 318 | 457 | 1047 | 45.002/45.018 | 120.013/120.035 | 320.7 | 520.7 | 320.7 | 44.5 | 235 |
| TWDA 17 | 17.0 | 431.8 | 8.00 | 203.2 | 311.2 | 343 | 521 | 1181 | 50.002/50.018 | 140.015/140.035 | 393.7 | 616.0 | 393.7 | 44.5 | 289 |
| TWDA 20 | 20.0 | 508.0 | 10.00 | 254.0 | 362.0 | 419 | 660 | 1305 | 60.011/60.018 | 170.015/170.035 | 463.6 | 727.1 | 463.6 | 48 | 337 |
| TWDA 24 | 24.0 | 609.6 | 12.00 | 304.8 | 444.5 | 470 | 711 | 1486 | 65.011/65.018 | 190.017/190.046 | 552.5 | 863.6 | 552.5 | 52 | 394 |
| TWDA 28 | 28.0 | 711.2 | 14.00 | 355.6 | 508.0 | 552 | 813 | 1168 | 75.011/75.018 | 210.017/210.046 | 635.0 | 965.2 | 635.0 | 52 | 432 |

| Katalog- Nummer | L2 | L3 | L4 | N1 | N2 | P1 | P2 | Q1 | Q2 | R | T1 | T2 | U | Öl- füllmenge (circa) Liter | Gewicht (circa) Kg |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|--------------------------|
| TWDA 10 | 116 | 117 | 165 | 182 | 127 | 384 | 184 | 263 | 443 | 264 | 297 | 257 | 41 | 3.8/15.0 | 504 |
| TWDA 12 | 149 | 133 | 191 | 202 | 140 | 435 | 200 | 302 | 511 | 302 | 335 | 283 | 51 | 4.9/18.6 | 705 |
| TWDA 14 | 146 | 137 | 235 | 235 | 156 | 495 | 229 | 368 | 572 | 368 | 401 | 311 | 64 | 7.7/50.0 | 1176 |
| TWDA 17 | 149 | 168 | 289 | 289 | 162 | 591 | 248 | 451 | 670 | 448 | 483 | 333 | 76 | 10.4/77.3 | 1996 |
| TWDA 20 | 191 | 216 | 337 | 349 | 188 | 680 | 297 | 530 | 791 | 527 | 559 | 378 | 83 | 14.4/155 | 2834 |
| TWDA 24 | 216 | 260 | 394 | 413 | 182 | 775 | 335 | 616 | 927 | 616 | 632 | 432 | 102 | * | * |
| TWDA 28 | 254 | 305 | 432 | 465 | 165 | 876 | 400 | 711 | 1041 | 699 | 751 | 508 | 114 | * | * |

Antriebswelle

| Katalog- Nummer | E1 | V1 | W1 | X1 | X2 | Gewinde- bohrung |
|--------------------|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| TWDA 10 | 76 | 33/32.8 | 9.949/9.985 | 5 | 63 | M12X28 |
| TWDA 12 | 76 | 35/34.8 | 11.939/11.982 | 5 | 63 | M16X36 |
| TWDA 14 | 89 | 39.5/39.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TWDA 17 | 95 | 44.5/44.3 | 13.939/13.982 | 5 | 80 | M16X36 |
| TWDA 20 | 119 | 53/52.8 | 17.939/17.982 | 5 | 100 | M20X42 |
| TWDA 24 | 130 | 58/57.8 | 17.939/17.982 | 10 | 100 | M20X42 |
| TWDA 28 | 148 | 67.5/67.3 | 19.926/19.978 | 5 | 125 | M20X42 |

Abtriebswelle

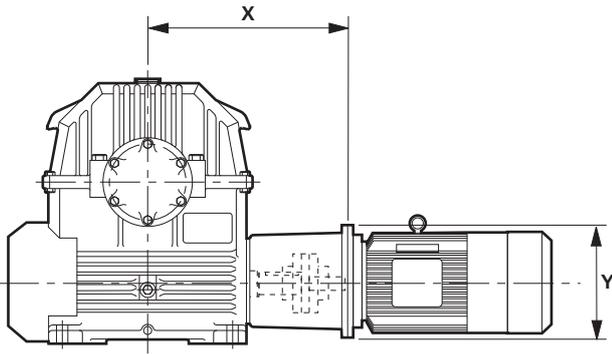
| E2 | V2 | W2 | Y1 | Y2 | Gewinde- bohrung |
|-----|-----------|---------------|----|-----|---------------------|
| 167 | 90/89.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 181 | 100/99.8 | 27.926/27.978 | 3 | 160 | M24X50 |
| 208 | 109/108.8 | 31.912/31.974 | 5 | 180 | M24X50 |
| 216 | 128/127.8 | 35.912/35.974 | 10 | 200 | M30X60 |
| 302 | 157/156.7 | 39.912/39.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 289 | 175/174.7 | 44.912/44.974 | 10 | 250 | M30X60 |
| 330 | 193/192.7 | 49.912/49.974 | 10 | 250 | M30X60 |

Schneckenradwellen sind standardmäßig mit 2 Passfedernuten ausgerüstet. † Die zweiten Untersetzungsstufen haben unbearbeitete Befestigungsfüße. § Die zweiten Untersetzungsstufen haben mittige Befestigungsfüße und Schraubenlöcher Durchmesser K.

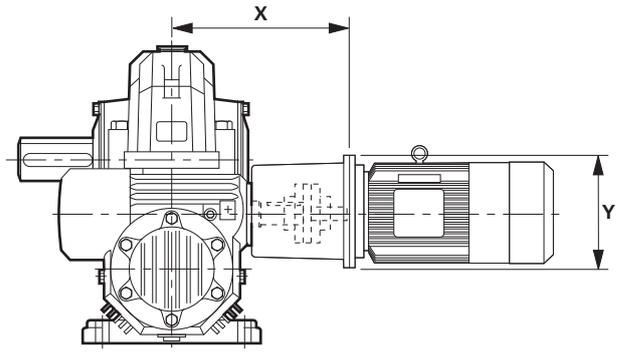
Um ein Rücklaufen des Getriebes zu vermeiden, sollte eine Freilaufkupplungs-Rücklaufperre eingebaut werden. Alle Gewichtsangaben ohne Öl.

* Informationen auf Anfrage. INFORMATIONEN BEZÜGLICH GETRIEBE MIT MOTOREN MIT FLANSCHBEFESTIGUNGEN SIEHE SEITE 38.

TW Baureihe - Motorisiert - Abmessungen (mm)



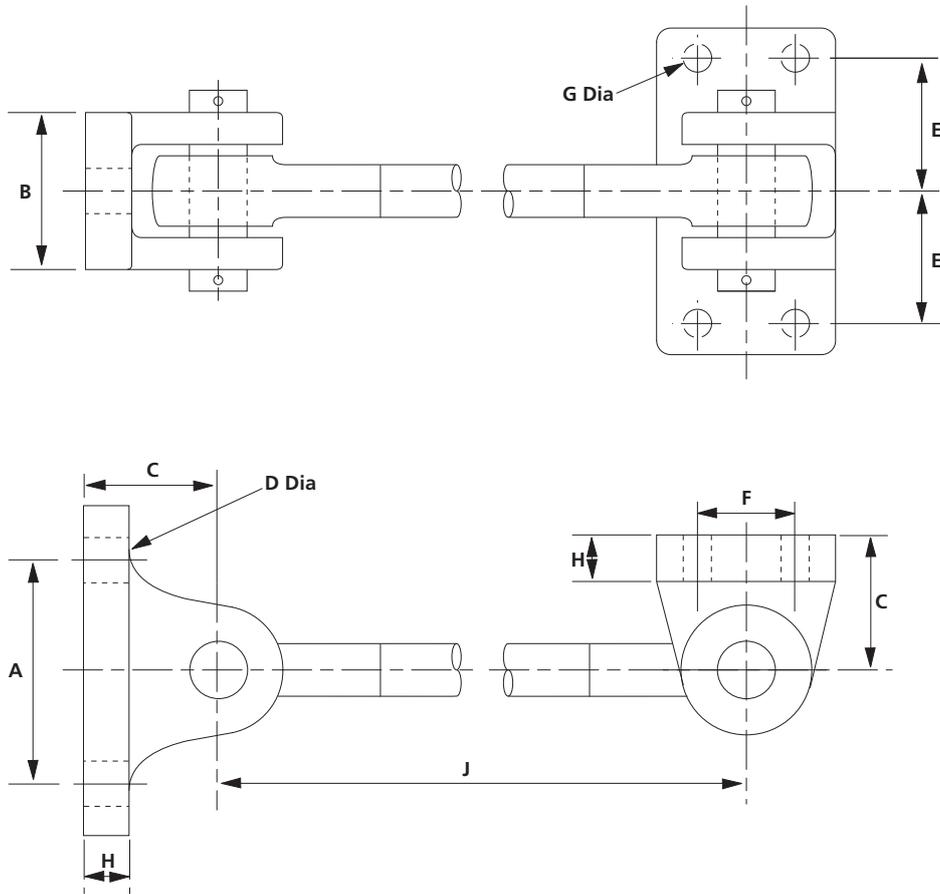
Getriebetypen TW10, TW12, TW14, TW17.



Getriebetypen TWD10, TWD12, TWD14, TWD17, TWD20, TWD24, TWD28.

| EINSTUFIGE UNTERSETZUNG Getriebegröße | Motor-Referenz | Kupplungskatalog- Nummer | X (mm) | Y (mm) |
|------------------------------------------|----------------|-----------------------------|--------|--------|
| TW 10 | D160/F300 | D71 BB NP | 539 | 350 |
| | D180/F300 | D71 BB NP | 539 | 350 |
| | D200/F350 | D71 BB NP | 539 | 400 |
| | D225/F400 | D71 BB NP | 569 | 450 |
| TW 12 | D180/F300 | D71 BB NP | 609 | 350 |
| | D200/F350 | D71 BB NP | 609 | 400 |
| | D225/F400 | D71 BB NP | 639 | 450 |
| TW 14 | D200/F350 | D89 BB NP | 691 | 400 |
| | D225/F400 | D89 BB NP | 715 | 450 |
| TW 17 | D225/F400 | D108 BB NP | 835 | 450 |
| ZWEISTUFIGE UNTERSETZUNG TWD 10 | D100/F215 | D52 BB NP | 327 | 250 |
| | D112/F215 | D52 BB NP | 327 | 250 |
| | D132/F265 | D52 BB NP | 343 | 300 |
| | D160/F300 | D52 BB NP | 375 | 350 |
| TWD 12 | D100/F215 | D52 BB NP | 346 | 250 |
| | D112/F215 | D52 BB NP | 346 | 250 |
| | D132/F265 | D52 BB NP | 362 | 300 |
| | D160/F300 | D52 BB NP | 394 | 350 |
| TWD 14 | D132/F265 | D52 BB NP | 400 | 300 |
| | D160/F300 | D52 BB NP | 432 | 350 |
| | D180/F300 | D71 BB NP | 432 | 350 |
| TWD 17 | D132/F265 | D52 BB NP | 425 | 300 |
| | D160/F300 | D52 BB NP | 457 | 350 |
| | D180/F300 | D71 BB NP | 457 | 350 |
| | D200/F350 | D71 BB NP | 457 | 400 |
| TWD 20 | D160/F300 | D71 BB NP | 539 | 350 |
| | D180/F300 | D71 BB NP | 539 | 350 |
| | D200/F350 | D71 BB NP | 539 | 400 |
| | D225/F400 | D71 BB NP | 569 | 450 |
| TWD 24 | D160/F300 | D71 BB NP | 609 | 350 |
| | D180/F300 | D71 BB NP | 609 | 350 |
| | D200/F350 | D71 BB NP | 609 | 400 |
| | D225/F400 | D71 BB NP | 639 | 450 |
| TWD 28 | D180/F300 | D89 BB NP | 691 | 350 |
| | D200/F350 | D89 BB NP | 691 | 400 |
| | D225/F400 | D89 BB NP | 715 | 450 |

TW Baureihe - DREHMOMENTSTÜTZE - Abmessungen (mm)



| Größe | A | B | C | D | E | F | G | H | J |
|-------|-------|-------|--------|----|-------|-------|------|------|-----------|
| T10 | 114.3 | 76.2 | 57.2 | 22 | 63.5 | 50.8 | 13.5 | 20.6 | 762/915 |
| T12 | | | | | | | | | |
| T14 | 127.0 | 88.9 | 76.2 | 26 | 76.2 | 57.2 | 13.5 | 25.4 | 762/915 |
| T17 | | | | | | | | | |
| T20 | 228.6 | 136.5 | 117.48 | 39 | 98.4 | 88.9 | 22 | 38.1 | 865/1010 |
| T20 | 266.7 | 165.1 | 133.35 | 42 | 120.7 | 95.25 | 26 | 44.4 | 1040/1180 |

GEEIGNET FÜR GETRIEBETYPEN TSMW UND TSMWD

Einlaufphase

Die Schneckengetriebe werden ohne Öl geliefert. Vor Inbetriebnahme muss die richtige Menge Schmiermittel in das Getriebe gefüllt werden.

Erstbefüllung

Einstufige Getriebe

Nach erfolgter Installation und vor der ersten Inbetriebnahme muss die richtige Menge des neuen Schmiermittels wie folgt in das Getriebe gefüllt werden: Entfernen Sie die Füll- und Entlüftungstopfen, sowie die Ölstandsschraube (das Getriebe muss sich dazu im stationären Zustand befinden). Füllen Sie so viel Öl in das Getriebe bis dieses am Ölstandsfenster (sofern angebracht) sichtbar ist oder bis es an der Ölstandsöffnung überläuft. Ersetzen Sie beide Stopfen. Achten Sie darauf das Getriebe nicht zu überfüllen, da dies Undichtigkeit zur Folge haben kann.

Zweistufige Getriebe

Die Zahnräder der 1. und 2. Untersetzungsstufe werden automatisch und unabhängig voneinander durch das Öl in den Wannen der 1. und der 2. Getriebegehäuse geschmiert. Es ist daher wichtig beide, sowohl das 1. und das 2. Getriebegehäuse, mit Öl zu füllen. Der Arbeitsablauf ist identisch mit dem oben beschriebenen für einstufige Getriebe.

Inbetriebnahme

Bevor Getriebe an Kunden verschickt werden, werden sie einem Test unterzogen. Es benötigt allerdings viele Betriebsstunden unter voller Last bevor das Getriebe seine höchste Leistungsfähigkeit erreicht. Sollte es notwendig sein kann das Getriebe sofort unter voller Last arbeiten. Wenn es die Umstände jedoch erlauben ist es hinsichtlich der letztendlichen Lebensdauer von Vorteil, die Last allmählich zu steigern und das Getriebe einzufahren. Die volle Last sollte zwischen 20 und 40 Stunden Laufzeit erreicht werden. Angemessene Sicherheitsmaßnahmen sollten jedoch getroffen werden, um eine Überlastung während der Einlaufphase zu vermeiden. Der Temperaturanstieg ist am Anfang größer im Vergleich zu später wenn das Getriebe vollständig eingelaufen ist.

Routinemäßige Wartung

Der Ölstand im Getriebe sollte regelmäßig instand gehalten und mindestens einmal im Monat kontrolliert werden. Um keine falsch abgelesenen Messwerte zu erhalten, sollte sich das Getriebe dazu in stationärem Zustand befinden. Um eine freie Belüftung unter allen Betriebsbedingungen beizubehalten muss das Belüftungsloch im Füllstopfen zu jeder Zeit frei gehalten werden. Bei zweistufigen Getrieben müssen Sie sicherstellen, dass die oben genannten Wartungsanforderungen für beide Untersetzungsstufen angewendet werden.

Ölwechsel

Das Öl sollte in regelmäßigen Abständen, entsprechend der Betriebsbedingungen, gewechselt werden.

Lagerung

Alle Schneckengetriebe die über einen längeren Zeitraum gelagert oder untätig sind müssen dementsprechend geschützt werden. Im Besonderen die Getriebe, die sich in ungeschützten Lagen befinden bzw. in korrosiven Atmosphären arbeiten. Die folgenden Sicherheitsmaßnahmen sind im Normalfall ausreichend; wir beraten Sie gerne individuell bezüglich dem Schutz bestimmter Getriebe. Wenn sich kein Öl im Getriebe befindet: besprühen Sie den Innenbereich mit einem Rostschutzöl, welches mit den empfohlenen Schmierstoffen für die Betriebsbedingungen kompatibel ist. Wenn sich Öl im Getriebe befindet muss das Getriebe einmal pro Monat mit voller Geschwindigkeit für mindestens 10 Minuten laufen, um die inneren Komponenten mit einem Schmierfilm zu überziehen. Bei Lagerung auf unbestimmte Zeit sollte man das Getriebe komplett mit Öl befüllen, und somit die inneren Komponenten in einem Ölbad zu lagern. Die Wellen sollten hin und wieder von Hand gedreht werden. Wird das Getriebe wieder verwendet muss das Öl entleert und die richtige Menge des neuen Öls eingefüllt werden. Außen befindliche Wellen und Öldichtungen können mit Hilfe von fettimpregnierten Binden geschützt werden. Vollständige Informationen zur Langzeit-Lagerung kann von Renold auf Anfrage bezogen werden.

Ersatzteile

Informationen bezüglich Ersatzteile sind auf Anfrage erhältlich.

RENOLD TW Baureihe – Informationen zur Schmierung

Die richtige Ölfüllmenge für die jeweilige Getriebegröße sowie die Einbaulage befindet sich im dazugehörigen Katalog bzw. im Installations- und Wartungshandbuch. Es sollten nur Öle guter Qualität, wie z.B. die unten aufgeführten, verwendet werden da der Gebrauch von minderwertigen oder ungeeigneten Produkten zu einem frühzeitigen Verschleiß oder etwaigen Schäden im Getriebe führen kann. Einige EP-Additive wie z.B. Schwefel können Bronze angreifen, besonders bei Betriebstemperaturen von über 80°C, und sollten deshalb vermieden werden.

Unten aufgeführt sind Öle mit 3 verschiedenen Viskositätsbereichen (leicht, mittel und schwer). Die richtige Auswahl hängt von der jeweiligen Anwendung, Betriebsgeschwindigkeit, Belastung und Temperatur ab. Die Temperatur und die Geschwindigkeit sind oftmals die ausschlaggebenden Faktoren, da diese die Arbeitsviskosität beeinträchtigen. Leichtöl sollte benutzt werden wenn das Getriebe unter den Angaben im Katalog und bei einer Temperatur von unter 60°C arbeitet. Mittelöl wird benutzt bei Betriebsbedingungen laut Katalog und Temperaturen bis zu 90°C und Schweröl sollte man bei höheren Belastungen und Temperaturen verwenden. Setzt man PAO-Öle ein kann diese Temperaturangabe um circa 5°C erhöht werden.

Falls das Getriebe mit einer Geschwindigkeit von weniger als 2,5ms⁻¹ betrieben wird, sollte man die nächst höhere Ölsorte benutzen. Eine zu schwere Sorte führt zu einer reduzierten Leistung; eine zu leichte Sorte zu frühzeitigem Verschleiß. Im Zweifelsfall bitte die technische Abteilung von Renold Gears kontaktieren.

Auswahl des richtigen Öls

Öle kann man in 3 Hauptarten einteilen: Mineralöl, synthetisches Öl (Polyalphaolefine) und Polyglykolöl. Mineralöle sind üblicherweise etwas billiger, besitzen eine niedrigere Alterungsbeständigkeit und sind weniger wirkungsvoll. Synthetische Öle (Polyalphaolefine) können innerhalb eines größeren Temperaturbereiches arbeiten, sind leistungsfähiger, erzielen bessere Daten, haben eine höhere Alterungsbeständigkeit und sind deshalb zu bevorzugen.

Der Einsatz von Polyglykolölen wird ohne vorherige Absprache mit Renold nicht empfohlen, da Sonderlacke und -dichtungen benötigt werden.

Falls erforderlich ist eine Liste mit empfohlenen lebensmittelverträglichen Ölen auf Anfrage erhältlich.

Sofern das Getriebe über eine interne Freilaufkupplungs-Rücklaufsperrung verfügt, dürfen keine Öle mit EP-Additiven benutzt werden.

Die untenstehenden Öle können alle mit Freilaufkupplungs-Rücklaufsperrungen benutzt werden.

| Mineralöl | Leicht | | Mittel | | Schwer | |
|------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| | | Temp °C | | Temp °C | | Temp °C |
| Mobil DTE | BB | -7 to 90 | AA | 2 to 90 | HH | 2 to 90 |
| Castrol Alpha ZN | 220 | -9 to 120 | 320 | -9 to 120 | 460 | -9 to 120 |
| Shell Vitrea | 220 | -24 to 120 | 320 | -18 to 120 | 460 | -15 to 120 |
| Esso Teresso | 220 | -18 to 120 | 320 | -12 to 120 | 460 | -9 to 120 |
| Kluberoil GEM 1 | 220 | -18 to 100 | 320 | 0 to 100 | 460 | 0 to 100 |

| Synthetisches Öl (Polyalphaolefin) | Leicht | | Mittel | | Schwer | |
|------------------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| | | Temp °C | | Temp °C | | Temp °C |
| Mobil Gear SHC | 630 | -42 to 160 | 632 | -42 to 160 | 634 | -39 to 160 |
| Castrol Alpha T | 220 | -36 to 80 | 320 | -33 to 80 | 460 | -33 to 80 |
| Shell Omala RL | 220 | -40 to 80 | 320 | -40 to 80 | 460 | -40 to 80 |
| Esso Teresso SHP | 220 | -42 to 150 | 320 | -36 to 150 | 460 | -30 to 150 |

ARGENTINIEN

Bennett Anderson,
Gonzales Y Cia SA, J.Aguero 1817
(1605) Munro
Buenos Aires
Tel: + 54 11 4761 5007/ 3531
Fax: + 54 11 4760 0866

Los Ases Ketten SA,
Avda Gaona 4046,
1407 Buenos Aires
Tel: + 54 116710855
Fax: + 54 116713141

AUSTRALIEN

Renold Australia Proprietary Ltd
508-520 Wellington Road,
Mulgrave, Victoria 3170, Mulgrave
North
Tel: +61 (0) 3 9262 3333
Fax: +61 (0) 3 9561 8561
Branch Tel: +61 (0) 3 9262 3355
Email: melcag@renold.com.au

Unit 1,
12-18 Victoria Street, Lidcombe,
Sydney, NSW 2141.
Tel: +61 (0) 2 9649 3122
Fax: +61 (0) 2 9646 1295
Email: nswsales@renold.com.au

Unit 10,
31 Boyland Avenue,
Coopers Plains, Brisbane,
Queensland 4108.
Tel: +61 (0) 7 3275 2155
Fax: +61 (0) 7 3875 1779

Corner Orsmond & George Sts.
Hindmarsh, Adelaide,
South Australia 5007.
Tel: +61 (0) 8 8346 9077
Fax: +61 (0) 8 8340 1217

Unit 2,
127 Grandstand Street, Belmont,
Perth, West Australia 6104.
Tel: +61 (0) 8 9479 1388
Fax: +61 (0) 8 9479 1364

Unit 13
56 Industrial Drive,
Mayfield, NSW 2304
Tel: +61 (0) 2 4960 8440
Fax: +61 (0) 2 4960 8455

PO Box 159,
Unanderra, Wollongong, NSW 2526.
Tel: +61 (0) 2 42 621771
Fax: +61 (0) 2 42 621772

Shop B,
247 Ingham Road,
Garbutt, Townsville, QLD 4814.
Tel: +61 (0) 7 4779 5922
Fax: +61 (0) 7 4775 1446

ÖSTERREICH

Renold GmbH
Obere Donaustrasse 43,
Postfach 60, A-1021 Wien.
Tel: +43 (0) 1 3303484 0
Fax: +43 (0) 1 3303484 5

BANGLADESCH

Brady & Co (Bangladesh) Ltd,
31, Bangabandhu Avenue,
Dhaka-1000
Tel: + 880 2802358
Fax: + 880 2802358

BELGIEN

Renold Continental Ltd
Allée Verte 1,1000 Brussel.
Tel: +32 (0) 2 2011262
Fax: +32 (0) 2 2032210
Email: info@renold.be

KANADA

Renold Canada Ltd
121 Roy Boulevard, Brantford,
Ontario, N3T 5N4
Toll Free: 1-800-265-9970
Tel: +1 519 756 6118
Fax: +1 519 756 1767
Email: inquiry@renoldcanada.com

622 rue De Hull,
Ville La Salle,
Quebec, H8R 1V9.
Toll Free: 1-800-361-1414
Tel: +1 514 367 1764
Fax: +1 514 367 4993

CHILE

Sargent S.A.,
Avda. Presidente Bulnes No 205,
Casilla 166-D,
Santiago - Chile.
Tel: (56 2) 510 3000
Fax: (56 2) 698 3989
Email: secventas@sargentagricola.cl

CHINA

Renold Transmission (Shanghai)
Company Limited
Unit 4A, Block 15
69 XiYa Road
Waigaoqiao Free Trade Zone
Shanghai 200131
Tel: +86 21 5046 2696
Fax: +86 21 5046 2695
Email: sales@renold.cn

KOLUMBIEN

Transmission de Potencia SA
Carrera 68B No10 - 98
Apartado Aereo 6794
Santafe de Bogato DC
Tel: + 571 2600100
Fax: + 571 2904823

Importadora Casa Sueca Ltda.,
Calle 52, No. 1N-74,
Apartado Aereo 1208, Cali.
Tel: 00 57 2346 4455
Fax: 00 57 2346 4967

TSCHECHISCHE REPUBLIKH

Renold GesmbH
Technical Office, Dipl. Ing. R.
Badura,
Jaroslavice 129, CZ-76001 Zlin.
Tel: +42 67 7211074
Fax: +42 67 7211074

DÄNEMARK

Renold A/S,
Skelmarksvej 6, Postboks 90,
2605 Brøndby.
Tel: +45 43 452611
Fax: +45 43 456592
Email: infor@renold.com

ÄGYPTEN

Itaco,
Int'l for Trading & Agency,
P.O. Box 7550, Nasr City, Cairo.
Tel: + 20 2 2718036
Fax: + 20 2 2878089

EL SALVADOR

MVA & Cia
Residencial San Luis,
Avenida 4 #45 Block 2,
San Salvador,
El-Salvador, Central America
Tel: + 503 274 649

FINNLAND

Kraftmek Oy,
Hitsaajankatu 9, P.O. Box 36,
FIN-00811 Helsinki
Tel: + 358 9 7557355
Fax: + 358 9 7550414

FRANKREICH

Brampton Renold,
Zone Industrielle A, Rue de la
Pointe, BP 359, 59473 Seclin Cedex.
Tel: +33 (0) 320 16 29 29
Fax: +33 (0) 320 16 29 00

DEUTSCHLAND

Arnold & Stolzenberg,
Juliusmühle,
D37574 Einbeck.
Postal address:
PO Box 1635 + 1645
D37557 Einbeck.
Tel: +49 (0) 5562 81163
Fax: +49 (0) 5562 81102
Email: arnoldandstolzenberg
@t-online.de

GRIECHENLAND

Provatas Engineering
53/47 Dragatsaniou St,
185 - 45 Piraeus.
Tel: + 30 1 4170266
Fax: + 30 1 4170253

HOLLAND

Renold Continental Ltd,
Jarmuiden 30c,
1046 AD Amsterdam.
Tel: +31 (0) 20 614 6661
Fax: +31 (0) 20 614 6391
Email: info@renold.nl

UNGARN

Renold GesmbH
Technical Office, Ing. Havasi Janos,
Ret Utca 25, H-6200 Kiskörös.
Tel: +36 (0) 78 312483
Fax: +36 (0) 78 312484

INDIEN

Volts Limited.,
Machine Tool Division,
Volts House B, 3rd Floor,
TB Kadam Marg,
Chinchpokli,
Mumbai 400033
Tel: 091 22 370 0829
Fax: 091 22 371 4889
Email: mshaik@voltsltd.com

NORDIRLAND

Henry R. Ayton Ltd,
Derriaghy, Dunmurry, Belfast.
Tel: 01232 618511
Fax: 01232 602436

REPUBLIK IRLAND

Henry R. Ayton Ltd.,
Broomhill Drive, Tallagh, Dublin 24
Tel: + 353 (0) 1 4517922
Fax: + 353 (0) 1 4517922

ISRAEL

Technica J. Bokstein Co. Ltd,
3 Hatrupa Street,
Netanya 42504
Tel: + 972 9 8850505
Fax: + 972 36131074

ITALIEN

Bianchi Cuscinetti SpA
Via Zuretti, 102, 20125 Milano,
Tel: + 39 02 67861
Fax: + 39 02 66981669

JAMAICA

Masterston Ltd,
21-25 Hanover Street, P.O. Box 73
Kingston.
Tel: + 18 767 540557
Fax: + 18 769 227807

KOREA

S.S. Corporation,
Yeuido, P.O. Box 60, Seoul.
Tel: 00-822-783-6829
Fax: 00-822-784-9322
Email: sslcorp@chollian.net

MALAYSIA

Renold (Malaysia)
LOT 2, Jalan Kecapi 33/2,
Elite Industrial Park,
Off Jalan Bukit, Kemuning,
40400 Shah Alam, Selangor,
Malaysia.
Tel: + 60 3 5122 9880
Fax: + 60 3 5191 9881
Email: malaysia@renold.com

201, Jalan Simbang,
Taman Perling,
81200 Joho Bharu, Johor, Malaysia.
Tel: + 60 (0) 7 2384152-3
Fax: + 60 (0) 7 2384155
Email: malaysia@renold.com

67A, Jalan Medan Ipoh 6,
Bandar Baru Medan,
31400 Ipoh, Perak
Tel: + 60 (0) 5 548 0059
Fax: + 60 (0) 5 548 0214
Email: malaysia@renold.com

28B Jalan Perai Jaya 3,
Bandar Perai Jaya, 13600 Perai,
Penang, Malaysia
Tel: + 604-399 9648
Tel: + 604-399 0648
Fax: + 604-399 5649
Email: malaysia@renold.com

MAURITIUS

Dynamotors Ltd,
P.O. Box 733, Bell Village,
Tel: + 230 2122847/8/9
Fax: + 230 2088348

MEXICO

Accesorios Automotrices y
Rodamientos Industriales,
S.A. de C.V., Calz Legaria 833-A
Col Irigacion, Mexico DF 11500
Tel: + 52 5 395 6300
Fax: + 52 5 395 6370

NEUSEELAND

Renold New Zealand,
594 Rosebank Road,
Avondale, Auckland.

Postal Address:
PO Box 19460,
Avondale, Auckland.
Tel: + 64 (0) 9 828 5018
Fax: + 64 (0) 9 828 5019
Email: aksales@renold.co.nz

Christchurch Branch Office,
32 Birmingham Drive, Christchurch,
PO Box 9006, Christchurch,
Tel: + 64 03 338 2169
Fax: + 64 03 338 8663

NORWEGEN

G. Heier A/S,
Postal Address: Postboks 6615,
Rodelokka, 0502 Oslo, Norway.
Office Address: Thv, Meyersgt.
7, Oslo.
Tel: + 47 232 34230
Fax: + 47 232 34242

PAKISTAN

Brady & Co. of Pakistan Ltd,
Shernaz House, P.O. Box 4453,
West Wharf Road, Karachi 2.
Tel: + 92 21.2310367/201712
Fax: + 92 21.2313376/2313378

PERU

Corporacion Basco S.A.C.
Av. Argentina 1165,
Lima 1, RUC 25776186.
Tel: + 51 1 4336633
Fax: + 51 1 4313188

PORTUGAL

Harker, Sumner, S.A.
Zona Industrial Maia 1 - Sector X
4475 - 132 Gemunde - Maia
Portugal.
Tel: + 351 229 4478 090
Fax: + 351 229 4478 098
E-Mail: accionamantos.ind@harker.pt

SINGAPUR

Renold Transmission Limited
63 Hillview Avenue, #07-13,
Lam Soon Industrial Building,
Singapore 669569.
Tel: + 65 6760 2422
Fax: + 65 6760 1507
E-Mail: renold@mbox5.singnet.com.sg

SÜDAFRIKA

Renold Croft (Pty) Limited,
Corner Liverpool and Bolton Streets,
Nestadt Industrial Sites, Benoni,
1501

Postal Address: Private Bag x 030,
Benoni, 1500.
Tel: + 27 (0) 11 747 9500
Fax: + 27 (0) 11 747 9505
E-Mail: renold@iafrica.com

P.O. Box 2661, Witbank 1035,
Mpumalanga,
Republic of South Africa.
Tel: +27 (0) 13 692 7760
Fax: +27 (0) 13 697 0546
Email: renoldwit@worldonline.co.za

SPANIEN

Brown Pestell,
Ctra N-11 Lm. 599.5 Nave 5,
08780 Palleja, Barcelona.
Tel: + 34 93 6630740
Fax: + 34 93 6632057

SCHWEDEN

Renold A/S
Skelmarksvej 6, Postboks 90
2605 Brøndby
Dänemark.
Tel: + 45 43 452611
Fax: + 45 43 456592
E-Mail: infor@renold.com

SCHWEIZ

Renold (Switzerland) Gmbh,
Ringstrasse 16, Postfach 1115
CH-8600 Dübendorf 1.
Tel: + 41 (0) 1 824 8484
Fax: + 41 (0) 1 824 8411
E-Mail: duebendorf@renold.com

Route De Prilly 25,
CH-1023 Crissier.
Tel: + 41 (0) 21 632 9460
Fax: + 41 (0) 21 632 9475
E-Mail: crissier@renold.com

THAILAND

United Power Engineering Co Ltd
4 Soi Sukhumvit 81 (Siripot)
Sukhumvit Road
Bangjak, Phrakhanong
Bangkok 10260.
Tel: + 66 2 7425366
Fax: + 66 2 7425379

TRINIDAD

Tracmac Engineering Ltd,
P.O. Box 945, Port of Spain,
Trinidad, West Indies.
Tel: + 1 665 460 1532
Fax: + 1 868 671 0012

TÜRKEI

Glengo Ithalat Ihracat Mumessillik
AS,
Gungoren Cad. No. 35 Bagcilar,
34560

Bakirkoy, Istanbul.
Tel: + 90 212 4613970
Fax: + 90 212 4613972
www.glengo.com.tr

VEREINIGTES KÖNIGREICH

Renold Gears
Holroyd Gears Works, Milnrow,
Rochdale OL16 3LS
Tel: +44 (0) 1706 751000
Fax: +44 (0) 1706 751001
E-Mail: gears.sales@renold.com
Web: www.renold.com

Renold Clutches & Couplings

Wentloog Corporate Park,
Newlands Road,
Cardiff CF3 2EU, Wales
Tel: + 44 (0) 29 20792737
Fax: + 44 (0) 29 20793004
(Sales): + 44 (0) 29 20791360
E-Mail: couplings@cc.renold.com
Web: www.renold.com

Renold Hi-Tec Couplings

112 Parkinson Road
Halifax HX1 3QH
Tel: +44 (0) 1422 255000
Fax: +44 (0) 1422 320273
E-Mail: sales@hitec.renold.com
Web: www.renold.com

Renold Chain

UK Sales, Horninglow Road,
Burton upon Trent,
Staffordshire, DE14 2PS.
Tel: +44 (0) 1283 512 940
Fax: +44 (0) 1283 512 628
E-Mail: enquiry@renold.com

USA

Renold Inc
Bourne Street, PO Box A, Westfield,
New York, 14787-0546
Tel: + 1 716 326 3121
Fax: + 1 716 326 6121
E-Mail: renold@cecomet.net

VENEZUELA

Equipos Y Accesorios Astral CA,
Apartado 1651 Valencia.
Tel: + 584 1 332042
Fax: + 584 1 345641

WEB

www.renold.com

Allgemeine Geschäftsbedingungen

- Aus Sicherheitsgründen werden Kunden beim Kauf technischer Produkte, für die gewerbliche (oder anderweitige) Benutzung darauf hingewiesen, dass zusätzliches bzw. das aktuellste Informationsmaterial sowie Anleitungen bezüglich der Eignung und der sicheren und ordnungsgemäßen Anwendung des Produktes, die nicht in dieser Informationsschrift berücksichtigt werden konnten, vom Kunden selbst von unseren örtlichen Verkaufsbüros bezogen werden sollten. Alle relevanten Informationen und Anleitungen müssen vom Kunden an die Person weitergereicht werden, die mit dem Produkt arbeitet, voraussichtlich davon betroffen sein wird oder für den Gebrauch des Produktes verantwortlich ist.
- Die in diesem Katalog angegebenen Leistungen und Toleranzen unseren Produktes (insbesondere Wartbarkeit, Verschleiß-Lebensdauer, Zeitfestigkeit, Korrosionsschutz) wurden innerhalb eines Prüf- und Qualitätskontrollprogramm gemäß Renolds, unabhängigen und/oder internationalen Norm-Empfehlungen. Wir geben keinerlei Zusicherungen oder Gewährleistungen darauf, dass unser Produkt die angegebene Leistungen oder Toleranzen in bestimmten Anwendungen erfüllen wird.

- Obwohl die Informationen in diesem Katalog mit größter Sorgfalt erarbeitet wurden, wird keine Verantwortung für Fehler übernommen.
- Wir behalten uns das Recht auf Änderungen aller in diesem Katalog enthaltenen Informationen vor.
- Die in diesem Katalog benutzten Darstellungen repräsentieren lediglich die Ausführung des beschriebenen Produktes. Das gelieferte Produkt kann von dem dargestellten in gewissem Maße abweichen.
- Wir behalten uns das Recht vor Änderungen am Produkt durchzuführen, um Herstellungsbedingungen und/oder Entwicklungen (z.B. Ausführung oder Werkstoffe) zu entsprechen.
- Das Produkt kann von Renold Unternehmen oder Vertretern auf der ganzen Welt nach den allgemeinen Verkaufsbedingungen des Unternehmens oder des jeweiligen Vertreters, geliefert werden.
- Copyright Renold Power Transmission Limited 2001. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Informationsschrift bildet einen Teil eines Vertrages, explizit oder implizit.

AUSTRALIEN

Melbourne (Victoria)
Tel + 61 (03) 9262 3333
Fax + 61 (03) 9561 8561
auch in: Sydney, Brisbane, Adelaide,
Perth, Newcastle, Wollongong,
Townsville.

ÖSTERREICH

Vienna
Tel + 43 (0) 13303484-0
Fax + 43 (0) 13303484-5
auch in: Kiskörös (Hungary), Jaroslavice
(TSCHECHISCHE REPUBLIK).

BELGIEN

Brussels
Tel + 32 (0) 2 201 1262
Fax + 32 (0) 2 203 2210

KANADA

Brantford (Ontario)
Tel + 1 519 756 6118
Fax + 1 519 756 1767
auch in: Montreal.

CHINA

Shanghai
Tel + 21 5046 2696
Fax + 21 5046 2695

DÄNEMARK

Brøndby (Copenhagen)
Tel + 45 43 45 26 11
Fax + 45 43 45 65 92

FRANKREICH

Seclin
Tel + 33 (0) 320 16 29 29
Fax + 33 (0) 320 16 29 00

DEUTSCHLAND

Einbeck
Tel + 49 (0) 5562 81163
Fax +49 (0) 5562 81102
auch in: Bielefeld, Düsseldorf,
Kornwestheim.

KOREA

Seoul
Tel + 822 783 6829
Fax +822 784 9322

MALAYSIA

Selangor Darul Ehsan
Tel + 60 3-5191 9880
Fax + 60 3-5191 9881
auch in: Johor Bharu, Ipoh, Penang.

NETHERLANDS

Amsterdam
Tel + 31 206 146661
Fax + 31 206 146391

NEUSEELAND

Auckland
Tel + 64 9 828 5018
Fax + 64 9 828 5019
auch in: Christchurch.

SINGAPUR

Singapore
Tel + 65 6760 2422
Fax + 65 6760 1507

SÜDAFRKA

Benoni
Tel + 27 11 747 9500
Fax + 27 11 747 9505
auch in: Witbank.

SCHWEDEN

Brøndby (Copenhagen)
Tel + 45 43 45 26 11
Fax + 45 43 45 65 92

SCHWEIZ

Dübendorf (Zürich)
Tel + 41 (1) 824 84 84
Fax + 41 (1) 824 84 11
also at: Crissier (Lausanne).

UK

Renold Gears, Rochdale
Tel + 44 (0) 1706 751000
Fax + 44 (0) 1706 751001
e-mail : gears.sales@renold.com

USA

Westfield NY
Tel + 1 716 326 3121
Fax + 1 716 326 6121

WEB

www.renold.com

E-MAIL

e-mail : gears.sales@renold.com

Für Vertretungen in anderen Ländern
wenden Sie sich bitte an Renold UK.

RENOLD
Superior Gear Technology

www.renold.com